

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 2271 del 22/12/2023

Seduta Num. 53

Questo venerdì 22 **del mese di** Dicembre
dell' anno 2023 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA - in modalità mista
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Lori Barbara	Assessore
9) Mammi Alessio	Assessore
10) Salomoni Paola	Assessore
11) Taruffi Igor	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2023/1951 del 26/10/2023

Struttura proponente: SETTORE INNOVAZIONE SOSTENIBILE, IMPRESE, FILIERE PRODUTTIVE
DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLO SVILUPPO ECONOMICO E GREEN ECONOMY,
LAVORO, FORMAZIONE E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Oggetto: PR FESR 2021-2027. APPROVAZIONE QUADRO DI RIFERIMENTO PER
L'ATTUAZIONE DELL'AZIONE 2.8.2 "SISTEMI PER LA MOBILITÀ
INTELLIGENTE"

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Attilio Raimondi

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti:

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- l'Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027 elaborato sulla base degli articoli 10 e 11 del Reg (UE) 2021/1060, approvato con decisione di esecuzione della Commissione europea del 15 luglio 2022;
- la propria deliberazione n. 1429 del 15 settembre 2021, recante "APPROVAZIONE DOCUMENTO PRELIMINARE STRATEGICO DEL POR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027, REDATTO A SUPPORTO DELL'ELABORAZIONE DEL "RAPPORTO PRELIMINARE" DI CUI ALL'ART. 13 D. LGS. N. 152/2006 AI FINI DELL'AVVIO DELLA PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)";
- la propria deliberazione n. 1895 del 15 novembre 2021, recante "ADOZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE FESR DELL'EMILIA-ROMAGNA 2021-2027 IN ATTUAZIONE DEL REG.(CE) N. 1060/2021 E DEL RAPPORTO AMBIENTALE DI VAS. PROPOSTA DI APPROVAZIONE ALL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA";
- la deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 68 del 2 febbraio 2022 recante "Adozione del Programma Regionale FESR dell'Emilia-Romagna 2021-2027 in attuazione del REG.(CE) n. 1060/2021 e del rapporto ambientale di VAS. (Delibera della Giunta regionale n. 1895 del 15 novembre 2021)";
- la Decisione di Esecuzione della Commissione Europea C(2022)5379 del 22 luglio 2022, con la quale è stato approvato il Programma regionale FESR Emilia-Romagna 2021/2027;
- la propria deliberazione n. 1286 del 27 luglio 2022, con la quale si è preso atto della sopra richiamata decisione di

esecuzione della Commissione Europea ed è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR Emilia-Romagna 2021-2027;

Visti altresì i seguenti documenti di programmazione comunitari, nazionali e regionali:

- l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile adottata dall'Assemblea delle Nazioni Unite con la risoluzione dell'Assemblea Generale del 25 settembre 2015 che ha definito un piano di azione globale per le persone, il Pianeta e la prosperità e ha individuato, per i prossimi 15 anni, un elenco di 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (Sustainable Development Goals - SDGs) e di 169 Target che li sostanziano e in particolare il raggiungimento dei goals 7 "Energia pulita e accessibile", 11 "Città e comunità sostenibili" e 13 "Lotta contro il cambiamento climatico";
- il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC), che elenca, tra l'altro, le misure di promozione dell'efficienza energetica per raggiungere gli obiettivi di risparmio energetico del Paese;
- il "Piano Energetico Regionale 2030" approvato con deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 111 del 1° marzo 2017, con il quale sono stati definiti gli indirizzi programmatici della politica energetica regionale e il relativo Piano di Attuazione;
- la "Strategia regionale sviluppo sostenibile Agenda 2030" approvata con la propria deliberazione n. 1840 del 08 novembre 2021 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha fatto propri, declinandoli a livello territoriale, i 17 obiettivi dell'Agenda delle Nazioni Unite;
- il "Patto per il lavoro e per il Clima", approvato con propria deliberazione n. 1899 del 14 dicembre 2020, che al punto 6.2 "Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica" indica le direttrici per accelerare la transizione ecologica per raggiungere la neutralità carbonica prima del 2050 e passare alle energie pulite e rinnovabili entro il 2035;
- il "Piano Aria Integrato Regionale 2030" che prevede un incremento al 2030 dei passeggeri trasportati dal servizio di trasporto pubblico locale su gomma di un ulteriore 10% rispetto all'obiettivo posto dal vigente PRIT al 2025 e promuove azioni di integrazione e agevolazione tariffaria al fine di rendere l'utilizzo del trasporto pubblico maggiormente competitivo rispetto al mezzo privato;

- il "Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025", approvato con [Delibera di Assemblea Regionale n. 59 del 23 dicembre 2021](#), che indirizza e coordina gli interventi degli Enti locali e di altri soggetti pubblici e privati operanti nel sistema dei trasporti e della mobilità d'interesse regionale e locale;

Vista la Direttiva ITS 2010/40/UE relativa al quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto, volta ad accelerare la diffusione dei sistemi intelligenti di trasporto (ITS) in tutta Europa a favore di una mobilità meno inquinante, più sicura e più efficiente;

Vista altresì la Legge regionale 23 dicembre 2004, n. 26 "Disciplina della programmazione energetica territoriale ed altre disposizioni in materia di energia" e s.m.i., ed in particolare gli artt. 2,4,8 e 9;

Rilevato che:

- l'articolo 3, lettera a), della direttiva 2010/40/UE, tra i settori prioritari di intervento, indica quello inerente ai servizi di informazione sulla mobilità multimodale dove strategico è il ruolo dei protocolli per lo scambio dati tra gli operatori di mobilità;
- tra gli obiettivi strategici individuati nel Regolamento UE n. 2021/1060 è ricompreso il seguente: *"un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio ma in transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio attraverso la promozione di una transizione verso un'energia pulita ed equa, di investimenti verdi e blu, dell'economia circolare, dell'adattamento ai cambiamenti climatici e della loro mitigazione, della gestione e prevenzione dei rischi nonché della mobilità urbana sostenibile"*;
- in conformità del suddetto obiettivo strategico il FESR, secondo quanto dispone il Regolamento UE n. 2021/1058, sostiene, all'interno della **Priorità 3 "Mobilità sostenibile e qualità dell'aria"** con l'Obiettivo specifico finalizzato a promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio, intende sostenere interventi finalizzati a garantire mobilità flessibile, integrata e con soluzioni a misura di cittadino;
- in particolare, con la misura **2.8.2 "Sistemi per la mobilità intelligente"** il FESR intende sostenere soluzioni in grado

di favorire i nodi di interscambio e i sistemi ITS di informazione e servizi all'utenza fruibili in tempo reale attraverso tecnologie digitali (contactless, smartphone, pagamento via web, QR-code, etc.). L'obiettivo è avvicinare domanda e offerta di mobilità attraverso servizi di MaaS (Mobility as a Service) e contribuire, incentivando l'utilizzo del TPL, alla riduzione delle emissioni di gas serra, secondo le previsioni del PAIR 2030;

- la misura è coerente con gli obiettivi del Piano regionale integrato dei Trasporti 2025 (PRIT) e relativo programma triennale 2022-2025;

Dato atto che il Comitato di Sorveglianza del Programma regionale FESR Emilia-Romagna, istituito con la delibera della Giunta regionale n. 1286/2022 prima citata, ha approvato nella sessione del 29 settembre 2022 il documento relativo alla metodologia ed ai criteri di selezione delle operazioni relative alle singole azioni di ogni asse del programma e che lo stesso documento è stato successivamente approvato con modifiche;

Considerato che:

- la **Legge Regionale n. 30/1998** e ss.m. "Disciplina generale del Trasporto Pubblico regionale e locale" individua le seguenti finalità per il conseguimento delle quali la Regione Emilia-Romagna opera con il metodo della programmazione e della partecipazione:
 - assicurare ai cittadini ed alle imprese la migliore accessibilità e la fruibilità del territorio regionale, anche in funzione delle relazioni con le regioni contermini e dei collegamenti con il territorio nazionale e dell'Unione europea;
 - promuovere un sistema integrato di mobilità in cui il trasporto collettivo assolva a un ruolo centrale nella regione per lo sviluppo civile, economico e la coesione sociale;
 - incentivare la razionale organizzazione del traffico e della circolazione attraverso lo sviluppo dell'intermodalità, della sicurezza e il miglioramento della qualità;
 - promuovere e operare per la cultura della mobilità sostenibile e lo sviluppo della ricerca e dell'innovazione tecnologica e gestionale applicata ai trasporti sia collettivi che individuali;

- a livello regionale le strategie e azioni della mobilità e del trasporto pubblico sostenibili, sull'esempio di coordinamento multisetoriale positivo maturato con gli Accordi per la Qualità dell'Aria, sono integrate e coordinate, con gli altri piani di settore coinvolti (come Ambiente e Attività produttive), anche nell'ambito di strategie e azioni attuative delle normative comunitarie;
- tali azioni prioritarie sono state riaffermate nel PAIR 2030;

Considerato inoltre che:

- il **Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025**" individua lo sviluppo degli ITS (Intelligent Transport System) come obiettivo prioritario per il miglioramento della attrattività del TPL e dell'interscambio modale ferro-gomma attraverso azioni che utilizzino nuove tecnologie di infomobilità integrata pubblico-privata;
- **l'Atto di Indirizzo triennale** in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale per gli anni 2021-2023, di cui alla deliberazione dell'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna 14 settembre 2021, n. 52 che ha indicato il valore guida della politica regionale rivolta allo sviluppo di una mobilità collettiva ambientalmente sostenibile;
- il **"Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024"**, approvato con propria deliberazione n. 316 del 7 marzo 2022 in attuazione della delibera dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021 in cui si evidenzia che da almeno un quinquennio i servizi per la mobilità si stanno evolvendo in sistemi integrati, secondo la logica del "MaaS" (ovvero Mobility as a Service), che vede la creazione di piattaforme di informazione e offerta di servizi integrati e che gli strumenti digitali devono permettere di valutare l'evoluzione della mobilità nei territori, con particolare attenzione ai territori urbani, misurare l'utilizzo del TPL e dei flussi trasportati, monitorare in continuo la qualità dei servizi erogata;

Dato atto che le risorse finanziarie previste dal Programma Regionale FESR 2021-2027 per i settori di intervento associati all'**Azione 2.8.2** oggetto del presente provvedimento ammontano a complessivi **euro 11.585.000,00**;

Rilevato che il sopracitato Programma regionale FESR prevede tra gli indicatori di risultato rilevanti per l'azione in oggetto l'installazione di 800 apparecchi intelligenti a servizio del trasporto pubblico collettivo entro il 2024 e 2.000 entro il 2029;

Considerato che al fine di dare attuazione all'**Azione 2.8.2 Sistemi per la mobilità intelligente** del PR FESR 2021-2027, la Regione intende intervenire attraverso le azioni specifiche nel seguito indicate:

Azione specifica 1: Sistema ITS di bigliettazione elettronica EMV CLESS (Europay, MasterCard, Visa, contactless), implementazione e/o completamento di sistemi AVM (automatic vehicle monitoring), di videosorveglianza e servizi di CRM (Customer Relationship Management) e sviluppo di APP per la mobilità;

Azione specifica 2: Software innovativo per la programmazione/modifica dei servizi ferroviari regionali gestiti da FER e pannelli informativi alle fermate ferroviarie regionali;

Azione specifica 3: Fornitura di sistemi ITS hardware e software di infomobilità volti a favorire la gestione del servizio ferroviario in particolare per il servizio di bus sostitutivi;

Azione specifica 4: Software innovativo per la gestione di progetti al fine di incrementare la qualità nella pianificazione dei trasporti con particolare riferimento all'infomobilità;

Azione specifica 5: Gestione del RAP (Regional Access Point) per progetti di infomobilità in particolare interscambio dati con Agenzie e Aziende di trasporti e progetti Maas.

Ritenuto pertanto di approvare il **Quadro di Riferimento** contenuto nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che contiene la puntuale declinazione delle azioni specifiche sopra indicate, i beneficiari, le modalità di attuazione e le risorse allocate per ciascuna di esse;

Ritenuto inoltre di demandare a successivi atti le procedure di avvio, l'approvazione e le regole di attuazione degli interventi previsti dalle Azioni specifiche contenute nell'Allegato 1 parte integrante del presente atto deliberativo;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 468 del 10 aprile 2017 ad oggetto "Il Sistema dei controlli interni della Regione Emilia- Romagna";
- n. 1615 del 28 settembre 2022 ad oggetto "Modifica e assestamento degli assetti organizzativi di alcune Direzioni Generali/Agenzie della Giunta regionale";
- n. 426 del 21 marzo 2022 ad oggetto "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";
- n. 2360 del 27 dicembre 2022 avente ad oggetto "Modifica e assestamento degli assetti organizzativi della Giunta regionale e soppressione dell'agenzia sanitaria e sociale regionale. Provvedimenti;
- n. 380 del 13 marzo 2023 "APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2023-2025" e succ. mod., ed in particolare la Linea 5 (linea di valore pubblico), Obiettivo strategico 5 (Sostenere lo sviluppo di infrastrutture verdi urbane e per la mobilità ciclo-pedonale)";
- n. 474 del 27 marzo 2023 avente ad oggetto "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° aprile 2023 a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Ordinamento professionale di cui al Titolo III del CCNL funzioni locali 2019/2021 e del PIAO 2023/2025";
- la D.D n. 1633/2023 "Modifica della micro-organizzazione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, lavoro, Imprese. Conferimento di incarichi dirigenziali";
- la determinazione Dirigenziale n. 13686 del 14 luglio 2022 recante "Attribuzione degli incarichi di titolarità di posizione organizzativa presso la Direzione Generale Conoscenza, ricerca, lavoro, imprese";
- la determinazione Dirigenziale n. 1991 del 01 febbraio 2023 recante l'attribuzione delle deleghe dirigenziali al titolare della EQ Q0001508 "Attuazione Piano Energetico Regionale";

Richiamate altresì:

- la determinazione dirigenziale n. 5595 del 25 marzo 2022 ad oggetto "Micro-organizzazione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, Lavoro, Imprese a seguito della D.G.R.

- n. 325/2022. Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di titolarità di Posizione organizzativa”;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43, recante "Testo unico in materia di Organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;
 - il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, Trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e ss.mm. ii.”;
 - la D.G.R. n. 415/2021 "INDIRIZZI ORGANIZZATIVI PER IL CONSOLIDAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE CAPACITÀ AMMINISTRATIVE DELL'ENTE PER IL CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI DEL PROGRAMMA DI MANDATO, PER FARE FRONTE ALLA PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA 2021/2027: PROROGA DEGLI INCARICHI”;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Visto il Decreto del Presidente n. 151/2022 così come integrato dal Decreto del Presidente n. 161/2022 che ha ridefinito l'assetto delle deleghe;

Dato atto che il responsabile del procedimento, nel sottoscrivere il parere di legittimità, attesta di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a "Sviluppo economico e green economy, Lavoro, Formazione e Relazioni internazionali" Vincenzo Colla e dell'Assessore a "Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio" Andrea Corsini

A voti
unanimi e
palesi

DELIBERA

per le ragioni esposte in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1) di approvare il Quadro di riferimento per l'attuazione dell'Azione **2.8.2 "Sistemi per la mobilità intelligente"**, di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che contiene azioni, beneficiari, modalità e risorse;
- 2) di demandare a successivi atti le procedure di avvio, l'approvazione e le regole di attuazione degli interventi previsti dalle Azioni specifiche indicate nell'Allegato 1 sopraccitato;
- 3) di stabilire che le operazioni che saranno candidate a valere sul già menzionato Quadro di Riferimento saranno selezionate tramite i criteri individuati dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR, in particolare, tramite quelli relativi alla **Azione 2.8.2 "Sistemi per la mobilità intelligente"**;
- 4) di stabilire che le risorse finanziarie da destinare alla **Azione 2.8.2 "Sistemi per la mobilità intelligente"**, oggetto del presente provvedimento, ammontano a complessivi euro **11.585.000,00**;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento sarà reso disponibile dandone la più ampia diffusione e pubblicità;
- 6) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà alle pubblicazioni ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa, nonché alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Integrato delle attività e dell'organizzazione 2023-2025 ai sensi dell'art.7 bis del D.lgs. n. 33 del 2013 e s.m..

Allegato 1

Quadro di riferimento per l'attuazione dell'Azione 2.8.2 - Sistemi per la mobilità intelligente del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027.

Premessa

Al fine di rispettare le procedure previste dai regolamenti comunitari per l'attuazione delle misure di intervento del PR FESR Emilia-Romagna, le competenti strutture dell'Autorità di Gestione avvieranno attraverso appositi atti delle chiamate a presentare progetti dirette ai potenziali beneficiari delle singole azioni specifiche così come individuati nel presente documento, indicandone peraltro le condizioni di ammissibilità ai sensi della pertinente normativa comunitaria.

Sui progetti presentati verrà svolta una verifica di coerenza con quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza vigenti al momento della presentazione dell'istanza di finanziamento. A tal fine l'Autorità di Gestione nominerà un nucleo incaricato della suddetta verifica, i cui esiti rappresenteranno la base per l'approvazione dei progetti da effettuarsi con delibera di Giunta regionale.

Descrizione delle Azioni specifiche

AZIONE SPECIFICA 1 - Sistema ITS di bigliettazione elettronica EMV CLESS, implementazione/completamento di sistemi AVM e di videosorveglianza, servizi di CRM e sviluppo di APP per la mobilità

Con l'**Azione specifica 1** la Regione intende realizzare e implementare i sistemi hardware e software di infomobilità quali:

- sistemi EMV (Europay, MasterCard e VISA) standard globalmente riconosciuto per l'utilizzo di smart card, terminali POS e sportelli ATM per l'autenticazione di transazioni con carte di credito e di debito per il pagamento dei titoli a bordo mezzi autobus;

- sistemi AVM (automatic vehicle monitoring) sistema che consente di monitorare i veicoli in movimento (es. posizione, percorso, velocità, diagnostica dei componenti meccanici, ecc. per la gestione di veicoli delle flotte di autobus del TPL;
- sistemi di videosorveglianza a bordo mezzi autobus;
- pannelli innovativi di informazione alle fermate;
- pannelli informativi a bordo mezzi autobus al fine di fornire ai passeggeri a bordo del mezzo indicazioni corrette e complete sulla posizione del mezzo lungo il tragitto in formato audiovisivo;
- servizi di CRM (Customer Relationship Management) è una strategia per la gestione di tutti i rapporti e le interazioni di un'azienda con i clienti;
- sviluppo applicazioni software "APP" (mobile application) per la mobilità quali strumenti di miglioramento della accessibilità al Trasporto Pubblico.

Soggetti beneficiari: Aziende di Trasporto Pubblico Locale

Importo disponibile per la realizzazione del progetto a carico del PR FESR: euro **8.585.000**. Questo importo rappresenta la base a cui andrà aggiunto il necessario cofinanziamento da parte delle aziende del TPL pari almeno al 50% dell'importo complessivo.

Realizzazioni attese: attivazione di Sistema di infomobilità EMV, AVM, videosorveglianza, pannelli informativi alle fermate e a bordo, sistemi CRM e sviluppo di APP per la mobilità.

Risultati attesi: incremento del numero di passeggeri trasportati dal TPL e di sicurezza a bordo; potenziamento dell'offerta di dotazioni di sistemi di infomobilità e di comunicazione all'utenza delle informazioni relative ai servizi di TPL, miglioramento della accessibilità e dell'attrattività al Trasporto Pubblico.

Tempi di attuazione:

Emanazione di manifestazione di interesse	Entro il 2024
Invio alle competenti strutture dell'Autorità di Gestione del PR FESR di un progetto unitario da parte delle aziende TPL	Entro il 2024

Verifica di coerenza del progetto presentato con i criteri di selezione delle operazioni dell'Azione 2.8.2, approvazione in Giunta del progetto e assegnazione delle risorse a carico del PR FESR	Entro il 2024
Installazione dei dispositivi a bordo del TPL	2024
Implementazione dei sistemi hardware e software di infomobilità	2025
Conclusione del progetto	2026

AZIONE SPECIFICA 2 - Software innovativo per la programmazione/modifica dei servizi ferroviari regionali gestiti da FER e pannelli informativi alle fermate ferroviarie regionali.

Soggetto beneficiario: FER

Importo disponibile per la realizzazione del progetto a carico del PR FESR: euro 2.000.000 (al 100% a carico del PR FESR)

Realizzazioni attese: il sistema di infomobilità consentirà:

- o la programmazione oraria di circolazione, la gestione e la progettazione grafica dei dati di circolazione in tempo reale relativi a ciascuna linea ferroviaria di competenza e dati di monitoraggio, e la realizzazione di tabelle orarie dei servizi ferroviari al pubblico e l'archiviazione storica orari/progetti;
- o il Management e la Pianificazione integrata con le imprese ferroviarie anche per la gestione del contratto di servizio ferroviario e reportistica;
- o la fornitura e installazione di pannelli informativi innovativi alle fermate ferroviarie.

Risultati attesi: miglioramento gestionale nelle diverse fasi di programmazione del servizio ferroviario e di comunicazione agli utenti degli orari ferroviari.

Tempi di attuazione:

Invito da parte delle competenti strutture dell'Autorità di Gestione a FER per la presentazione del progetto	Entro il 2024
Invio del progetto alle competenti strutture dell'Autorità di Gestione del PR FESR da parte di FER	Entro il 2024
Verifica di coerenza del progetto presentato con i criteri di selezione delle operazioni dell'Azione 2.8.2, approvazione in Giunta del progetto e assegnazione delle risorse	Entro il 2024
Conclusione del progetto	Entro il 2026

AZIONE SPECIFICA 3 - Fornitura di sistemi ITS hardware e software di infomobilità volti a favorire la gestione del servizio ferroviario in particolare per il servizio di bus sostitutivi

Soggetto beneficiario: FER

Importo disponibile per la realizzazione del progetto a carico del PR FESR: euro **200.000** (al 100% a carico del PR FESR)

Realizzazioni attese:

Il sistema innovativo di ITS consentirà di:

- conoscere la posizione dei mezzi sostitutivi al servizio ferroviario in tempo reale;
- inviare e ricevere le informazioni tra la centrale di controllo di Trenitalia Tper e i mezzi sostitutivi;
- comunicare in tempo reale le informazioni sul servizio agli utenti.

Risultati attesi: capillarità della informazione agli utenti sulla posizione in tempo reale del mezzo sostitutivo, con incremento del numero di passeggeri trasportati dal TPL.

Tempi di attuazione:

Invito da parte delle competenti strutture dell'Autorità di Gestione a FER per la presentazione del progetto	Entro il 2024
Invio del progetto alle competenti strutture dell'Autorità di Gestione del PR FESR da parte di FER	Entro il 2024
Verifica di coerenza del progetto presentato con i criteri di selezione delle operazioni dell'Azione 2.8.2, approvazione in Giunta del progetto e assegnazione delle risorse	Entro il 2024
Conclusione del progetto	Entro il 2026

AZIONE SPECIFICA 4 - Software innovativo per la gestione di progetti al fine di incrementare la qualità nella pianificazione dei trasporti con particolare riferimento all'infomobilità.

Soggetto beneficiario: Agenzie della mobilità

Importo disponibile per la realizzazione del progetto a carico del PR FESR: euro 500.000. Questo importo rappresenta la base a cui andrà aggiunto il necessario cofinanziamento da parte delle aziende delle Agenzie della mobilità pari almeno al 30% dell'importo complessivo.

Realizzazioni attese:

- facilitare l'accesso e la visualizzazione dei dati topografici, stradali, demografici, nonché i dati

operativi relativi ai viaggiatori e ai punti di partenza e arrivo;

- migliorare la programmazione e l'individuazione di varianti necessarie a causa di lavori e/o impedimenti;
- ammodernare il complessivo delle offerte di trasporto, dall'individuazione di piccoli servizi alla gestione delle reti complesse anche con la finalità della gestione del contratto di servizio e della redazione della reportistica;
- l'invio e la ricezione dati tra il RAP (Regional Access Point) dei dati della mobilità e le Agenzie della mobilità anche in ottica Maas

Risultati attesi:

Miglioramento dell'accesso/scambio di informazioni/dati e loro gestione anche al fine di confrontare le diverse soluzioni progettuali tenendo conto di diversi parametri tra cui la raggiungibilità degli utenti, dei tempi di percorrenza e dei costi anche in ottica Maas.

Tempi di attuazione:

Emanazione di manifestazione di interesse	Entro il 2024
Invio alle competenti strutture dell'Autorità di Gestione del PR FESR di progetti da parte delle Agenzie	Entro il 2024
Verifica di coerenza dei progetti presentati con i criteri di selezione delle operazioni dell'Azione 2.8.2, approvazione in Giunta dei progetti selezionati e assegnazione delle risorse a carico del PR FESR	Entro il 2024
Conclusione del progetto	Entro il 2026

AZIONE SPECIFICA 5 - Gestione del RAP (Regional Access Point) per progetti di infomobilità in particolare interscambio dati con Agenzie e Aziende di trasporti e progetti Maas.

Soggetto beneficiario: Lepida

Importo disponibile per la realizzazione del progetto a carico del PR FESR: euro 300.000 (al 100% a carico del PR FESR)

Realizzazioni attese:

- facilitare l'accesso e la visualizzazione dei dati del TPL di posizione dei mezzi;
- redazione della reportistica;
- l'invio e la ricezione dati della mobilità tra il RAP (Regional Access Point) e in NAP (National Access Point) oltre che con le Agenzie della mobilità anche in ottica Maas

Risultati attesi:

Raccolta e scambio di informazioni/dati di infomobilità.

Tempi di attuazione:

Invito da parte delle competenti strutture dell'Autorità di Gestione a FER per la presentazione del progetto	Entro il 2024
Invio del progetto alle competenti strutture dell'Autorità di Gestione del PR FESR da parte di FER	Entro il 2024
Verifica di coerenza del progetto presentato con i criteri di selezione delle operazioni dell'Azione 2.8.2, approvazione in Giunta del progetto e assegnazione delle	Entro il 2024

risorse	
Conclusione del progetto	Entro il 2026

Indicatori e categorie di intervento

I progetti presentati dovranno prevedere la quantificazione degli indicatori di realizzazione e di risultato previsti per l'azione 2.8.2 e l'attribuzione delle risorse alle relative categorie di intervento.

Complessivamente le azioni specifiche dovranno raggiungere i seguenti target previsti dal PR FESR:

Indicatore di output	Target al 2024	Target al 2029
Apparecchi intelligenti installati a bordo del trasporto pubblico collettivo	800	2.000

Indicatore di risultato	Target al 2029
Numero annuale di utenti dei trasporti pubblici nuovi o modernizzati utilizzatori/anno	335.000

Ulteriori indicazioni sulle modalità di rilevazione degli indicatori saranno fornite dalle competenti strutture dell'Autorità di Gestione nelle manifestazioni di interesse e/o nelle procedure di avvio dei progetti.

Ciascun progetto dovrà poi quantificare le risorse relative alla categoria "084 Digitalizzazione dei trasporti urbani" ed alla categoria "085 Digitalizzazione dei trasporti, se dedicata in parte alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra".

Ulteriori indicazioni sulle modalità di quantificazione saranno fornite dalle competenti strutture dell'Autorità di

Gestione nelle manifestazioni di interesse e/o nelle
procedure di avvio dei progetti.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Giovanna Claudia Rosa Romano, Responsabile di AREA ENERGIA ED ECONOMIA VERDE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1951

IN FEDE

Giovanna Claudia Rosa Romano

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Morena Diazzi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1951

IN FEDE

Morena Diazzi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1951

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 2271 del 22/12/2023

Seduta Num. 53

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Dirigente Incaricato Andrea Orlando