

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1967 del 22/11/2021

Seduta Num. 53

Questo lunedì 22 **del mese di** novembre
dell' anno 2021 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Calvano Paolo	Assessore
3) Colla Vincenzo	Assessore
4) Corsini Andrea	Assessore
5) Donini Raffaele	Assessore
6) Felicori Mauro	Assessore
7) Lori Barbara	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Priolo Irene	Assessore
10) Salomoni Paola	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2021/1900 del 03/11/2021

Struttura proponente: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA, DEI TRASPORTI E DEL PAESAGGIO
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI: TRASMISSIONE DELLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 1696/2019 AL FINE DELLA RIATTIVAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 5 BIS DELLA L.R. N. 30/1998.

Iter di approvazione previsto: Delibera proposta alla A.L.

Responsabile del procedimento: Roberto Gabrielli

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la Legge regionale n. 30/1998 e s.m.i. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", che:

- all'art. 5 "Piano Regionale Integrato dei Trasporti" (PRIT), prevede tra l'altro che:
 - la Regione programma le reti di infrastrutture e i servizi relativi alla mobilità delle persone e delle merci e il trasporto pubblico regionale e locale, con il concorso degli enti locali e tenendo conto della loro programmazione ed in particolare dei piani predisposti dalle Province, al fine di pervenire, nel rispetto del principio di sussidiarietà, alla massima integrazione delle scelte, operate nell'ambito delle rispettive autonomie;
 - individua il PRIT quale principale strumento di pianificazione dei trasporti della Regione, secondo le finalità e i principi definiti dalla medesima Legge;
 - stabilisce che la Regione, mediante il PRIT, disciplina i propri interventi, indirizza e coordina gli interventi degli enti locali e di altri soggetti pubblici e privati operanti nel sistema dei trasporti e della mobilità d'interesse regionale e locale, definisce per quanto di sua competenza il sistema delle comunicazioni ferroviarie, stradali, portuali, idroviarie, marittime, aeree, interportuali e autofilotranviarie, definisce le principali proposte rispetto alla politica nazionale e comunitaria e definisce prescrizioni, indirizzi e direttive per i piani territoriali di coordinamento provinciali;
- all'art. 5 bis, relativamente alla procedura di approvazione del piano è previsto che:
 - la Giunta regionale predispone un Documento Preliminare del piano e lo comunica all'Assemblea legislativa;
 - sulla comunicazione della Giunta l'Assemblea Legislativa si esprime mediante un ordine del giorno;
 - successivamente il Presidente della Regione, per l'esame congiunto del documento preliminare, convoca una Conferenza di Pianificazione ai sensi dell'art. 14, della L.R. n. 20/2000 chiamando a parteciparvi le Province, i Comuni presenti nel CAL e le Regioni

contermini nonché i soggetti gestori delle infrastrutture per la mobilità di rilevanza almeno regionale;

- il piano adottato è depositato presso le sedi dell'Assemblea legislativa e delle province per sessanta giorni consecutivi dalla data di pubblicazione, sul Bollettino Ufficiale della Regione, dell'avviso dell'avvenuta adozione. L'avviso è pubblicato, altresì, su almeno un quotidiano a diffusione regionale e sulle apposite sezioni dei siti istituzionali della Regione e delle province;
- entro la scadenza del termine di deposito di cui al sopra indicato possono essere formulate osservazioni e proposte;
- l'Assemblea legislativa, entro i successivi novanta giorni, decide sulle osservazioni e approva il piano;
- copia integrale del piano approvato è depositata per la libera consultazione presso la Regione ed è trasmessa alle amministrazioni sopra richiamate nonché, pubblicata sui siti istituzionali. La Regione provvede alla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale dell'avviso dell'avvenuta approvazione del piano della quale è data, altresì, notizia, con avviso su almeno un quotidiano a diffusione regionale;
- il piano entra in vigore dalla data di pubblicazione dell'avviso dell'approvazione sul Bollettino ufficiale della Regione;

Dato atto che:

la Giunta regionale in attuazione della procedura sopra evidenziata con propria deliberazione n° 2045 del 03/12/2018, ai sensi dell'art. 5 bis, della L.R. n. 30/98 e s.m.i., nonché degli art. 18 e 19, della L.R. n. 24/2017, ha proposto all'Assemblea Legislativa l'adozione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti "PRIT 2025";

Preso atto che l'Assemblea Legislativa:

- ha recepito il parere favorevole, con modificazioni, espresso dalla commissione referente "Territorio, ambiente, mobilità" di Assemblea legislativa, giusta nota prot. AL/2019/16000 in data 2 luglio 2019; del parere favorevole espresso dal Consiglio delle Autonomie locali (CAL) sulla proposta della Giunta regionale n. 2045 del 3 dicembre 2018; degli emendamenti presentati ed accolti nel corso della discussione assembleare;

- ha proceduto con propria deliberazione n° n. 214 del 10/07/2019 all'"Adozione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti "PRIT 2025";

Evidenziato che successivamente a tale adozione si è quindi proceduto alla pubblicazione ed al deposito del Piano adottato ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 bis, della L.R. n. 30/98 e s.m.i e dalla L.R. n. 24/17, ed allo svolgimento di tutte le attività istruttorie previste dalle norme richiamate e dettagliatamente riportate e descritte nella propria deliberazione n. 1696/2019, per la presentazione della proposta all'Assemblea legislativa di approvazione del Piano Regionale;

Dato atto che:

- la Giunta regionale con la citata propria deliberazione n° 1696 del 14/10/2019 ha proposto all'Assemblea Legislativa l'approvazione delle decisioni sulle osservazioni presentate e la conseguente approvazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti "PRIT2025", come modificato dalle dette decisioni;
- tale proposta è stata trasmessa ai sensi della dell'art. 5 bis, della L.R. n. 30/98 e s.m.i, che prevede che l'Assemblea legislativa decide sulle Osservazioni e approva il Piano;
- tutta la documentazione tecnica e gli elaborati del "PRIT 2025" sono tutti reperibili al link <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/prit-piano-regionale-integrato-dei-trasporti/sezioni/prit-2025-fase-di-approvazione> e depositati presso il servizio proponente;

Preso atto:

- che la proposta trasmessa all'Assemblea legislativa è stata assunta dalla stessa Assemblea con Protocollo AL/2019/22775 del 17/10/2019 - *Oggetto n. 9000: Proposta recante: "Decisione sulle osservazioni e approvazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 2025". (delibera di Giunta n. 1696 del 14/10/19)* - dal quale si evince che la proposta è stata assegnata alle Commissioni Consiliari competenti ma che, a seguito del sopraggiungere dei termini della scadenza della X Legislatura, non ha proseguito nell'iter di valutazione, e che lo stesso oggetto 9000 è poi decaduto per fine legislatura;

Ritenuto necessario, al fine di permettere la riattivazione del procedimento di approvazione del Piano Integrato dei Trasporti ai sensi dell'art. 5 bis, della L.R. n. 30/98, trasmettere all'Assemblea Legislativa la citata propria deliberazione n° 1696/2019 "DECISIONE SULLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI PRIT2025. PROPOSTA ALL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA.", unitamente agli elaborati allegati parti integranti e sostanziali alla stessa propria deliberazione n. 1696/2019, tutto disponibile nel Sistema regionale degli Atti amministrativi;

Visto Il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

Vista la propria deliberazione n. 111 del 29 gennaio 2021 avente ad oggetto "Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza anni 2021-2023";

Vista la legge regionale 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera n. 450/2007" e ss.mm.ii.;
- n. 199 del 17 febbraio 2014 recante "Linee organizzative in materia di copertura finanziaria delle leggi regionali e dei regolamenti proposti dalla Giunta regionale;
- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2013 del 28 dicembre 2020 "Indirizzi organizzativi per il consolidamento della capacità amministrativa dell'Ente per il conseguimento degli obiettivi del programma di mandato per far fronte alla programmazione comunitaria 2021/2027 e primo adeguamento delle strutture regionali conseguenti alla soppressione dell'Ibacn";
- n. 2018 del 28 dicembre 2020: "Affidamento degli incarichi di Direttore generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001 e ss.mm.ii.";

- n. 771/2021 "Rafforzamento delle capacità amministrative dell'ente. Secondo adeguamento degli assetti organizzativi e linee di indirizzo 2021";

Richiamate inoltre:

- le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;
- la determinazione dirigenziale n. 5517 del 30/03/2021 "Proroga incarichi dirigenziali della Direzione Generale Cura del Territorio e Ambiente";

Dato atto che il responsabile del procedimento, nel sottoscrivere il parere di legittimità, attesta di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a "Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio" sentito l'Assessore alla "Montagna, aree interne, programmazione territoriale, pari opportunità"

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

Di trasmettere, al fine della riattivazione del procedimento di approvazione ai sensi dell'art. 5 bis della L.R. n. 30/1998, la propria deliberazione n. 1696/2019 "DECISIONE SULLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI PRIT2025. PROPOSTA ALL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA."

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Roberto Gabrielli, Responsabile del SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA, DEI TRASPORTI E DEL PAESAGGIO esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1900

IN FEDE

Roberto Gabrielli

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1900

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1967 del 22/11/2021

Seduta Num. 53

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi