

# REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 273 del 28/02/2023

Seduta Num. 8

**Questo** martedì 28 **del mese di** Febbraio  
**dell' anno** 2023 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Donini Raffaele	Assessore
6) Felicori Mauro	Assessore
7) Lori Barbara	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Salomoni Paola	Assessore
10) Taruffi Igor	Assessore

**Funge da Segretario l'Assessore:** Felicori Mauro

**Proposta:** GPG/2023/275 del 21/02/2023

**Struttura proponente:** SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** APPROVAZIONE DEI "CRITERI, MODALITÀ E PROCEDURE PER  
L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI E ALLE LORO UNIONI PER  
LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIPRISTINO O CONSOLIDAMENTO  
DI PONTI INSISTENTI SULLA RETE VIARIA COMUNALE, FINALIZZATI ALLA  
LORO MESSA IN SICUREZZA"

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Federica Ropa

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che l'art. 10 *"Interventi per la messa in sicurezza dei ponti insistenti sulla viabilità comunale"* della LEGGE REGIONALE 27 dicembre 2022 , n. 24, DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2023), al comma 1 prevede espressamente: *"La regione Emilia-Romagna è autorizzata ad assegnare contributi ai Comuni e alle loro Unioni per la realizzazione di interventi di ripristino o consolidamento di ponti insistenti sulla rete viaria comunale, finalizzati alla loro messa in sicurezza, secondo i criteri, le modalità e le procedure definite dalla Giunta regionale che dovranno tenere conto dello stato di ammaloramento e dell'importanza del collegamento garantito dai ponti"*;

Evidenziato che le risorse complessive a disposizione per l'attuazione del citato art.10 della LR 24/2022 sono allocate al capitolo 45208 "CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIPRISTINO O CONSOLIDAMENTO DI PONTI PER LA LORO MESSA IN SICUREZZA (ART. 10, L.R. 27 DICEMBRE 2022, N.24)" del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 anno di previsione 2023 per € 800.000,00 anno di previsione 2024 per € 2.600.000,00 anno di previsione 2025 per € 1.600.000,00;

Dato atto che, come previsto al citato art.10 della LR 24/22, si rende necessario procedere alla definizione dei criteri, delle modalità e delle procedure, che consentano di assegnare ai Comuni ed alle loro Unioni risorse per interventi di ripristino o consolidamento di ponti finalizzati alla loro messa in sicurezza, tenendo conto del maggior grado di ammaloramento e dell'importanza del collegamento garantito dal ponte per il quale viene richiesto il contributo;

Evidenziato in particolare che, in un'ottica di sinergia e complementarità di obiettivi con altri strumenti adottati dalla Regione, si vuole dare particolare attenzione alle aree e ai territori montani, che in questi ultimi anni hanno incontrato sempre maggiori difficoltà socio-economico-finanziarie e che attraverso la concessione di tali contributi si intendono raggiungere i seguenti obiettivi:

- favorire la messa in sicurezza delle infrastrutture che presentano maggiore grado di ammaloramento, con un

particolare riguardo per quelli appartenenti a comuni montani o parzialmente montani (ex L.R. 2/2004);

- favorire il finanziamento delle opere in relazione alla strategicità del collegamento assicurato dai ponti, dando priorità agli interventi di ripristino o consolidamento delle opere d'arte che assicurano il collegamento con i maggiori centri di interesse (es. scuole, ospedali, servizi) tenendo conto dei percorsi alternativi, ciò al fine di evitarne la chiusura o la limitazione alla circolazione ovvero ripristinarne l'apertura o eliminarne la limitazione;

Dato atto - al fine di garantire uniformità nella distribuzione delle risorse agevolando al contempo gli enti territoriali con minore consistenza demografica - che il raggiungimento degli obiettivi sopra indicati, possa essere assicurato prevedendo, nei criteri di cui al comma 1 della citata L.R. 24/22, le seguenti condizioni necessarie per l'accesso al finanziamento regionale:

- presenza di **un progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)**, elaborato ai sensi dell'art. 23 del DLgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- **tetto massimo del contributo concedibile:** € 2.500.000,00, pari al 50% delle risorse regionali disponibili per spese destinate alla realizzazione di interventi di ripristino o consolidamento di ponti insistenti sulla rete viaria comunale, comprensive delle eventuali spese di progettazione sostenute (ancorchè antecedentemente alla presentazione della richiesta di contributo, a far data dal 01/01/2020);
- **percentuale del contributo regionale massimo concedibile:**
  - per i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione **inferiore ai 30.000 abitanti**, il contributo concedibile potrà coprire **fino al 100% del costo dell'intervento** di ripristino e/o consolidamento del ponte;
  - per i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione **superiore ai 30.000 abitanti** il contributo massimo concedibile **potrà coprire fino al 20% del costo dell'intervento** di ripristino e/o consolidamento del ponte.

Ritenuto, conseguentemente, di procedere con il presente atto all'approvazione dei *"Criteri, modalità e procedure per l'assegnazione di contributi ai Comuni e alle loro Unioni per la realizzazione di interventi di ripristino o consolidamento di ponti insistenti sulla rete viaria comunale, finalizzati alla loro messa in sicurezza"* in attuazione dell'art. 10 della LR 24/22 sopra citata, allegati al presente atto;

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. n. 43/2001 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 40/2001, per quanto applicabile;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 2357 del 27 dicembre 2022 "Approvazione del Documento di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2023-2025";
- la L.R. 27 dicembre 2022, n. 24 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023-2025 (Legge di Stabilità regionale 2023)";
- la L.R. 27 dicembre 2022, n. 25 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2023-2025";

Visti altresì:

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

- la DGR n.1846/2022 avente ad oggetto" PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2022-2024";
- la determinazione n.2335 del 9 febbraio 2022 avente ad oggetto "Direttiva di indirizzi interpretativi previsti dal Decreto legislativo n.33 del 2013.Anno 2022";

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella regione Emilia-Romagna";
- n. 426 del 21.03.2022 ad oggetto "Organizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";
- n. 324 del 7 marzo 2022 recante "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale";
- N.325 del 07/03/2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";

Viste le determinazioni dirigenziali:

- n. 5615 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto "RIORGANIZZAZIONE DELLA DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE. ISTITUZIONE AREE DI LAVORO. CONFERIMENTO INCARICHI DIRIGENZIALI E PROROGA INCARICHI DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA";
- n.24717 del 19 dicembre 2022 "CONFERIMENTO INCARICHI DIRIGENZIALI PRESSO LA DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio;

A voti unanimi e palesi

### **D E L I B E R A**

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, i *"Criteri, modalità e procedure per l'assegnazione di contributi ai Comuni e alle loro Unioni per la realizzazione di interventi di ripristino o consolidamento di ponti insistenti sulla rete viaria comunale, finalizzati alla loro messa in sicurezza"*, allegati e parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di indicare che le risorse finanziarie ai fini dell'attuazione dei presenti criteri risultano allocate al capitolo 45208 "CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIPRISTINO O CONSOLIDAMENTO DI PONTI PER LA LORO MESSA IN SICUREZZA (ART. 10, L.R. 27 DICEMBRE 2022, N.24)" del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con propria deliberazione n.2357/2022, anno di previsione 2023 per € 800.000,00 anno di previsione 2024 per € 2.600.000,00 anno di previsione 2025 per € 1.600.000;
3. di dare atto che il riparto o l'approvazione della graduatoria, con la contestuale attribuzione dei contributi, sarà effettuata con atto formale del Dirigente competente sino alla concorrenza delle risorse disponibili, con riferimento alla ammissibilità delle proposte candidate e nel rispetto dei criteri enunciati nel documento allegato e parte integrante del presente atto;
4. di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;

5. di pubblicare in forma integrale il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.



**CRITERI, MODALITÀ E PROCEDURE PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI E ALLE LORO UNIONI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIPRISTINO O CONSOLIDAMENTO DI PONTI INSISTENTI SULLA RETE VIARIA COMUNALE, FINALIZZATI ALLA LORO MESSA IN SICUREZZA**

**(ART. 10 LR 24/22)**

**1. Oggetto, obiettivi e beneficiari**

In applicazione dell'art. 10 *"Interventi per la messa in sicurezza dei ponti insistenti sulla viabilità comunale"* della LEGGE REGIONALE 27 dicembre 2022 , n. 24, DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2023), la Regione Emilia-Romagna è autorizzata ad assegnare contributi ai Comuni e alle loro Unioni per la realizzazione di interventi di ripristino o consolidamento di ponti insistenti sulla rete viaria comunale, finalizzati alla loro messa in sicurezza tenendo conto del loro stato di ammaloramento e dell'importanza del collegamento garantito dai ponti.

L'assegnazione dei contributi è finalizzata al conseguimento dei seguenti obiettivi:

- favorire la messa in sicurezza delle infrastrutture che presentano maggiore grado di ammaloramento, con un particolare riguardo per quelli appartenenti a comuni montani o parzialmente montani (ex L.R. 2/2004);
- favorire il finanziamento delle opere in relazione alla strategicità del collegamento assicurato dai ponti, dando priorità agli interventi di ripristino o consolidamento delle opere d'arte che assicurano il collegamento con i maggiori centri di interesse (es. scuole, ospedali, servizi) tenendo conto dei percorsi alternativi, ciò al fine di evitarne la chiusura o la limitazione alla circolazione ovvero ripristinarne l'apertura o eliminarne la limitazione;

In un'ottica di sinergia e complementarità di obiettivi con altri strumenti adottati dalla Regione, si vuole dare particolare attenzione alle aree e ai territori montani, che in questi ultimi

anni hanno incontrato sempre maggiori difficoltà socio-economico-finanziarie.

Possono **presentare domanda, quali soggetti beneficiari**, i Comuni e le Unioni di Comuni della Regione Emilia-Romagna.

In tale contesto, nel caso in cui l'oggetto dell'intervento riguardi un ponte insistente sul sedime di due o più enti, è ammissibile la presentazione di **un'unica richiesta di contributo per un solo beneficiario** riguardante l'intero intervento di ripristino o consolidamento, a condizione che l'ente richiedente, al momento della concessione del contributo di cui al paragrafo 6, presenti apposito accordo sottoscritto, disciplinante le modalità di attuazione dell'intervento e gli impegni di ciascuna parte.

Per poter richiedere il contributo, gli interventi di ripristino o consolidamento in oggetto dovranno essere dotati di un **progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)**, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nel quale, oltre ad essere dettagliati gli interventi da realizzare, vi siano gli elementi utili per la valutazione della proposta come di seguito specificato.

## **2. Risorse disponibili per gli interventi e tipologia di spesa finanziabile**

Le risorse regionali complessivamente disponibili sono pari a € 5.000.000,00 di cui € 800.000,00 per l'esercizio 2023; € 2.600.000,00 per l'esercizio 2024 ed € 1.600.000,00 per l'esercizio 2025.

Sono ammissibili a contributo esclusivamente le spese per la realizzazione di interventi di ripristino o consolidamento di ponti insistenti sulla rete viaria comunale, comprensive delle eventuali spese di progettazione.

Relativamente alle spese di progettazione, saranno riconosciute anche le spese sostenute antecedentemente alla presentazione della richiesta di contributo a far data dal 01/01/2020. Tali spese dovranno essere previste nel quadro economico dell'opera.

Al fine di garantire uniformità nella distribuzione delle risorse, agevolando al contempo gli enti territoriali con minore consistenza demografica, il contributo richiesto non potrà superare complessivamente l'ammontare di € 2.500.000,00 pari al 50% delle risorse regionali, fermo restando il limite della concorrenza delle risorse regionali complessivamente disponibili (pari a € 5.000.000,00), ed inoltre:

- per i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione **inferiore ai 30.000 abitanti**, il contributo concedibile potrà coprire

**fino al 100% del costo dell'intervento** di ripristino e/o consolidamento del ponte;

- per i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione **superiore ai 30.000 abitanti** il contributo massimo concedibile **potrà coprire fino al 20% del costo dell'intervento** di ripristino e/o consolidamento del ponte.

### **3. Modalità per la richiesta**

La richiesta di contributo deve essere avanzata, a pena di inammissibilità, mediante la presentazione della domanda, debitamente compilata in tutte le sue parti, sottoscritta in forma digitale dal legale rappresentante dell'Ente o dal Responsabile del procedimento e redatta utilizzando il Modello A, allegato al presente atto.

Tale modulo è scaricabile dalla pagina web dedicata nella sezione Bandi dell'area tematica Mobilità sul portale della Regione Emilia-Romagna all'indirizzo:

<https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi>.

Le domande di contributo dovranno pervenire **entro e non oltre le ore 13 del 2 maggio 2023**, al seguente indirizzo PEC:

[viabilita@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:viabilita@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Nell'oggetto del messaggio di posta elettronica deve essere riportata la seguente dicitura: **"CONTRIBUTI AI COMUNI E ALLE LORO UNIONI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIPRISTINO O CONSOLIDAMENTO DI PONTI INSISTENTI SULLA RETE VIARIA COMUNALE"**.

Nella compilazione, sotto forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s. m. i., il richiedente dovrà indicare:

- i dati relativi all'Ente: denominazione, numero di abitanti, eventuale appartenenza a comuni montani o parzialmente montani (ex L.R. 2/2004), eventuale appartenenza a comuni derivanti da fusione (art.18bis L.R. 24/96), codice fiscale, indicazione della sede legale, indirizzo di posta elettronica (PEC), sulla quale inviare le comunicazioni con effetto di notifica, indirizzo mail ordinaria sulla quale inviare altri tipi di comunicazione, recapito telefonico.

Sarà, inoltre, necessario dichiarare:

- di aver preso visione dei criteri per l'assegnazione dei contributi e di accettarne i contenuti senza condizioni e riserve;
- di impegnarsi a produrre eventuale ulteriore documentazione che la Regione potrà richiedere nel corso dell'istruttoria;

- di impegnarsi a rispettare quanto previsto al paragrafo 6 dei criteri.

La domanda, elaborata secondo lo schema allegato al presente atto (**Modello A**), dovrà essere corredata di:

- **RELAZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI (A1);**
- **PIANO DELLE ATTIVITÀ (A2);**
- **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA (PFTE).**

Non saranno considerate ammissibili, e pertanto saranno escluse, le domande non presentate secondo le modalità indicate nel presente paragrafo.

#### **4. Criteri per la valutazione delle proposte**

Nel caso in cui le domande di contributo pervenute siano pari o inferiori alle risorse regionali disponibili pari a € 5.000.000,00, si procederà al riparto dei contributi, con atto formale del Dirigente competente previa verifica della ammissibilità della richiesta.

Nel caso in cui le proposte ammissibili superino complessivamente la disponibilità dei fondi, le stesse saranno oggetto di valutazione da parte dell'Area regionale competente ed inserite in una graduatoria secondo i criteri e i punteggi come di seguito specificato, che tengono conto dello stato di ammaloramento (A) e all'importanza del collegamento garantito dal ponte (B):

##### **A) STATO DI AMMALORAMENTO**

##### **A1 Tipologia di degrado (punti massimi 39)**

Verrà valutato lo Stato di ammaloramento del ponte ed in particolare la tipologia di degrado assegnando i seguenti pesi:

<b>STATO DI AMMALORAMENTO</b>	<b>VALORI</b>	<b>PESO</b>
<b>DEGRADO STRUTTURALE</b>	<b>NESSUNO</b>	<b>0</b>
	<b>BASSO</b>	<b>15</b>
	<b>ALTO</b>	<b>25</b>
<b>DEGRADO NON STRUTTURALE</b>	<b>NESSUNO</b>	<b>0</b>
	<b>BASSO</b>	<b>7</b>
	<b>ALTO</b>	<b>14</b>

**B) IMPORTANZA DEL COLLEGAMENTO**

- **B1 limitazioni vigenti e ripristino delle condizioni di transitabilità (max 18)**

Verranno valutate le limitazioni vigenti disposte con ordinanze (di cui si richiede l'indicazione dei relativi estremi) assegnando i seguenti pesi:

LIMITAZIONI VIGENTI	VALORI	PESO
ORDINANZA	CHIUSURA TOTALE	18
	LIMITAZIONE PORTATA	14
	LIMITAZIONE TRAFFICO	8

- **B2 itinerario alternativo al collegamento garantito dal ponte (max 15)**

Verrà valutato l'itinerario alternativo al collegamento fra i principali centri generatori o attrattori di traffico serviti dal ponte. A tal fine si richiede di indicare la **differenza di lunghezza in km** tra il percorso alternativo più vicino e quello garantito dal ponte, come di seguito specificato:

ITINERARIO ALTERNATIVO AL COLLEGAMENTO GARANTITO DAL PONTE	VALORI	PESO
Differenza km ITINERARIO ALTERNATIVO	> 5 km	15
Differenza km ITINERARIO ALTERNATIVO	< 5 km	5

- **B3 strategicità del collegamento garantito dal ponte (max 15)**

Al fine di considerare se il ponte assolve a una funzione strategica di collegamento (a titolo esemplificativo e non esaustivo: collegamento a servizi essenziali, scuole, ospedali, attività produttive) o se è interessato da significativi flussi di traffico, si effettuerà una valutazione dell'importanza del collegamento, sulla base dello specifico contesto territoriale in cui si trova e saranno assegnati fino a un massimo di **15 punti**.

<b>STRATEGICITA' DEL COLLEGAMENTO GARANTITO DAL PONTE</b>	<b>PESO</b> Fino a un massimo di 15
---	---

- **B4 appartenenza ad aree montane (max 13)**

Verrà valutata l'appartenenza ad area montana attribuendo il seguente peso:

<b>APPARTENENZA AD AREA MONTANA</b>	<b>PESO</b>
<b>COMUNE MONTANO O PARZIALMENTE MONTANO</b>	<b>13</b>

L'ente richiedente è tenuto a fornire risposta ad eventuali richieste di integrazione o chiarimenti inerenti alla domanda presentata e alla documentazione allegata, o di rimodulazione delle attività in linea con la disponibilità delle risorse regionali a bilancio, entro e non oltre 10 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta, che sarà effettuata via PEC.

**In caso di parità di condizioni rispetto ai criteri di cui sopra, verrà data priorità, ai sensi dell'art.18 bis della L.R. 24/96, ai Comuni derivanti da fusione entro dieci anni successivi alla loro costituzione o in assenza di Comuni derivanti da fusione, secondo l'ordine di arrivo delle richieste.**

#### **5. Ammissione al contributo**

Al di fuori del caso in cui le domande di contributo pervenute siano pari o inferiori alle risorse regionali disponibili, per le quali si **procederà al riparto** dei contributi previa verifica della ammissibilità della richiesta, l'istruttoria si conclude con la redazione di **una graduatoria di interventi ammissibili** a contributo. Il riparto o la graduatoria saranno approvati con atto formale del Dirigente competente e resi pubblici sul sito della Regione Emilia-Romagna **entro il 30 giugno 2023**.

L'approvazione della graduatoria e la contestuale attribuzione dei contributi finanziari sarà effettuata sino alla concorrenza delle risorse disponibili, con riferimento alla ammissibilità delle proposte candidate e nel rispetto dei criteri sopra enunciati.

La graduatoria verrà pubblicata sul portale della Regione Emilia-Romagna all'indirizzo:

<https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi>

#### **5.1 Ammissione al contributo con compartecipazione finanziaria**

Qualora una proposta ammessa in graduatoria non possa ottenere la copertura del contributo richiesto per esaurimento dei fondi regionali, il richiedente dovrà comunicare entro quindici giorni

dall'approvazione della graduatoria l'accettazione del contributo con la compartecipazione finanziaria, mediante l'integrazione della quota mancante, o la rinuncia al contributo stesso, al fine di consentire lo scorrimento della graduatoria.

## **6. Concessione dei contributi**

A seguito dell'ammissione prevista al precedente paragrafo 5, la concessione del contributo, nonché la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, verrà disposta con atti formali del dirigente competente, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. 118/2011 e ss.mm., dietro **presentazione entro e non oltre il 28 settembre 2023** da parte del beneficiario del contributo, **del provvedimento di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE). Il provvedimento dovrà indicare** il Codice Unico del progetto (CUP) assegnato all'intervento, la **copertura finanziaria del progetto** e dovrà altresì approvare il **cronoprogramma di esigibilità della spesa.**

Nel caso in cui l'oggetto dell'intervento riguardi un ponte insistente sul sedime di due o più enti, per la concessione del contributo, oltre alla suddetta documentazione, occorre presentare apposito **accordo sottoscritto, disciplinante le modalità di attuazione dell'intervento** e gli **impegni** di ciascuna parte.

## **7. Modalità di erogazione dei contributi**

La liquidazione ed erogazione dei contributi verrà disposta sulla base dei costi effettivamente sostenuti e nel rispetto dei cronoprogrammi presentati, con atti formali del dirigente competente, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. 118/2011 e ss.mm., con le seguenti modalità:

- il 20 % dietro presentazione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, del verbale di consegna dei lavori e della dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute sulla base dell'avanzamento dei lavori, dietro presentazione della documentazione amministrativa di spesa sostenuta, compresa l'anticipazione all'impresa ai sensi dell'art. 35, c.18, del Codice dei Contratti; i pagamenti intermedi sono autorizzati per quote non inferiori al 20% dell'importo concesso; la quota di anticipazione liquidata senza spesa sostenuta sarà recuperata proporzionalmente nei pagamenti intermedi;

- saldo non inferiore al 20% a seguito della domanda di pagamento finale, dietro presentazione della documentazione amministrativa giustificativa di spesa sostenuta per la liquidazione del saldo, del rendiconto analitico finale da parte del Responsabile del Procedimento delle spese effettivamente sostenute e liquidate, del relativo provvedimento di approvazione, del collaudo dei lavori e del relativo provvedimento di approvazione;

La Regione si riserva di richiedere eventualmente ulteriore documentazione per verifica e giustificazione delle spese rendicontate;

Nel caso la somma effettivamente rendicontata sia inferiore all'importo ammesso a finanziamento, il contributo verrà riproporzionato; qualora, invece, il costo rendicontato superi l'importo ammesso a finanziamento il contributo resta invariato.

## **8. Trattamento dei dati personali**

I dati personali conferiti dai partecipanti saranno trattati dalla Regione Emilia-Romagna per gestire le procedure inerenti all'ammissione al beneficio, conformemente alle disposizioni del Regolamento europeo n. 2016/679 e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196). Al riguardo si rinvia all'informativa presente sul sito al momento della presentazione della domanda.

Il conferimento dei dati personali forniti al momento della presentazione della richiesta di contributo è presupposto indispensabile per accertare la sussistenza dei requisiti richiesti per la partecipazione e per l'espletamento delle successive attività amministrative e contabili ad esso correlate. I dati acquisiti nell'ambito della procedura saranno trattati, per tutto il tempo necessario alla gestione dell'intero procedimento amministrativo e per le attività successive di rendicontazione, in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa e secondo quanto previsto dal d.lgs. 33/2013.

Il Titolare del trattamento dei dati personali forniti è la Giunta della Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro n. 52, cap. 40127. Il Responsabile della protezione dei dati designato dall'Ente è contattabile all'indirizzo mail [dpo@regione.emilia-romagna.it](mailto:dpo@regione.emilia-romagna.it).

Il trattamento dei dati avverrà secondo i principi di liceità, correttezza, trasparenza e verranno acquisiti e conservati mediante strumenti manuali informatici e telematici con logiche strettamente correlate alle finalità proprie del presente procedimento di assegnazione di contributi e comunque in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza degli stessi nel rispetto del Regolamento europeo n. 679/2016 e dalla normativa vigente.

L'interessato può nei casi previsti esercitare nei confronti del Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o cancellazione degli stessi e agli altri diritti previsti dal Regolamento europeo n. 679/2016.

#### **9. Responsabile del procedimento**

Il responsabile del procedimento di assegnazione di contributi ai sensi della Legge n. 241/1990 è la Responsabile dell'Area Viabilità, Logistica, Trasporto per vie d'acqua e Aeroporti della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Ing. Federica Ropa,

#### **10. Informazioni**

Il presente documento e i suoi allegati sono scaricabili nella sezione Bandi dell'area tematica Mobilità dalla pagina web dedicata: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi>.

Nella suddetta pagina è possibile anche reperire ulteriori informazioni in merito alle procedure di accesso al contributo.

#### **11. Disposizioni finali**

Per quanto non riportato nelle presenti disposizioni si fa riferimento espresso alla normativa comunitaria, statale e regionale vigente.

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI E ALLE LORO UNIONI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIPRISTINO O CONSOLIDAMENTO DI PONTI INSISTENTI SULLA RETE VIARIA COMUNALE, FINALIZZATI ALLA LORO MESSA IN SICUREZZA (ART. 10 LR 24/22)**

Regione Emilia-Romagna,

Direzione generale Cura del Territorio e  
dell'Ambiente

**c.a. dell'Area Viabilità Logistica Trasporto per  
vie d'acqua e Aeroporti**

Viale Aldo Moro 30

40127 Bologna

PEC [Viabilita@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:Viabilita@postacert.regione.emilia-romagna.it)

L'Ente \_\_\_\_\_

n. Abitanti \_\_\_\_\_

Comune Montano o parzialmente Montano (ex L.R. 2/2004): SI  NO

Comuni derivanti da fusione (ex L.R. 24/96): SI  NO

data della fusione \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_ con sede legale nel Comune

di \_\_\_\_\_ in via

\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

pec \_\_\_\_\_

mail \_\_\_\_\_

rappresentato da \_\_\_\_\_ Codice Fiscale \_\_\_\_\_

in qualità di<sup>1</sup> \_\_\_\_\_,

nominativo e recapiti del referente operativo del progetto:

cognome e nome \_\_\_\_\_ telefono n. \_\_\_\_\_

indirizzo di posta elettronica \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Legale rappresentante dell'Ente o Responsabile del procedimento

**CHIEDE**

di essere ammesso alla concessione del contributo previsto di cui in oggetto e pertanto

**DICHIARA**

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e consapevole delle conseguenze penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci, di essere in possesso dei requisiti generali previsti nel paragrafo 2 dei criteri ai fini della presentazione della richiesta di contributo, nello specifico:

- Di richiedere, per la realizzazione dell'intervento di ripristino o consolidamento del ponte \_\_\_\_\_ insistente sulla strada comunale n. \_\_\_\_\_ denominazione \_\_\_\_\_, un contributo pari ad Euro \_\_\_\_\_, corrispondente al \_\_\_\_\_% del costo totale dell'intervento pari a complessivi Euro \_\_\_\_\_ e non superiore al 50% delle risorse regionali complessivamente disponibili per i seguenti interventi:

*(descrizione degli interventi di ripristino o consolidamento e della relativa finalità, come risultante dal PTFE)*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

con i seguenti obiettivi *(breve descrizione degli obiettivi)*:

---

---

---

---

---

---

---

---

- 
- 
- 
- Che il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento è allegato alla presente richiesta di contributo.

DICHIARA ALTRESI'

- Di aver preso visione dei criteri per l'assegnazione dei contributi e di accettarne i contenuti senza condizioni e riserve;
- Di impegnarsi a produrre eventuale ulteriore documentazione che la Regione potrà richiedere nel corso dell'istruttoria, inerente alla domanda presentata e la documentazione allegata, o la rimodulazione delle attività in linea con la disponibilità delle risorse regionali a bilancio, entro e non oltre 10 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta;
- Di impegnarsi a comunicare, entro quindici giorni dall'approvazione della graduatoria, quanto previsto al punto 5.1 dei criteri, qualora la proposta ammessa in graduatoria non possa ottenere la copertura del contributo richiesto per esaurimento dei fondi regionali.

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma digitale

Allegati:

- **RELAZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI (A1);**
- **PIANO DELLE ATTIVITÀ (A2);**
- **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA (PFTE).**
-

**A1 RELAZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI**

*Sintetica relazione che illustri la finalità dell'intervento di ripristino e consolidamento del ponte tenendo conto dei seguenti obiettivi ritenuti prioritari:*

- favorire la messa in sicurezza delle infrastrutture che presentano maggiore grado di ammaloramento;*
- garantire i collegamenti con i principali luoghi di interesse tenendo conto dei percorsi alternativi, ciò al fine di evitarne la chiusura o la limitazione alla circolazione ovvero ripristinarne l'apertura o eliminarne la limitazione;*

**DESCRIZIONE DELLO STATO DI AMMALORAMENTO**

---

---

---

---

---

---

*Indicare il livello di DEGRADO STRUTTURALE tra ALTO / BASSO / NESSUNO: \_\_\_\_\_*

*Indicare il livello di DEGRADO NON STRUTTURALE tra ALTO / BASSO / NESSUNO: \_\_\_\_\_*

**LIMITAZIONI VIGENTI**

*Indicare se è presente ordinanza di CHIUSURA TOTALE ed estremi: \_\_\_\_\_*

*Indicare se è presente ordinanza di LIMITAZIONE DI PORTATA ed estremi: \_\_\_\_\_*

*Indicare se è presente ordinanza di LIMITAZIONE DI TRAFFICO ed estremi: \_\_\_\_\_*

**ITINERARI ALTERNATIVI**

*Indicare, se presente un itinerario alternativo al collegamento fra i principali centri generatori o attrattori di traffico serviti dal ponte, la differenza di lunghezza in km tra il percorso alternativo più vicino e quello garantito dal ponte*

---

---

---

**STRATEGICITÀ DEL COLLEGAMENTO**

*Descrivere l'importanza del collegamento in relazione allo specifico contesto territoriale in cui si trova il ponte (a titolo esemplificativo e non esaustivo: collegamento a servizi essenziali, scuole, ospedali, attività produttive, significativi flussi di traffico di attraversamento)*

**firma digitale**

\_\_\_\_\_



## **Informativa Privacy**

**INFORMATIVA per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016**

### **Premessa**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, la Giunta della Regione Emilia-Romagna, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

### **Identità e i dati di contatto del titolare del trattamento**

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è la Giunta della Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro n. 52, cap. 40127.

Al fine di semplificare le modalità di inoltro e ridurre i tempi per il riscontro si invita a presentare le richieste alla Regione Emilia-Romagna, Ufficio per le relazioni con il pubblico (Urp), per iscritto o recandosi direttamente presso lo sportello Urp.

L'Urp è aperto dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13 in Viale Aldo Moro 52, 40127 Bologna (Italia): telefono 800-662200, fax 051-527.5360, e-mail [urp@regione.emilia-romagna.it](mailto:urp@regione.emilia-romagna.it).

Il Responsabile della protezione dei dati personali designato dall'Ente è contattabile all'indirizzo mail [dpo@regione.emilia-romagna.it](mailto:dpo@regione.emilia-romagna.it) o presso la sede della Regione Emilia-Romagna di Viale Aldo Moro n. 30.

### **Responsabili del trattamento**

L'Ente può avvalersi di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui manteniamo la titolarità. Conformemente a quanto stabilito dalla normativa, tali soggetti assicurano livelli esperienza, capacità e affidabilità tali da garantire il rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento, ivi compreso il profilo della sicurezza dei dati.

Formalizziamo istruzioni, compiti ed oneri in capo a tali soggetti terzi con la designazione degli stessi a "Responsabili del trattamento". Sottoponiamo tali soggetti a verifiche periodiche al fine di constatare il mantenimento dei livelli di garanzia registrati in occasione dell'affidamento dell'incarico iniziale.

### **Soggetti autorizzati al trattamento**

I Suoi dati personali sono trattati da personale interno previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, modus operandi, tutti volti alla concreta tutela dei suoi dati personali.

### **Finalità e base giuridica del trattamento**

Il trattamento dei suoi dati personali viene effettuato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna per lo svolgimento di funzioni istituzionali e, pertanto, non necessita del suo consenso. I dati personali sono trattati per

le seguenti finalità: accertare la sussistenza dei requisiti richiesti per la partecipazione ai finanziamenti "Contributi ai Comuni e alle loro Unioni per la realizzazione di interventi di ripristino o consolidamento di ponti insistenti sulla rete viaria comunale, finalizzati alla loro messa in sicurezza"; svolgimento degli adempimenti amministrativi e contabili necessari all'erogazione dei contributi assegnati ai soggetti beneficiari ammessi a finanziamento; assolvimento degli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.lgs. n.33/2013.

#### **Destinatari dei dati personali**

I suoi dati personali potranno essere conosciuti esclusivamente dagli operatori della Direzione generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna, individuati quali Incaricati del trattamento.

Esclusivamente per le finalità previste dai criteri, possono venire a conoscenza dei dati personali società terze fornitrici di servizi per la Regione Emilia-Romagna, previa designazione in qualità di Responsabili del trattamento e garantendo il medesimo livello di protezione.

I dati personali conferiti potranno essere condivisi, per finalità istituzionali, con soggetti nei confronti dei quali la comunicazione sia prevista da disposizione di legge, ovvero con soggetti pubblici per lo svolgimento delle loro funzioni istituzionali.

#### **Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE**

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea.

#### **Periodo di conservazione**

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili non sono utilizzati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

#### **I suoi diritti**

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

#### **Conferimento dei dati**

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità sopra indicate. Il mancato conferimento non consentirà l'attribuzione del beneficio ivi previsto.

Luogo e data \_\_\_\_\_

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Federica Ropa, Responsabile di AREA VIABILITA', LOGISTICA, VIE D'ACQUA E AEROPORTI esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/275

IN FEDE

Federica Ropa

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/275

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 273 del 28/02/2023

Seduta Num. 8

OMISSIS

---

L'assessore Segretario

Felicori Mauro

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi