

# REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1550 del 06/10/2021

Seduta Num. 45

**Questo** mercoledì 06 **del mese di** ottobre  
**dell' anno** 2021 **si è riunita in** video conferenza  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1) Bonaccini Stefano   | Presidente     |
| 2) Schlein Elena Ethel | Vicepresidente |
| 3) Calvano Paolo       | Assessore      |
| 4) Colla Vincenzo      | Assessore      |
| 5) Corsini Andrea      | Assessore      |
| 6) Donini Raffaele     | Assessore      |
| 7) Felicori Mauro      | Assessore      |
| 8) Lori Barbara        | Assessore      |
| 9) Mammi Alessio       | Assessore      |
| 10) Salomoni Paola     | Assessore      |

**Funge da Segretario l'Assessore:** Corsini Andrea

**Proposta:** GPG/2021/1624 del 27/09/2021

**Struttura proponente:** SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R. N.  
30/1998 E SS.MM.II.. ADOZIONE DELLA "DETERMINAZIONE DEI SERVIZI  
MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023" PER IL TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II..

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la legge regionale n. 30/1998 e ss.mm.ii, recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e ss.mm.ii., ed in particolare gli artt. 8, 9, 10, 31 e 32;

Richiamata la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021 di approvazione dell'"Atto di Indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile per gli anni 2021-2023 (art. 8 L.R. n. 30 del 1998. DGR n. 840 del 9 giugno 2021)";

Stabilito che:

- è importante realizzare una integrazione tra i diversi servizi di trasporto pubblico con attenzione ai parallelismi ferro-gomma, per il completamento dell'intero percorso origine/destinazione che va garantito a tutti i cittadini, ottimizzando al meglio le risorse derivanti dalla soppressione di eventuali doppi servizi sulle stesse relazioni;
- i servizi flessibili dovranno avere un ruolo crescente rispetto alla situazione pre-pandemica che li vedeva prerogativa esclusiva delle aree a domanda più debole;
- le risorse destinate con i precedenti provvedimenti per far fronte alle modifiche del servizio ferroviario, saranno stabilizzate ed integrate nei servizi minimi dei bacini interessati;
- al bacino modenese saranno attribuite risorse aggiuntive rispetto a quelle consolidate fino al milione di euro all'anno per l'incremento dei servizi;
- una quota, fino al massimo dello 0,05% delle risorse regionali annuali, è destinata a rendere strutturale il finanziamento delle attività e dei servizi connessi al sistema Tpl regionale e gestita a livello centrale;
- gli Enti locali si impegnino ad attuare misure ritenute strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi

Rilevato che la Legge n. 126/2021 proroga al 31 dicembre 2021 il termine previsto dal comma 4bis, dell'art. 92, del decreto-legge n. 18/2020 il quale stabilisce che non possono essere applicate, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori

percorrenze effettuate salvo ulteriori disposizioni normative;

Stabilito che la contribuzione regionale determinata per ogni singolo bacino è garantita, fatto salvo i periodi che sono coperti da disposizioni normative statali, se la riduzione dei servizi minimi si mantiene entro il 2% di scostamento annuale tra i servizi effettivamente svolti, al netto delle percorrenze a carico degli enti locali, e i servizi minimi stabiliti dal presente provvedimento;

Ritenuto pertanto di definire, sulla base dei contenuti individuati nel sopracitato "Atto di Indirizzo triennale", quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Agenzie locali per la Mobilità e quant'altro meglio specificato nel dispositivo del presente provvedimento;

Tenuto conto che, a norma dell'art. 31 della L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii., con la propria deliberazione n. 1625/2012 recante "Contributi per la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli Autoferrotranvieri delle imprese esercenti servizi di Tpl autorizzati con le leggi 47/2004, 58/2005, 296/2006. Concessione per l'anno 2012" si è provveduto a:

- quantificare in euro 29.847.754,00 l'ammontare delle risorse destinate al personale del settore autofiloviario inquadrato con il CCNL Autoferrotranvieri;
- ripartire a favore delle Agenzie locali per la Mobilità i contributi di cui trattasi come di seguito indicato:

| <b>Agenzie locali per la Mobilità</b>                                                  | <b>Euro</b>  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza (PC)                                                   | 2.158.107,00 |
| Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A. - Parma (PR)                   | 3.381.117,00 |
| Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti - ACT" - Reggio Emilia (RE)                   | 2.421.848,00 |
| Agenzia per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. - Modena (MO) | 3.248.712,00 |
| Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna (BO)                                          | 9.701.413,00 |

|                                                                             |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara (FE)                   | 2.515.291,00         |
| AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna S.r.l. - Ravenna (RA) | 1.786.136,00         |
| Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena (FC)                       | 2.378.425,00         |
| Agenzia Mobilità - Rimini (RN)                                              | 2.256.705,00         |
| <b>TOTALE SETTORE AUTOFILOVIARIO</b>                                        | <b>29.847.754,00</b> |

- stabilire che una quota dei suddetti contributi è destinata al personale alle dipendenze delle Agenzie locali per la Mobilità inquadrato con il CCNL Autoferrotranvieri;

Dato atto che i suddetti importi, come stabilito all'art. 32, comma 1, della L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii., a partire dal 2014 sono sommati alle risorse destinate a ciascun bacino provinciale di riferimento per il finanziamento dei servizi minimi del Tpl;

Preso atto altresì della necessità di rendere strutturale il finanziamento delle attività e dei servizi connessi al sistema del Tpl regionale quali il Call center regionale dedicato alla bigliettazione elettronica Mi Muovo, il Travel planner, le campagne istituzionali di comunicazione per la promozione e lo sviluppo del Tpl, il Clearing per la bigliettazione elettronica, etc., attraverso la destinazione e gestione a livello regionale di una quota fino al massimo dello 0,05% dei contributi regionali destinati al sostegno del Tpl;

Preso atto del percorso di riorganizzazione e di efficientamento dei servizi ferroviari previsto dal "Patto per il Tpl" (propria deliberazione n. 1882/2017) che ha riguardato diversi aspetti, tra cui la riduzione delle sovrapposizioni di corse extraurbane con orari e percorsi in parallelo al servizio ferroviario finalizzata all'interscambio bus + treno, il potenziamento di servizi a domanda elevata, e dell'avvio di sperimentazioni di servizi a chiamata con nuove soluzioni orientate a incrementare l'attrattività del servizio;

Rilevato che interventi coordinati con le Agenzie locali per la Mobilità hanno permesso in questi ultimi anni di organizzare servizi bus sostitutivi e integrativi

ferroviari, per contenere i disagi creati sulle relazioni ferroviarie oggetto della citata riprogrammazione;

Ritenuto che i servizi bus sostituivi ormai consolidati, da stabilizzare ed integrare nei servizi minimi dei bacini interessati per il triennio 2021-2023, come stabilito dall'Atto di indirizzo triennale, sono i seguenti:

| <b>Agenzia locale per la mobilità</b>                        | <b>Tratta ferroviaria</b>  | <b>Vett*km</b> | <b>Contributo euro</b> |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| Agenzia Mobilità - Reggio Emilia                             | Soppressione fermata Bosco | 10.562         | 20.754,68              |
| Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna                     | Marzabotto-Porretta        | 11.686         | 35.725,85              |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara         | Argenta-Portomaggiore      | 21.000         | 42.000,00              |
| Agenzia Mobilità Romagna - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena | Lavezzola-Lugo-Faenza      | 184.500        | 365.679,00             |
|                                                              | Lugo-Godo                  | 16.480         | 55.620,00              |
|                                                              | Ravenna-Russi-Bagnacavallo | 12.006         | 45.540,00              |
|                                                              | Ravenna-Alfonsine          | 12.600         | 22.680,00              |

Dato atto che il riconoscimento economico destinato alle Agenzie locali per la Mobilità competenti per i suddetti servizi sostitutivi è compreso nell'ammontare del contributo per i servizi di cui alle tabelle al punto 1. del dispositivo;

Preso atto di quanto stabilito nell'“Atto di indirizzo triennale” relativamente al bacino modenese, gli ulteriori servizi minimi da aggiungere al dato storico ammontano a 176.000 vett\*km per il periodo settembre-dicembre 2021 e 524.383 vett\*km per gli anni 2022 e 2023;

Dato atto che le suddette percorrenze ed il relativo contributo regionale è compreso nell'ammontare del contributo per i servizi minimi di cui alle tabelle al punto 1. del dispositivo;

Visto il verbale d'intesa per l'attuazione del progetto mobilità integrata “Citybus” a Ozzano dell'Emilia, sottoscritto fra Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana, Comune di Ozzano dell'Emilia, I.M.A. Industrie Macchine Automatiche Spa, RSU - I.M.A., SRM Società Reti e Mobilità Srl, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna e TPB

Scarl/Tper Spa, il cui servizio avrà inizio con l'entrata in vigore dell'orario invernale a settembre 2021, contestualmente all'avvio dell'Anno Scolastico 2021/22, e avrà durata sperimentale di 2 anni, prevedendo una verifica condivisa almeno annuale dell'attuazione del progetto rispetto agli obiettivi posti ed ai risultati attesi;

Dato atto che la Regione Emilia-Romagna si impegna a riconoscere alla Società Reti e Mobilità S.r.l. di Bologna un contributo annuo pari a euro 132.000,00 a parziale copertura dei costi del servizio per il periodo settembre 2021 - settembre 2023 a partire dall'orario invernale in vigore da settembre 2021 per la durata di 24 mesi come stabilito nel suddetto verbale di intesa e nella modalità di seguito evidenziata:

| <b>Periodo</b>          | <b>Contributo euro</b> |
|-------------------------|------------------------|
| Settembre-Dicembre 2021 | 42.000,00              |
| Gennaio-Dicembre 2022   | 132.000,00             |
| Gennaio- Settembre 2023 | 90.000,00              |

Riscontrata la necessità dello svolgimento di servizi aggiuntivi sulla tratta Ferrara-Finale Emilia a causa della chiusura di un ponte non più agibile;

Ritenuto di autorizzare tali servizi aggiuntivi fino al 2023 per consentire all'Agenzia Mobilità Impianti S.r.l. di Ferrara di operare gradualmente delle razionalizzazioni, riconoscendo il contributo regionale come di seguito evidenziato:

| <b>Anno</b> | <b>Vett*km</b> | <b>Contributo euro</b> |
|-------------|----------------|------------------------|
| 2021        | 15.000         | 32.355,00              |
| 2022        | 30.000         | 64.710,00              |
| 2023        | 15.000         | 32.355,00              |

Considerata la necessità, ai fini del monitoraggio annuale del settore del Tpl previsto all'art. 8 della LR 30/1998 ss.mm.ii. e in relazione al confronto dei dati forniti dalle società affidatarie dei servizi di Tpl nella rilevazione annuale svolta dall'"Osservatorio Nazionale sulle politiche del Tpl", di fornire la quantificazione dei servizi minimi e il corrispondente contributo regionale distinti per bacino provinciale;

Ritenuto di approvare con il presente provvedimento, a norma dell'art. 10, della L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii., la "Determinazione dei servizi minimi per il periodo 2021-2023" stabilendo:

- la quantificazione annuale delle percorrenze dei servizi minimi suddivisi per ciascun bacino provinciale come di seguito indicato:

| <b>BACINI</b> | <b>SERVIZI MINIMI<br/>2021<br/>vett*km/anno</b> | <b>SERVIZI MINIMI<br/>2022-2023<br/>vett*km/anno</b> |
|---------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| PIACENZA      | 8.190.477                                       | 8.190.477                                            |
| PARMA         | 12.706.438                                      | 12.706.438                                           |
| REGGIO EMILIA | 9.010.562                                       | 9.010.562                                            |
| MODENA        | 12.576.317                                      | 12.924.700                                           |
| BOLOGNA       | 34.752.893                                      | 34.752.893                                           |
| FERRARA       | 8.967.500                                       | 8.967.500                                            |
| RAVENNA       | 7.147.685                                       | 7.147.685                                            |
| FORLI'-CESENA | 9.217.494                                       | 9.217.494                                            |
| RIMINI        | 7.732.200                                       | 7.732.200                                            |
| <b>TOTALE</b> | <b>110.301.566</b>                              | <b>110.649.949</b>                                   |

- la ripartizione tra i bacini provinciali e ambiti delle risorse destinate al sostegno del Tpl autofiloviario:

- per l'anno 2021 come di seguito indicato:

| <b>BACINO/AMBITO</b> | <b>CONTRIBUTI<br/>SERVIZI MINIMI<br/>euro</b> | <b>CONTRIBUTI<br/>CCNL<br/>euro</b> | <b>CONTRIBUTI<br/>SOSTEGNO TPL<br/>euro</b> |
|----------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|
| PIACENZA             | 15.808.450,44                                 | 2.158.107,00                        | 17.966.557,44                               |
| PARMA                | 24.509.037,36                                 | 3.381.117,00                        | 27.890.154,36                               |
| REGGIO EMILIA        | 17.703.231,36                                 | 2.421.848,00                        | 20.125.079,36                               |
| MODENA               | 23.984.576,80                                 | 3.248.712,00                        | 27.233.288,80                               |
| BOLOGNA              | 80.022.047,17                                 | 9.701.413,00                        | 89.723.460,17                               |
| FERRARA              | 16.822.758,20                                 | 2.515.291,00                        | 19.338.049,20                               |
| ROMAGNA              | 43.089.113,40                                 | 6.421.266,00                        | 49.510.379,40                               |
| <i>di cui quota</i>  | <i>12.420.870,52</i>                          | <i>1.786.136,00</i>                 | <i>14.207.006,52</i>                        |

|                                                     |                       |                      |                       |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| <i>Bacino di Ravenna</i>                            |                       |                      |                       |
| <i>di cui quota<br/>Bacino di Forlì-<br/>Cesena</i> | 15.905.613,68         | 2.378.425,00         | 18.284.038,68         |
| <i>di cui quota<br/>Bacino di Rimini</i>            | 14.762.629,20         | 2.256.705,00         | 17.019.334,20         |
| <b>TOTALE</b>                                       | <b>221.939.214,73</b> | <b>29.847.754,00</b> | <b>251.786.968,73</b> |

- per gli anni 2022 e 2023 come di seguito indicato:

| <b>BACINO/AMBITO</b>                                | <b>CONTRIBUTI<br/>SERVIZI MINIMI<br/>euro</b> | <b>CONTRIBUTI<br/>CCNL<br/>euro</b> | <b>CONTRIBUTI<br/>SOSTEGNO TPL<br/>euro</b> |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|
| PIACENZA                                            | 15.808.450,44                                 | 2.158.107,00                        | 17.966.557,44                               |
| PARMA                                               | 24.509.037,36                                 | 3.381.117,00                        | 27.890.154,36                               |
| REGGIO EMILIA                                       | 17.703.231,36                                 | 2.421.848,00                        | 20.125.079,36                               |
| MODENA                                              | 24.648.943,18                                 | 3.248.712,00                        | 27.897.655,18                               |
| BOLOGNA                                             | 80.022.047,17                                 | 9.701.413,00                        | 89.723.460,17                               |
| FERRARA                                             | 16.822.758,20                                 | 2.515.291,00                        | 19.338.049,20                               |
| ROMAGNA                                             | 43.089.113,40                                 | 6.421.266,00                        | 49.510.379,40                               |
| <i>di cui quota<br/>Bacino di Ravenna</i>           | 12.420.870,52                                 | 1.786.136,00                        | 14.207.006,52                               |
| <i>di cui quota<br/>Bacino di Forlì-<br/>Cesena</i> | 15.905.613,68                                 | 2.378.425,00                        | 18.284.038,68                               |
| <i>di cui quota<br/>Bacino di Rimini</i>            | 14.762.629,20                                 | 2.256.705,00                        | 17.019.334,20                               |
| <b>TOTALE</b>                                       | <b>222.603.581,11</b>                         | <b>29.847.754,00</b>                | <b>252.451.335,11</b>                       |

Dato atto che le Agenzie locali per la Mobilità sono autorizzate ad applicare le seguenti percentuali di trattenuta massima sulle risorse di cui alla tabella precedente:

- 1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, e per l'ambito Romagnolo suddiviso nei tre bacini di Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
- 0,72% nel bacino di Bologna;

Stabilito che le eventuali quote di contributi trattenute dalle Agenzie locali per la Mobilità sono finalizzate a finanziare:

- le attività previste al comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998;
- gli oneri relativi ai rinnovi contrattuali autoferrotranvieri di cui alle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006 riferiti al proprio personale;

Dato atto che gli importi massimi di tali trattenute sono indicate nella tabella seguente:

**- per l'anno 2021:**

| <b>Agenzie locali per la Mobilità</b>                                                   | <b>Trattenuta max</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza                                                         | 287.464,92            |
| Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma                             | 446.242,47            |
| Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - S.r.l. - Reggio Emilia | 322.001,27            |
| Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena           | 435.732,62            |
| SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna                                          | 646.008,91            |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara                                    | 309.408,79            |
| Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena                          | 792.166,07            |
| <i>di cui quota Bacino di Ravenna</i>                                                   | <i>227.312,10</i>     |
| <i>di cui quota Bacino di Forlì-Cesena</i>                                              | <i>292.544,62</i>     |
| <i>di cui quota Bacino di Rimini</i>                                                    | <i>272.309,35</i>     |
| <b>TOTALE</b>                                                                           | <b>3.239.025,05</b>   |

**- per gli anni 2022 e 2023:**

| <b>Agenzie locali per la Mobilità</b>                                                   | <b>Trattenuta max</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza                                                         | 287.464,92            |
| Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma                             | 446.242,47            |
| Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - S.r.l. - Reggio Emilia | 322.001,27            |

|                                                                               |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena | 446.362,48          |
| SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna                                | 646.008,91          |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara                          | 309.408,79          |
| Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena                | 792.166,07          |
| <i>di cui quota Bacino di Ravenna</i>                                         | <i>227.312,10</i>   |
| <i>di cui quota Bacino di Forlì-Cesena</i>                                    | <i>292.544,62</i>   |
| <i>di cui quota Bacino di Rimini</i>                                          | <i>272.309,35</i>   |
| <b>TOTALE</b>                                                                 | <b>3.249.654,91</b> |

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136" e s.m.i.;

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." e s.m.i.;
- il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il Dlgs 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118,

- recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la propria deliberazione del 28 gennaio 2021, n. 111 "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza. Anni 2021-2023";

Vista inoltre L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia- Romagna" e ss.mm.ii.;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.ii.;
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2018 del 28 dicembre 2020 recante "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001 e ss.mm.ii.";
- n. 771 del 24 del 24/05/2021 "Rafforzamento delle capacità amministrative dell'ente. Secondo adeguamento degli assetti organizzativi e linee di indirizzo 2021";

Richiamata le seguenti determinazioni dirigenziali:

- n. 5905 del 21 aprile 2017 con la quale è stato conferito dal 03/05/2017 l'incarico di Responsabile del Servizio Trasporto pubblico locale Mobilità integrata e ciclabile, ora Servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile, al dott. Alessandro Meggiato;
- n. 10256 del 31 maggio 2021 avente per oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente";

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il responsabile del procedimento, nel sottoscrivere il parere di legittimità, attesta di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio;

A voti unanimi e palesi

### **D E L I B E R A**

1. di approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii., la "Determinazione dei servizi minimi per il triennio 2021-2023" stabilendo la quantità dei servizi minimi, le corrispondenti risorse a sostegno del Tpl distinte per bacino provinciale/ambito e le Agenzie locali per la Mobilità beneficiarie dei contributi come esposto nelle tabelle seguenti:

| <b>BACINO/AMBITO</b>            | <b>Agenzie locali per la Mobilità</b>                                                   | <b>SERVIZI MINIMI<br/>2021<br/>vett*km/anno</b> | <b>CONTRIBUTI<br/>SOSTEGNO TPL<br/>2021<br/>euro</b> |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| PIACENZA                        | Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza                                                         | 8.190.477                                       | 17.966.557,44                                        |
| PARMA                           | Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma                             | 12.706.438                                      | 27.890.154,36                                        |
| REGGIO EMILIA                   | Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - S.r.l. - Reggio Emilia | 9.010.562                                       | 20.125.079,36                                        |
| MODENA                          | Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena           | 12.576.317                                      | 27.233.288,80                                        |
| BOLOGNA                         | SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna                                          | 34.752.893                                      | 89.723.460,17                                        |
| FERRARA                         | Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara                                    | 8.967.500                                       | 19.338.049,20                                        |
| ROMAGNA                         | Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena                          | 24.097.379                                      | 49.510.379,40                                        |
| <i>di cui Bacino di Ravenna</i> |                                                                                         | <i>7.147.685</i>                                | <i>14.207.006,52</i>                                 |

|                                      |                    |                       |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| <i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i> | <i>9.217.494</i>   | <i>18.284.038,68</i>  |
| <i>di cui Bacino di Rimini</i>       | <i>7.732.200</i>   | <i>17.019.334,20</i>  |
| <b>TOTALE</b>                        | <b>110.301.566</b> | <b>251.786.968,73</b> |

| <b>BACINO/AMBITO</b>                 | <b>Agenzie locali per la Mobilità</b>                                                   | <b>SERVIZI MINIMI<br/>2022-2023<br/>vett*km/anno</b> | <b>CONTRIBUTI<br/>SOSTEGNO TPL<br/>2022-2023<br/>euro</b> |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| PIACENZA                             | Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza                                                         | 8.190.477                                            | 17.966.557,44                                             |
| PARMA                                | Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma                             | 12.706.438                                           | 27.890.154,36                                             |
| REGGIO EMILIA                        | Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - S.r.l. - Reggio Emilia | 9.010.562                                            | 20.125.079,36                                             |
| MODENA                               | Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena           | 12.924.700                                           | 27.897.655,18                                             |
| BOLOGNA                              | SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna                                          | 34.752.893                                           | 89.723.460,17                                             |
| FERRARA                              | Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara                                    | 8.967.500                                            | 19.338.049,20                                             |
| ROMAGNA                              | Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena                          | 24.097.379                                           | 49.510.379,40                                             |
| <i>di cui Bacino di Ravenna</i>      |                                                                                         | <i>7.147.685</i>                                     | <i>14.207.006,52</i>                                      |
| <i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i> |                                                                                         | <i>9.217.494</i>                                     | <i>18.284.038,68</i>                                      |
| <i>di cui Bacino di Rimini</i>       |                                                                                         | <i>7.732.200</i>                                     | <i>17.019.334,20</i>                                      |
| <b>TOTALE</b>                        |                                                                                         | <b>110.649.949</b>                                   | <b>252.451.335,11</b>                                     |

2. che le Agenzie locali per la Mobilità di bacino e di ambito dovranno trasferire le suddette risorse alle società affidatarie dei servizi di Tpl, al netto della eventuale trattenuta di cui ai successivi punti 3. e 4.;
3. di autorizzare le Agenzie locali per le Mobilità ad applicare le seguenti percentuali di trattenuta massima sulle risorse di cui al punto 1., per le attività previste al comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998 e a copertura degli oneri relativi ai rinnovi contrattuali autoferrotranvieri del proprio personale di cui alle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2007:

- l'1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
  - lo 0,72% nel bacino di Bologna;
4. che, sulla base delle percentuali indicate al precedente punto 3., gli importi massimi di trattenuta sono quantificati nella tabella seguente:

**- per l'anno 2021:**

| <b>Agenzie locali per la Mobilità</b>                                                   | <b>Trattenuta max</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza                                                         | 287.464,92            |
| Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma                             | 446.242,47            |
| Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - s.r.l. - Reggio Emilia | 322.001,27            |
| Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena           | 435.732,62            |
| SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna                                          | 646.008,91            |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara                                    | 309.408,79            |
| Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena                          | 792.166,07            |
| <i>di cui quota per il Bacino di Ravenna</i>                                            | <i>227.312,10</i>     |
| <i>di cui quota per il Bacino di Forlì-Cesena</i>                                       | <i>292.544,62</i>     |
| <i>di cui quota per il Bacino di Rimini</i>                                             | <i>272.309,35</i>     |
| <b>TOTALE</b>                                                                           | <b>3.239.025,05</b>   |

**- per gli anni 2022 e 2023:**

| <b>Agenzie locali per la Mobilità</b>                                                   | <b>Trattenuta max</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza                                                         | 287.464,92            |
| Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico S.p.A. - Parma                          | 446.242,47            |
| Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - S.r.l. - Reggio Emilia | 322.001,27            |
| Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena           | 446.362,48            |

|                                                                |                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna                 | 646.008,91          |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara           | 309.408,79          |
| Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena | 792.166,07          |
| <i>di cui quota per il Bacino di Ravenna</i>                   | <i>227.312,10</i>   |
| <i>di cui quota per il Bacino di Forlì-Cesena</i>              | <i>292.544,62</i>   |
| <i>di cui quota per il Bacino di Rimini</i>                    | <i>272.309,35</i>   |
| <b>TOTALE</b>                                                  | <b>3.249.654,91</b> |

5. che ogni ulteriore attività, attribuita alle Agenzie dai Comuni e dalla Città metropolitana ai sensi del comma 3, lettere b), e) ed e) bis dell'art. 19, della L.R. n. 30/98 e ss.mm.ii., dovrà essere compensata al di fuori dei contributi per il sostegno del Tpl;
6. che le risorse di cui al precedente punto 1.:
- non prevedono alcuna forma di recupero inflattivo;
  - sono comprensive dei contributi finalizzati alla copertura degli oneri per i rinnovi contrattuali Autoferrotranvieri 2002-2007 di cui alle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006 negli importi indicati nella tabella in premessa;
  - che le Agenzie locali per la mobilità devono trasferire le risorse relative ai rinnovi contrattuali del personale delle società affidatarie dei servizi di Tpl, al netto della quota di trattenuta nei limiti massimi indicati al precedente punto 4., entro l'anno di competenza;
7. di quantificare l'ammontare del contributo per i servizi aggiuntivi e sperimentali da riconoscere alle seguenti Agenzie locali per la Mobilità:
- **per l'anno 2021:**

| <b>Agenzia locale per la mobilità</b>          |                                                            | <b>Vett*km</b> | <b>Euro</b> |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna | Progetto mobilità integrata "Citybus" a Ozzano dell'Emilia |                | 42.000,00   |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara            | Ferrara-Finale Emilia                                      | 15.000         | 32.355,00   |

|                  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|
| S.r.l. - Ferrara |  |  |  |
|------------------|--|--|--|

• per 1'anno 2022:

| Agenzia locale per la mobilità                       |                                                            | Vett*km | Euro       |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|------------|
| SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna       | Progetto mobilità integrata "Citybus" a Ozzano dell'Emilia |         | 132.000,00 |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara | Ferrara-Finale Emilia                                      | 30.000  | 64.710,00  |

• per 1'anno 2023:

| Agenzia locale per la mobilità                       |                                                            | Vett*km | Euro      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna       | Progetto mobilità integrata "Citybus" a Ozzano dell'Emilia |         | 90.000,00 |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara | Ferrara-Finale Emilia                                      | 15.000  | 32.355,00 |

8. di autorizzare il Dirigente del competente Servizio regionale, compatibilmente agli stanziamenti resi disponibili sui pertinenti capitoli di bilancio, a:
  - concedere, impegnare e liquidare, gli acconti mensili e le risorse per i servizi aggiuntivi e sperimentali;
  - verificare, in sede di liquidazione delle risorse, le eventuali modifiche intervenute alla ragione sociale e/o all'assetto degli attuali beneficiari nonché la validità dei contratti di servizio, disponendo, in assenza della mancata sottoscrizione o proroga degli stessi, la sospensione del contributo mensile fino ad avvenuta regolarizzazione;
9. che le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a fornire al competente Servizio regionale, entro il decimo giorno di ogni mese, un'autodichiarazione su fac-simile scaricabile dal portale regionale della Mobilità, attestante la data, la descrizione e l'importo trasferito a qualsiasi titolo alla società affidataria dei servizi di Tpl nel mese precedente a quello di comunicazione, allegando la fattura quietanzata o copia del bonifico;
10. che l'esercizio dei servizi è regolato mediante la sottoscrizione di Contratti di Servizio, assentiti e

stipulati nel rispetto delle condizioni e dei termini previsti dall'art. 16, della L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii.;

11. che l'Agenzia locale per la Mobilità darà tempestiva comunicazione della sottoscrizione, del rinnovo, della proroga o della revisione sostanziale del Contratto di servizio inviandone copia al competente Servizio regionale al fine di procedere alla liquidazione delle risorse regionali;
12. che l'ammontare delle percorrenze dei servizi minimi di cui al precedente punto 1. deve intendersi servizio effettivo reso al pubblico come da orario (ivi comprese le eventuali corse bis);
13. che la Legge n. 126/2021 proroga al 31 dicembre 2021 il termine previsto dal comma 4bis dell'art. 92 del decreto-legge n. 18/2020 il quale stabilisce che non possono essere applicate, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze effettuate salvo ulteriori disposizioni normative;
14. che, fatto salvo i periodi che sono coperti da disposizioni normative statali, in ciascun bacino è ammesso uno scostamento annuale in riduzione che non superi il 2% di vetture\*km rispetto ai servizi minimi indicati al precedente punto 1. e che tale scostamento non è applicabile ai servizi di cui al precedente punto 7.;
15. che riduzioni superiori alla prescrizione di cui al precedente punto 14., sempre che non derivanti da comprovate cause di forza maggiore, daranno luogo alla riduzione proporzionale delle risorse regionali;
16. che ai sensi del nuovo Regolamento regionale del 28 dicembre 2009, n. 3, approvato con propria deliberazione n. 2189 del 28 dicembre 2009, il Servizio regionale competente opera annualmente la ricognizione delle giornate di servizio di noleggio con conducente effettuate con autobus acquistati con fondi pubblici e distratti temporaneamente dal servizio di linea, quantificando la quota parte di contributo che trattiene sul primo acconto mensile utile;

17. che le risorse resesi disponibili a seguito delle riduzioni di contributo regionale di cui ai precedenti punti 15. e 16. potranno costituire ulteriori disponibilità finanziarie nell'anno in cui saranno accertate;
18. che gli Enti locali competenti in ciascun bacino, sulla base delle loro disponibilità e priorità ritenute necessarie, potranno sostenere il Tpl ricorrendo al finanziamento dei servizi, anche aggiuntivi, prevedere integrazioni tariffarie per le agevolazioni stabilite di propria competenza o risorse per investimenti a favore del Tpl, fermo restando l'impegno degli Enti locali stessi ad attuare misure strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi;
19. che il competente servizio regionale per produrre il documento consuntivo annuale sull'attività svolta previsto dal comma 1bis, dell'art. 8, della L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii., da presentare alla Commissione assembleare competente, si avvale di una serie di dati tecnico-economico e gestionali che vengono forniti dalle Agenzie locali per la Mobilità e dalle società affidatarie dei servizi anche sulla base di modelli informatici resi disponibili sul portale regionale della Mobilità, che dovranno essere compilati nei termini e con le modalità previste nel successivo punto 20.;
20. che le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a presentare, per le finalità di cui al precedente punto 19., le rendicontazioni periodiche sui servizi svolti e sui risultati conseguiti, con particolare riguardo all'uso delle risorse contributive, ai livelli di efficienza ed efficacia, alla qualità del servizio, percepita ed erogata, ai passeggeri trasportati, etc. trasmettendo al competente Servizio regionale, la seguente documentazione:
- il Rapporto consuntivo annuale relativo ai servizi erogati e alla mobilità, da trasmettersi alla Regione entro il **15 aprile** di ciascun anno, relativamente all'anno precedente a quello di consegna del rapporto stesso che comprende:
    - il modello Allegato 2A, inerente ai dati di mobilità del bacino provinciale, e il modello Allegato 2B, inerente ai dati di mobilità dei comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti;

- i dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente, inerenti al parco mezzi utilizzati dai singoli gestori secondo il modello informatico regionale;
  - la compilazione, per singolo contratto di servizio sottoscritto, dei fogli "Dati di linea", "Organizzazione del servizio\_1", "Dati tecnici\_1" e "DPCM\_1" del nuovo file in formato excel denominato "Monitoraggio dati Tpl";
- la Relazione consuntiva annuale delle attività di Agenzia, relativa al monitoraggio economico e qualitativo del servizio offerto, da trasmettersi alla Regione entro il **15 ottobre**, relativamente all'anno precedente a quello di consegna del rapporto stesso che comprende:
    - una relazione contenente una descrizione delle attività sviluppate e dei risultati conseguiti nei bacini di competenza;
    - la compilazione, per singolo contratto di servizio sottoscritto, dei restanti fogli del nuovo file in formato excel denominato "Monitoraggio dati Tpl";
    - la compilazione del nuovo file in formato excel denominato "Dati di riepilogo di bacino";
    - il bilancio ufficiale ed il conto economico riclassificato dell'Agenzia locale per la Mobilità redatto per linee di attività ed attualmente in uso;
    - il bilancio ufficiale della società affidataria; in caso di affidamento a società consortili occorre inviare copia dei bilanci delle singole società facenti parte dei consorzi affidatari;
    - l'aggiornamento al 30 giugno dell'anno di consegna della Relazione, dei dati relativi al parco mezzi utilizzati dai singoli esercenti sul modello informatico attualmente in uso;

21. che le Agenzie locali per la Mobilità di Bologna e Ferrara nella Relazione consuntiva annuale delle attività di Agenzia, relativa al monitoraggio economico e qualitativo del servizio offerto, da trasmettersi alla Regione entro il 15 ottobre di cui al precedente punto 20., devono dare l'informazione delle percorrenze effettivamente svolte relative ai servizi aggiuntivi e sperimentali di cui al punto 7.;

22. che le società affidatarie dei servizi saranno direttamente coinvolte dall'Osservatorio nazionale sul Tpl a fornire le informazioni necessarie alla verifica del

raggiungimento degli obiettivi finalizzati al riparto del Fondo Trasporti;

23. di ribadire l'impegno al raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione della programmazione e gestione dei servizi di Tpl, previsti dalle norme nazionali al fine di assicurare alla Regione il completo accesso al "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario";

24. che la mancata o ritardata presentazione dei dati richiesti con il presente provvedimento e qualsiasi ulteriore informazione venga richiesta dal Servizio regionale competente o da altri soggetti istituzionali alle Agenzie locali per la Mobilità competenti in ciascun bacino provinciale e/o alle società di gestione dei servizi di Tpl, autorizza il Dirigente del competente Servizio regionale a sospendere la liquidazione ed erogazione degli acconti mensili fino al completo ricevimento della documentazione mancante;

25. che le sospensioni di cui al precedente punto 24. restano a carico delle Agenzie locali per la mobilità con facoltà di rivalsa del danno nei confronti delle società affidatarie dei servizi qualora il ritardo o la mancata presentazione sia a loro imputabile;

26. che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;

27. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1624

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/1624

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1550 del 06/10/2021

Seduta Num. 45

OMISSIS

-----  
L'assessore Segretario

Corsini Andrea  
-----

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi