

# REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1802 del 03/11/2025

Seduta Num. 47

**Questo** lunedì 03 **del mese di** Novembre  
**dell' anno** 2025 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) de Pascale Michele	Presidente
2) Colla Vincenzo	Vicepresidente
3) Allegni Gessica	Assessore
4) Baruffi Davide	Assessore
5) Conti Isabella	Assessore
6) Fabi Massimo	Assessore
7) Frisoni Roberta	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Mazzoni Elena	Assessore
10) Paglia Giovanni	Assessore
11) Priolo Irene	Assessore

**Funge da Segretario:** Colla Vincenzo

**Proposta:** GPG/2025/1867 del 27/10/2025

**Struttura proponente:** SETTORE TURISMO, COMMERCIO, ECONOMIA URBANA, SPORT  
DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE

**Assessorato proponente:** ASSESSORA A TURISMO, COMMERCIO, SPORT

**Oggetto:** L.R. 17/02- QUALIFICAZIONE DELLE STAZIONI INVERNALI E DEL SISTEMA  
SCIISTICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ART. 8 C.1 LETTERA I  
BIS) SPESE DI GESTIONE - PROGRAMMA STRALCIO 2025

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Paola Bissi

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la L.R. 01 agosto 2002, n. 17 "Interventi per la qualificazione delle stazioni invernali e del sistema sciistico della Regione Emilia Romagna" e successive modificazioni ed in particolare:

- il comma 1, dell'art. 1, che finalizza gli interventi di incentivazione al miglioramento delle stazioni invernali esistenti, del sistema sciistico e degli impianti a fune, a fini di sostegno all'occupazione ed allo sviluppo economico e sociale della montagna;
- l'art. 6, comma 4, così come modificato dall'art. 36, della L.R. 6 marzo 2007, n. 4, che prevede la possibilità, da parte della Giunta regionale, di attivare Piani stralcio, d'intesa con le Province interessate, per assicurare gli investimenti necessari ed urgenti, al fine di garantire il corretto funzionamento delle stazioni sciistiche;

Considerato che gli obiettivi previsti dal citato comma 1 dell'art. 1, della L.R. n. 17/02 possono essere raggiunti esclusivamente nel caso in cui beni e strutture, oggetto di contributo, siano utilizzati esclusivamente per le finalità previste dalla medesima legge e nelle stazioni turistiche invernali beneficiarie dei suddetti contributi;

Vista la propria deliberazione n, 1468 del 5 settembre 2022: "L.R. 17/2002 - NUOVE DIRETTIVE PER L'ATTUAZIONE DELLA NORMATIVA IN MATERIA IMPIANTI SCIISTICI IN MODIFICA E SOSTITUZIONE DI QUELLE VIGENTI CONTENUTE ALLA DGR 1564/2013" come modificata dalla propria deliberazione n. 1369 del primo luglio 2024, con cui sono state approvate le direttive e la modulistica per la presentazione delle domande di contributo;

Precisato che in base a quanto previsto al paragrafo 1 "FUNZIONI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE" della citata DGR n. 1468/2022 e ss.mm.ii è stabilito che:

- In applicazione dell'art. 6 comma 4 della L.R. 17/2002 la Giunta della Regione Emilia-Romagna, al fine di garantire il corretto funzionamento delle stazioni sciistiche, può realizzare d'intesa con le Province interessate e con la Città Metropolitana di Bologna Piani stralcio rivolti a specifiche categorie di interventi finalizzati, in particolare, a migliorare la sicurezza Metropolitana.
- La Giunta regionale, a tal fine, prevede l'adozione di programmi di finanziamento rivolti alle seguenti linee di finanziamento:

- o interventi in investimento di cui all'art. 8 c.1 lettere da a) ad i) riguardanti sia soggetti pubblici che sog-

getti privati e distinti in interventi di investimento strutturale e interventi di investimento non strutturale.

- o Interventi per l'agevolazione sulle spese di gestione connesse alla sicurezza di impianti e piste di cui all'art 8 c. 1 lettera i bis).

- L'intesa con le Province e la Città metropolitana di Bologna, è garantita attraverso la realizzazione di tavoli di concertazione, in cui gli stessi soggetti sono invitati a svolgere un ruolo di supporto, facendo pervenire alla Regione, l'elenco delle proposte di intervento selezionate in base alle priorità individuate a seguito di concertazione a livello di territori provinciali, in base alle quote di riparto delle risorse disponibili a livello provinciale, ove e come concordate sempre in sede di concertazione.
- Per quanto riguarda il finanziamento della linea di intervento riguardante le spese di gestione ex art. 8 c. 1 lettera i bis), le proposte provinciali dovranno fare riferimento ai plafond di finanziamento calcolati su base provinciale, in base dei parametri della caratura degli impianti così come elaborati dalla Federfuni della Regione Emilia - Romagna. La Regione, ove non pervenissero nei tempi previsti in sede di concertazione proposte provinciali, si riserva la facoltà di ripartire le risorse relative alle spese di gestione in base alle carature relative alle singole stazioni invernali.

Precisato inoltre che in base a quanto previsto dal paragrafo 2 "ADOZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE" della DGR 1468/2022" e ss.mm.ii:

- Ai fini dell'adozione dei programmi di finanziamento l'Assessorato competente riepiloga e trasmette alle Province e alla Città metropolitana di Bologna il quadro degli interventi selezionati per ogni linea di finanziamento, in base alle proposte pervenute e alle priorità individuate in sede di concertazione in base ai fondi disponibili con indicazione delle motivazioni.
- La Giunta regionale in seguito agli esiti della concertazione recepisce e approva, per ogni linea di finanziamento, i programmi di finanziamento con programmazione annuale o pluriennale.

Dato atto che nel bilancio di previsione 2025-2027 le somme a disposizione per il finanziamento del presente programma per l'anno 2025 sono stanziato sul capitolo U25662 "CONTRIBUTI A IMPRESE PER SPESE DI GESTIONE E MANUTENZIONE CONNESSE ALLA SICUREZZA DEGLI IMPIANTI A FUNE E DELLE PISTE DA SCI, COMPRESSE LE SPESE PER CONSUMI DI ENERGIA ELETTRICA (ART. 8, COMMA 1, LETT. I-BIS), L.R. 1° AGOSTO 2002, N.17) ammontano a € 900.000,00;

Precisato che le risorse da destinare alle associazioni dovranno essere trasferite dal capitolo U25662 al capitolo U25718: "CONTRIBUTI AD ASSOCIAZIONI PER SPESE DI GESTIONE E MANUTENZIONE CONNESSE ALLA SICUREZZA DEGLI IMPIANTI A FUNE E DELLE PISTE DA SCI, COMPRESSE LE SPESE PER CONSUMI DI ENERGIA ELETTRICA (ART. 8, COMMA 1, LETT. I-BIS), L.R. 1 AGOSTO 2002, N.17)" con apposito atto di variazione di bilancio per l'importo necessario;

Precisato che la tabella di riparto fondi in base alle carature provinciali è impostata sui dati aggiornati e forniti da FEDERFUNI ma che la stessa è stata rettificata e non tiene conto delle carature degli impianti afferenti alle stazioni che risultano chiuse e non in gestione e con riferimento alla stazione di Sant'Anna Pelago le cui carature sono state calcolate al 50% perché il nuovo gestore non è ancora stato formalizzato e pertanto la stazione non è risulta in esercizio per gran parte del 2025:

<b>PROVINCIA</b>	<b>% CARATURE</b>	<b>RIPARTO PROVINCIALE anno 2025</b>
<b>MODENA</b>	<b>57,51178939</b>	<b>517.606,12</b>
<b>BOLOGNA</b>	<b>14,67827146</b>	<b>132.104,44</b>
<b>REGGIO EMILIA</b>	<b>16,73082491</b>	<b>150.577,42</b>
<b>PARMA</b>	<b>7,29425761</b>	<b>65.648,31</b>
<b>PIACENZA</b>	<b>1,86889662</b>	<b>16.820,07</b>
<b>RIMINI</b>	<b>1,91596001</b>	<b>17.243,64</b>
<b>TOT CARATURE</b>	<b>100,00</b>	<b>900.000,00</b>

Richiamati i contenuti della riunione del tavolo di concertazione effettuato in video conferenza, il 17 luglio 2025 e trasmesso con nota del 21/07/2025 prot. 0715167.U, e della successiva trasmissione dell'Addendum al verbale trasmesso in data 29/09/2025 con prot. 0979409.U con il quale si chiedeva l'invio delle proposte provinciali di riparto delle spese di gestione, in base alle carature aggiornate e che tali proposte sono pervenute con le seguenti note:

<b>PROVINCIA/protocollo regionale e relativa data</b>
Provincia di Piacenza nota del 01/10/2025. prot. 0986152.E
Provincia di Parma nota del 21/10/2025 prot. 1046375.E
Provincia di Reggio Emilia nota del 23/10/2025 prot.1053526.E
Provincia di Modena nota del 20/10/2025 prot. 1043720.E
C.M di Bologna nota del 17/10/2025. Prot. 1036658.E
Provincia di Rimini nota del 17/10/2025.1037300.E

Dato atto del quadro delle richieste pervenute qui sotto riepilogate:

### Città Metropolitana di Bologna

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese	Totale spese	% di contributo	Contributo
Corno alle Scale	Corno alle Scale srl	77.000,00	26.000,00	117.174,06	220.174,06	60,00	<b>132.104,44</b>

### Provincia di Piacenza

stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese	Totale spese	% di contributo	Contributo
Passo Penice	Girasole di Sala Piero Luigi & c. sas	10.000,00	7.000,00	18.000,00	35.000,00	48,05734	<b>16.820,07</b>

### Provincia di Parma

stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese	Totale spese	% di contributo	Contributo
Schia-Montecai	Montecai srl	25.000,00	6.000,00	36.055,27	67.055,27	60%	40.233,16
Lagdei lago santo	Soggetto gestore stazione di Lagdei Lago Santo	4.980,25	250,00	37.128,33	42.358,58	60%	25.415,15
<b>Totali</b>					<b>€ 109.413,85</b>		<b>65.648,31</b>

### Provincia di Reggio Emilia

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese	Totale spese	% di contributo	Contributo
Cerreto Laghi	Turismo Appennino srl	17.512,57	13.344,00	57.787,66	88.644,23	60%	53.186,54
Febbio	Planeta srl	10.000,00	25.000,00	123.000,00	158.000,00	52,070177%	82.270,88
Ventasso Laghi	Ventasso impianti srls	7.000,00	5.800,00	12.400,00	25.200,00	60%	15.120,00
<b>Totali</b>					<b>271.844,23</b>		<b>150.577,42</b>

### Provincia di Modena

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese	Totale spese	% di contributo	Contributo
Cimone	Consorzio stazione invernale del Cimone	410.000,00	88.000,00	402.000,00	900.000,00	46,03%**	414.238,86
Cimone	Passo del Lupo srl	46.913,00	2.257,00	90.667,00	139.837,00	28,71%**	40.140,77
Sant'Anna Pelago	In corso procedura di						

	individuazione nuovo gestore						20.624,15
Sant'Anna Pelago Pista sci di fondo Il Fojonco	Sci Club S. Annapelago	1.325,00	2.585,15	1.262,00	<b>5.172,15*</b>	-	
Piane di Mocogno	Consorzio Piane di Mocogno	13.100,00	2.800,00	106.300,00	122.200,00		<b>42.602,34</b> (34.884,66+ 7.717,68)
Piano di Mocogno (PISTE DA FONDO)	OLIMPIC LAMA Associazione Sportiva dilettantistica	12.280,00	4.708,00	10.047,00	27.035,00**	28,55%*	
Piste di sci da fondo Boscoreale - Piandelagotti (Frassinoro)	<b>Soggetto gestore della stazione piste di sci di fondo BOSCOREALE -loc. Piandelagotti</b>	2.585,00	1.634,80	4.550,74	<b>6.770,54*</b>	-	
<b>Totali</b>					<b>1.201.014,69</b>		<b>517.606,12</b>

\* percentuali indicative in quanto arrotondate.

\*\* proposto contribuito al 60% ma non assegnato.

\*\*\* proposto contribuito al 28,55% da detrarre al contributo del Consorzio Piane di Mocogno.

#### Provincia di Rimini

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese	Totale spese ammissibili	% di contributo	Contributo
Stazione Villa Grande di Montecopio	Pro Loco Montecopio APS	1.450,00		2.550,00	4.000,00	60%	<b>2.400,00</b>

Precisato che con riferimento alla situazione della stazione di Sant'Anna Pelago (piste da discesa) che con il presente atto si riservano le quote al nuovo gestore della stazione proposta dalla Provincia di Modena, per un importo di contributo di € 20.624,15, ma l'effettiva concessione e impegno del contributo è demandata al dirigente competente ed è subordinata al completamento della procedura di affidamento e alla stipula del contratto, entro i tempi che saranno definiti con il previsto comunicato dirigenziale con cui indicheranno i termini inderogabili per la trasmissione, al Settore Turismo Commercio, Economia Urbana e Sport, delle domande di contributo;

Precisato inoltre che il nuovo gestore della stazione di Sant'Anna Pelago nella domanda di contributo dovrà dettagliare le singole voci di spesa, che non è stata indicata dalla Provincia di Modena ma che calcolando il contributo nella percentuale massima del 60% risulterebbe di € 34.373,58 a fronte del contributo di € 20.624,15. Il dettaglio della spesa da parte del gestore dovrà tenere conto in ogni caso della percentuale massima delle spese di elettricità e di carburante. Ove la spesa effettiva prevista risultasse in aumento, essendo il contributo fisso, si determinerà una riduzione della percentuale del contributo, ove invece la spe-

sa risultasse inferiore il contributo sarà ridotto per consentire il rispetto della percentuale massima di contributo del 60%.

Dato inoltre atto che per la Provincia di Rimini il contributo richiesto e concedibile di € **2.400,00** risulta inferiore al plafond provinciale di € **17.243,64** e risulta non utilizzata la somma di € **14.843,64** e che pertanto questa somma risulta disponibile;

Preso atto che la provincia di Modena ha inserito tra le sue proposte, come da nota indicate nella precedente tabella, le richieste di finanziamento di soggetti gestori di piste da fondo, per le quali non sono calcolabili le carature non essendo presenti impianti di risalita e a fronte delle quali la Provincia di Modena non ha assegnato alcun contributo, e che pertanto non risulterebbero assegnatarie di contributo, valutato che le risorse non utilizzate da parte della Provincia di Rimini, di € **14.843,64** possano essere utilizzate per finanziare i 3 soggetti gestori delle piste da fondo (Olimpic Lama ASD, Sci club Sant'Anna Pelago, e al gestore delle piste del Centro Fondo Boscoreale) in proporzione ai preventivi di spesa proposti e mantenendo al Consorzio Piane di Mocogno il contributo relativo alle carature degli impianti della stazione, e che il quadro di finanziamento risulterebbe il seguente:

**Provincia di Modena** stazioni di sci da fondo

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese	Totale spese	% di contributo	Contributo
Sant'Anna Pelago Pista sci di fondo Il Fojonco	Sci Club S. Annapelago ASD	1.325,00	2.585,15	1.262,00	5.172,15	38,0824%	1.969,68
Piano di Mocogno - piste da fondo	OLIMPIC LAMA Associazione Sportiva dilettantistica	12.280,00	4.708,00	10.047,00	27.035,00	38,0824%	10.295,58
Centro fondo S. Giminiano Boscoreale (località Piandelagotti -Frassinoro)	<b>Soggetto 2 gestore Centro fondo BOSCOREALE</b> Ditta individuale	585,00	1.634,80	4.550,74	6.770,54	38,0824%	2.578,38
<b>totali</b>					<b>38.977,69</b>		<b>14.843,64</b>

Dato atto del riepilogo per Provincia riportato all' **ALLEGATO 1 "QUADRO RIEPILOGO PROVINCIALE Piano stralcio 2025 - Contributi per spese di gestione"** per un totale di contributi assegnati di € 900.000,00;

Precisato che le risorse da destinare alle associazioni: OLIMPIC LAMA ASD, Pro Loco Montecopiolo APS e Sci club S. Anna

Pelago che ammontano ad € 14.665,26 dovranno essere trasferite dal capitolo U25662 al capitolo U25718: "CONTRIBUTI AD ASSOCIAZIONI PER SPESE DI GESTIONE E MANUTENZIONE CONNESSE ALLA SICUREZZA DEGLI IMPIANTI A FUNE E DELLE PISTE DA SCI, COMPRESSE LE SPESE PER CONSUMI DI ENERGIA ELETTRICA (ART. 8, COMMA 1, LETT. I-BIS), L.R. 1 AGOSTO 2002, N.17)" con apposito atto di variazione di bilancio;

Dato inoltre atto dei riepiloghi dei contributi assegnati ai beneficiari in base al riparto delle carature e della quota aggiuntiva derivante da somme non utilizzate dalla provincia di Rimini, assegnata ai gestori delle piste da fondo della Provincia di Modena, di cui dell'**ALLEGATO 2: "L.R. 17/02 - PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1 LETTERA I BIS - Cap. U25662- Cap U25718"**al presente atto;

Precisato che in base a quanto previsto dal paragrafo 2 "ADOZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE" della DGR 1468/2022 e ss.mm.ii. è inoltre previsto il presente iter successivo alla adozione delle delibere di programmazione regionale:

—Con comunicato del dirigente regionale competente, trasmesso per posta elettronica certificata, e pubblicizzato sulle pagine internet del Settore Turismo Commercio Economia Urbana e Sport, saranno rese pubbliche e trasmesse ai beneficiari selezionati le Delibere regionali di programmazione. Con il medesimo comunicato si indicheranno i termini inderogabili per la trasmissione, al Settore Turismo Commercio, Economia Urbana e Sport, delle domande di contributo, secondo le modalità di cui al paragrafo 4.—

—L'adozione degli atti di concessione e impegno dei contributi dei progetti selezionati, nonché l'adozione di atti di approvazione varianti, di proroga e revoca, sono demandati al Dirigente del settore;

Valutato inoltre di dare mandato al dirigente competente, qualora entro i termini perentori per l'invio uno o più beneficiari non inviassero la domanda di contributo, di ripartire le relative risorse ai beneficiari che non hanno ottenuto la percentuale massima di contributo del 60% ad incremento degli stessi in proporzione ai contributi assegnati;

Richiamata la propria deliberazione n. 1430 del 21 luglio 2003 con cui gli impianti a fune della Regione Emilia-Romagna sono stati individuati come "Impianti a fune sportivi per utenza puramente locale", in considerazione delle loro caratteristiche, funzioni nonché al bacino d'utenza di riferimento;

Vista la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01), con particolare riferimento al par. 6.3. "Incidenza sugli scambi", p. 197, lettera a) strutture sportive e ricreative destinate prevalentemente a un bacino di utenza locale e non idonee ad attirare clienti o investimenti da altri Stati membri (285) ed al punto 294 lett. h) afferente il finanziamento di taluni impianti a fune (in particolare di skilift) nelle località poco attrezzate e con capacità turistiche limitate nelle quali il sostegno pubblico non è tale da incidere sugli scambi tra Stati membri, fornendo indicazione su taluni elementi di valutazione volti a differenziare gli impianti destinati ad un'attività idonea ad attrarre utenti non locali e gli impianti finalizzati allo sport in località poco attrezzate e con capacità turistiche limitate che non incidono sugli scambi;

Vista la decisione della Commissione Europea "Aiuto di Stato n. SA.36882 (36882 82013N) del 19/03/2013 Italia Sostegno a favore delle aree sciabili di interesse locale in Toscana" - punto 15) - nella quale la Commissione ha sostenuto più specificamente che gli impianti di interesse locale sono quelli realizzati nelle stazioni di sport invernali aventi un numero di impianti inferiore o uguale a 3 per una lunghezza complessiva non superiore a 3 km o quelli con un numero di letti alberghieri disponibili inferiore o pari a 2000 o con un numero di pass settimanali venduti non superiore al 15% del totale di pass venduti;

Preso atto che dalla verifica del Settore competente in relazione all'esistenza ed al mantenimento delle caratteristiche di impianti ad uso locale in coerenza con le succitate decisioni della Commissione europea dette caratteristiche risultano allo stato confermate per tutte le stazioni invernali della Regione Emilia-Romagna;

Visti:

- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. 15 novembre 2001, n.40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle L.R. 6 luglio 1977, n.31 e 27 marzo 1972, n.4" per quanto applicabili;
- la L.R. 31 marzo 2025, n. 3 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025-2027 (Legge di stabilità regionale 2025);
- la L.R. 31 marzo 2025, n. 4 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2025-2027
- la propria deliberazione 1° aprile 2025, n. 470 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento e del bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2025-2027;
- L. R. 25 luglio 2025, n.7 "ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2025-2027;

- La propria deliberazione 28 luglio 2025, n. 1248 "AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E DEL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2025-2027";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 ad oggetto "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;
- la determinazione n. 2335 del 9 febbraio 2022 del Responsabile del Servizio Affari legislativi e Aiuti di stato in qualità di Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza della Giunta regionale "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal decreto legislativo n.33 del 2013. Anno 2022";
- la propria deliberazione n. 468 del 10 aprile 2017 ad oggetto "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- la propria deliberazione n. 2077 del 27/11/2023 "Nomina del Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza";
- la propria deliberazione n. 2376 del 23 dicembre 2024 ad oggetto "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale ";
- la propria deliberazione n. 1440 del 8 settembre 2025 ad oggetto: PIAO 2025-2027. AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI APPROVAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 25 LUGLIO 2025 N. 7 "ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2025-2027";
- la D.D. n. 5595 del 25 marzo 2022 ad oggetto "Micro-organizzazione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, lavoro, Imprese a seguito della D.G.R. n. 325/2022. Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di titolarità di Posizione organizzativa;
- - la determinazione n. 3826 del 24/2/2025 "PROROGA INCARICHI DIRIGENZIALI NELL'AMBITO DELLA DIREZIONE GENERALE POLITICHE FINANZIARIE;
- la propria deliberazione n. 2319 del 22 dicembre 2023 ad oggetto "Modifica degli assetti organizzativi della Giunta regionale. Provvedimenti di potenziamento per fare fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi";
- la propria deliberazione n. 1187 del 16 luglio 2025: "XII LEGISLATURA. AFFIDAMENTO DEGLI INCARICHI DI DIRETTORE GENERALE E DI DIRETTORE DI ALCUNE AGENZIE REGIONALI AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 18 DELLA L.R. N. 43/2001."
- la determinazione dirigenziale n. 3139 del 14/02/2025 ad oggetto "Proroga degli incarichi dirigenziali e degli incarichi di elevata qualificazione presso la Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, Lavoro, Imprese ai sensi della D.G.R. n. 2378/2024"
- la determinazione dirigenziale n. 29 aprile 2025, n. 8096 "Proroga degli incarichi dirigenziali e degli incarichi di elevata qualificazione

presso la Direzione generale Conoscenza, Ricerca, Lavoro, Imprese ai sensi della D.G.R. n. 608/2025;

Dato atto che la responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Dato atto dell'allegato visto di regolarità contabile;

Su proposta dell'Assessora Turismo, e Commercio, Sport;

A voti unanimi e palesi

### **D E L I B E R A**

- 1) di dare atto del riparto fondi inserito nell'allegato 1: "**QUADRO RIEPILOGO PROVINCIALE Piano stralcio 2025 - Contributi per spese di gestione art 8.c.1 lettera i bis) L.r. 17/02**";
- 2) di approvare l'**ALLEGATO 2: " L.R. 17/02 ART. 8 C.1 - PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1 LETTERA I BIS - Cap. U25662- Cap U25718"** parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con l'indicazione del contributo concedibile per ogni intervento, secondo le specificazioni indicate in premessa;
- 3) di dare atto che con comunicato del dirigente regionale competente, trasmesso per posta elettronica certificata, e pubblicizzato sulle pagine internet del Settore Turismo Commercio Economia Urbana e Sport, sarà resa pubblica sulle pagine internet del Settore e trasmessa ai beneficiari selezionati la presente deliberazione e sarà comunicato il termine inderogabile per la presentazione delle domande di contributo da presentare utilizzando la modulistica approvata con la citata DGR n. 1468/2022 e ss.mm.ii;
- 4) di precisare che alla concessione e liquidazione dei contributi di cui all'ALLEGATO 2) del presente atto, in esito alle istruttorie delle domande pervenute in conformità al precedente punto 3), alle direttive approvate con dgr n. 1468/2022 e ss.mm.ii e ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. provvederà il Dirigente regionale competente, con propri atti formali;
- 5) di dare mandato al Dirigente competente, qualora entro i termini perentori per l'invio uno o più beneficiari non inviassero la domanda di contributo, di ripartire le relative risorse ai beneficiari che non hanno ottenuto la percentuale massima di contributo del 60% ad incremento degli stessi, in proporzione ai contributi assegnati;

- 6) di stabilire, che per tutto quanto non espressamente indicato nella presente deliberazione, si rimanda alla dgr n. 1468/2022 e SS.MM.II;
- 7) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

- - -

**ALLEGATO 1**

**QUADRO RIEPILOGO PROVINCIALE**

**Piano stralcio 2025 - Contributi per spese di gestione - art  
8.c.1 lettera i bis) L.r. 17/02.**

PROVINCIA/ METROPOLITANA	CITTA'	Contributi 2025
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA		<b>132.104,44</b>
PIACENZA		<b>16.820,07</b>
PARMA		<b>65.648,31</b>
REGGIO EMILIA		<b>150.577,42</b>
MODENA	gestori stazioni da discesa	<b>517.606,12</b>
MODENA	gestori stazioni da fondo	<b>14.843,64</b>
RIMINI		<b>2.400,00</b>
<b>TOTALE</b>		<b>900.000,00</b>

**ALLEGATO 2 - L.R. 17/02 - PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1 LETTERA I BIS -  
Cap. U25662- Cap U25718**

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese Art 8 c.1 lettera i bis)	Totale spese	% di contributo	Contributo Totale
Corno alle Scale	Corno alle scale srl	77.000,00	26.000,00	117.174,06	220.174,06	60%	132.104,44

**ALLEGATO 2 - L.R. 17/02 - PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1 LETTERA I BIS -  
Cap. U25662- Cap U25718**

**PROVINCIA DI PIACENZA**

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese Art 8 c.1 lettera i bis)	Totale spese	% di contributo	Contributo totale
Passo Penice	Girasole di Sala Piero Luigi & c. sas	10.000,00	7.000,00	18.000,00	35.000,00	48,05734	16.820,07

**ALLEGATO 2 - L.R. 17/02 PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1 LETTERA I BIS -  
Cap. U25662 - Cap U25718**

**PROVINCIA DI PARMA**

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese	Totale spese	% di contributo Max 60%	Contributo Totale
Schia	Montecaio srl	25.000,00	6.000,00	36.055,27	67.055,27	60%	40.233,16
Lagdei lago santo	Soggetto 1 Gestore stazione di Lagdei Ditta individuale	4.980,25	250,00	37.128,33	42.358,58	60%	25.415,15
<b>Totali</b>					109.413,85		<b>65.648,31</b>

**ALLEGATO 2 - L.R. 17/02 ART. 8 C.1 - PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1  
LETTERA I BIS - Cap. U25662 - Cap U25718**

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese Art 8 c.1 lettera i bis)	Totale spese	% di contributo max 60%	Contributo Totale
Cerreto	Turismo Appennino srl	17.512,57	13.344,00	57.787,66	88.644,23	60%	53.186,54
Febbio	Planeta srl	10.000,00	25.000,00	123.000,00	158.000,00	52,070177%	82.270,88
Ventasso Laghi	Ventasso impianti srls	7.000,00	5.800,00	12.400,00	25.200,00	60%	15.120,00
<b>Totali</b>					<b>271.844,23</b>		<b>150.577,42</b>

**ALLEGATO 2 - L.R. 17/02 ART. 8 C.1 - PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1  
LETTERA I BIS - Cap. U25662 - Cap U25718**

**PROVINCIA DI MODENA -  
GESTORI STAZIONI DA DISCESA**

Stazioni	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese Art 8 c.1 lettera i bis)	Totale spese	% di contributo Max 60%	Contributo totale
Cimone	Consorzio stazione invernale del Cimone	410.000,00	88.000,00	402.000,00	900.000,00	46,02654%	414.238,86
Cimone	Passo del Lupo srl	46.913,00	2.257,00	90.667,00	139.837,00	28,705399%	40.140,77
Sant'Anna Pelago	Gestore in corso di individuazione*	*	*	*	<b>34.373,58*</b>	60%	20.624,15
Piane di Mocogno	Consorzio Piane di Mocogno	13.100,00	2.800,00	106.300,00	122.200,00	34,862798%	42.602,34
<b>Totali</b>					<b>1.166.410,58</b>		<b>517.606,12</b>

\*Si precisa che il nuovo gestore della stazione di Sant'Anna Pelago in sede di invio della domanda di contributo dovrà dettagliare le singole voci di spesa tenendo in ogni caso conto della percentuale massima delle spese di elettricità e di carburante, e potrà a parità di contributo anche aumentare la spesa cosa che determinerebbe una riduzione percentuale del contributo, ovvero ridurre la spesa totale ma in tal caso il contributo sarà ridotto per consentire il rispetto della percentuale massima di contributo del 60%.

**ALLEGATO 2 - L.R. 17/02 ART. 8 C.1 - PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1  
LETTERA I BIS - Cap. U25662 - Cap U25718**

**PROVINCIA DI MODENA  
GESTORI STAZIONI DA FONDO**

Stazioni	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese Art 8 c.1 lettera i bis)	Totale spese	% di contributo Max 60%	Contributo totale
Sant'Anna Pelago Pista sci di fondo Il Fojonco	Sci Club S. Annapelago ADS	1.325,00	2.585,15	1.262,00	5.172,15	38,0824%	1.969,68
Piane di Mocogno	OLIMPIC LAMA Associazione Sportiva dilettantistica	12.280,00	4.708,00	10.047,00	27.035,00	38,0824%	10.295,58
Boscoreale - Piandelagotti (Frassinoro)	<b>Soggetto 2 gestore Centro fondo</b> Boscoreale S.giminiano Ditta individuale	585,00	1.634,80	4.550,74	6.770,54	38,0824%	2.578,38
<b>Totali</b>					<b>38.977,69</b>		<b>14.843,64</b>

**ALLEGATO 2 - L.R. 17/02 ART. 8 C.1 - PROGRAMMA STRALCIO 2025 PER SPESE DI GESTIONE ART. 8 C.1  
LETTERA I BIS - Cap. U25662- Cap U25718**

**PROVINCIA DI RIMINI**

Stazione	Beneficiario	Spese di elettricità Max 50% totale delle spese	Spese per carburanti Max 50% totale delle spese	Altre spese Art. 8 c.1 lettera i bis)	Totale spese ammissibili	% di contributo max 60%	Contributo Totale
Stazione Villa Grande di Montecopio olo	Pro Loco Montecopio lo APS	1.450,00		2.550,00	4.000,00	60%	2.400,00

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paola Bissi, Responsabile di SETTORE TURISMO, COMMERCIO, ECONOMIA URBANA, SPORT esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2376/2024 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/1867

IN FEDE

Paola Bissi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Roberto Ricci Mingani, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2376/2024 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2025/1867

IN FEDE

Roberto Ricci Mingani

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1802 del 03/11/2025

Seduta Num. 47

OMISSIS

---

Il Segretario

Colla Vincenzo

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi