

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1868 del 14/12/2020

Seduta Num. 49

Questo lunedì 14 **del mese di** dicembre
dell' anno 2020 **si è riunita in** video conferenza

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Lori Barbara	Assessore
9) Mammi Alessio	Assessore
10) Priolo Irene	Assessore
11) Salomoni Paola	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2020/1722 del 10/11/2020

Struttura proponente: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: PARZIALE MODIFICA DELIBERA REGIONALE N. 1326/2020. DELIBERE
CIPE N. 25/ 2016 E N. 54/2016: FSC 2014-2020 ASSE TEMATICO F - LINEA
D'AZIONE RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA (DELIBERE DI
GIUNTA REGIONALE N. 1028/2017, N. 1858/2018, N. 1006/2019 E
N.1326/2020). CONCESSIONE E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA DEL
CONTRIBUTO A FAVORE DI AMI FERRARA S.R.L. E DI SRM RETI E
MOBILITA' S.R.L.-BOLOGNA. ACCERTAMENTO ENTRATE. CUP
H10D16000000009.

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PREMESSO CHE:

- con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha individuato sei aree tematiche di interesse del FSC 2014/2020 indicando i principi di funzionamento e di utilizzo delle risorse FSC, e con la delibera CIPE n. 54/2016, individua l'Asse tematico F, Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile", con tale Linea di Azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico locale della regione Emilia-Romagna attraverso il rinnovo del materiale rotabile su gomma, con l'acquisto di autobus interurbani da utilizzare sulle linee di interesse regionale;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna l'importo di € 3.824.000,00 e il Piano Operativo Infrastrutture approvato dalla Delibera CIPE 54/2016, al capitolo sulla governance del Piano stesso, prevede che gli interventi siano attuati direttamente dai soggetti attuatori sulla base di convenzioni/disciplinari d'obbligo stipulati con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la delibera CIPE n.26 del 28 febbraio 2018 ha provveduto alla modifica dei termini previsti per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e per il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni FSC 2014-2020 ora fissati rispettivamente al 31 dicembre 2021 e all'anno 2025;

VISTE:

- la propria deliberazione n. 1028 del 10 luglio 2017 avente come oggetto "FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2014-2020. PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE. DELIBERA CIPE 54/2016. PIANO DI INVESTIMENTO RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA";
- la propria deliberazione n. 1858 del 5 novembre 2018 avente come oggetto "Quadro ricognitivo delle fonti e delle risorse finanziarie dello Stato per il rinnovo del materiale rotabile su gomma - ripartizione territoriale delle stesse mediante assegnazione alle Agenzie per la mobilità, in attuazione degli atti governativi di assegnazione alle Regioni" che in particolare procede tra l'altro all'assegnazione definitiva, su base territoriale, delle risorse relative a FSC 2014-2020- asse tematico F - rinnovo materiale rotabile su gomma di cui alla delibera CIPE 54/2016;
- la propria deliberazione n. 1006 del 18/06/2019 avente oggetto "FSC 2014-2020, ASSE TEMATICO F, RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU

GOMMA: APPROVAZIONE PIANO DI INVESTIMENTO, SCHEMA DI CONVENZIONE REGIONE-MIT, SCHEMA DI ACCORDO ATTUATIVO REGIONE-AGENZIE PER LA MOBILITA' DELLA REGIONE" comprensivo del relativo allegato Piano Operativo di Investimento (allegati 1_A e 2_A);

Vista inoltre, la propria deliberazione n. 1326 del 12 ottobre 2020 con oggetto: "DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016 "FONDI SVILUPPO E COESIONE 2014-2020, ASSE TEMATICO F, RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA. RIMODULAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO RELATIVAMENTE ALL'ALLEGATO 1_A ALLA CONVENZIONE SOTTOSCRITTA IL 6/08/2020 TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI E REGIONE EMILIA-ROMAGNA" in cui:

- per mero materiale sia nell'oggetto che al punto a) del dispositivo è stato indicato l'anno di sottoscrizione della convenzione nel 2020 anziché nel 2019);
- si ribadisce che la citata Convenzione è stata sottoscritta in data 6 agosto 2019 e non 6 agosto 2020, come d'altronde richiamato in premessa e al punto c) del deliberato;
- pertanto, si precisa che è confermata ogni altra parte di quanto stabilito dalla propria deliberazione n. 1326 del 12 ottobre 2020 e nell'allegato 1_A, sua parte integrante;

Richiamate le seguenti disposizioni normative:

- la LR 26 novembre 2001, n. 43 e ss.mm.ii.;
- la LR n. 40/2001, per quanto applicabile;
- la legge 16 gennaio 2003, n. 3 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione", ed in particolare l'art. 11 "Codice unico di progetto degli investimenti pubblici";
- la legge 13 agosto 2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante: "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136" e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 159/2011 avente ad oggetto "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 13 agosto 2010, n. 136" e s.m.i.;
- la legge 6 novembre 2012 n.190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

- il D.lgs. 196/2003 integrato con le modifiche introdotte dal D.lgs. 101 del 10 agosto 2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento UE 2016/679;
- il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.lgs. 19 agosto 2016, n. 175, recante "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" e s.m.i.;
- la LR. 10 DICEMBRE 2019, N. 29 "DISPOSIZIONI COLLEGATE ALLA LEGGE REGIONALE DI STABILITÀ PER IL 2020";
- la LR. 10 DICEMBRE 2019, N. 30 "DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-2022 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2020)";
- la LR. 10 DICEMBRE 2019, N. 31 "BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022";
- la Legge Regionale 31 luglio 2020, n. 3 avente ad oggetto "Disposizioni collegate alla Legge di assestamento e prima variazione generale al bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2020-2022";
- la Legge Regionale 31 luglio 2020, n. 4 "ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022";
- la propria deliberazione n. 2386 del 9 dicembre 2019 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E DEL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020 - 2022" e ss.mm.ii.;
- la propria deliberazione n. 984 del 3 agosto 2020 "AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E DEL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022";

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera n. 450/2007" e ss.mm.ii.;
- n. 1059 del 03 luglio 2018 "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle direzioni generali, agenzie e istituti e nomina del Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la stazione appaltante (RASA) e del responsabile della protezione dei dati (DPO);
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 83 del 21 gennaio 2020 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022", ed in particolare l'allegato D) "Direttiva di indirizzi

interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2020-2022”;

- n. 733 del 25/06/2020 avente oggetto:” PIANO DEI FABBISOGNI DI PERSONALE PER IL TRIENNIO 2019/2021. PROROGA DEGLI INCARICHI DEI DIRETTORI GENERALI E DEI DIRETTORI DI AGENZIA E ISTITUTO IN SCADENZA IL 30/06/2020 PER CONSENTIRE UNA VALUTAZIONE D'IMPATTO SULL'ORGANIZZAZIONE REGIONALE DEL PROGRAMMA DI MANDATO ALLA LUCE DEGLI EFFETTI DELL'EMERGENZA COVID-19. APPROVAZIONE” con la quale sono stati prorogati gli incarichi dei Direttori Generali e dei Direttori di Agenzia e Istituto in scadenza il 30/6/2020;

Vista la circolare del Responsabile del Servizio Affari Legislativi e Aiuto di Stato e della Responsabile del Servizio Affari Legislativi e Coord. Commissioni Ass.ri, protocollo PG/2017/0475007 del 27/06/2017;

Preso atto delle circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale n. PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e n. PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468 del 10 aprile 2017;

Richiamata la Determinazione dirigenziale n. 13516 del 4/08/2020 “PROROGA INCARICHI DIRIGENZIALI IN SCADENZA NELL'AMBITO DELLA DIREZIONE GENERALE RISORSE, EUROPA, INNOVAZIONE E ISTITUZIONI” di proroga al 31/12/2020 degli incarichi dirigenziali in scadenza al 31/10/2020;

Considerato che con propria deliberazione n. 1006 del 18 giugno 2019 avente come oggetto “FSC 2014-2020, ASSE TEMATICO F, RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA: APPROVAZIONE PIANO DI INVESTIMENTO, SCHEMA DI CONVENZIONE REGIONE-MIT, SCHEMA DI ACCORDO ATTUATIVO REGIONE - AGENZIE PER LA MOBILITÀ DELLA REGIONE”, si evince che:

- il Piano di Investimento è attuato dalle Agenzie Locali per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale della Regione, nel rispetto dei contratti di servizio in essere con le Aziende di Trasporto e della citata L.R. n. 30/1998 e così come previsto dalla propria deliberazione n. 1858 del 5 novembre 2018;
- il suddetto Piano di Investimento è definito sulla base dei singoli Piani pervenuti da parte di ciascuna Agenzia per la mobilità in funzione delle risorse a queste assegnate con propria deliberazione n. 1858 del 5 novembre 2018, e la cui documentazione è agli atti del servizio competente;
- nel rispetto del Piano Operativo della Delibera CIPE 54/2016, la proprietà del materiale rotabile acquistato e di cui al Piano di Investimento allegato, resterà in capo alla società acquirente con vincolo di reversibilità a favore dei

successivi soggetti aggiudicatari del servizio, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di TPL di competenza della Regione Emilia-Romagna;

- l'art. 10 della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia-Romagna, sottoscritta in data 6 agosto 2019 (ns. prot. PG/2019/0860667 del 21/11/2019) e ammessa alla registrazione della Corte dei conti il 4/11/2019 n. 1-3483, prevede che, ai fini dell'applicazione della stessa, la Regione s'impegni a regolare, anche attraverso le Agenzie locali per la mobilità, i rapporti con il singolo Soggetto attuatore tramite specifici atti negoziali e/o provvedimenti amministrativi;
- l'art. 5 dell'Accordo Attuativo fra la Regione Emilia-Romagna (RPI/2019/566 del 30.10.2019) stabilisce le norme di assegnazione del contributo statale e trasferimenti alle Agenzie;

Tenuto conto che nella delibera CIPE n. 25/2016 al punto 1. lettera i. Ammissibilità delle spese viene citato quanto segue:

"Sono ammissibili tutte le spese relative a interventi inseriti nei piani e sostenute a partire dal 1° gennaio 2014. Esse devono essere: assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili, anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuto, concorrenza, ambiente); temporalmente assunte nel periodo di validità dell'intervento; effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati; pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato; Non sono comunque ammissibili spese che risultino finanziati attraverso altre fonti finanziarie, salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento."

Rilevato che in data 30 ottobre 2019, con prot. RPI/2019/566, è stato sottoscritto l'Accordo Attuativo fra la Regione Emilia-Romagna e le 7 Agenzie locali per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale;

Considerato inoltre che nella Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia-Romagna, sottoscritta in data 6 agosto 2019, nonché nel sopra citato Accordo Attuativo prot. RPI/2019/566, sono allegate le schede 1_A e 2_A dell'ASSE TEMATICO F da cui si evince, per quanto concerne le due Agenzie di seguito indicate e oggetto del presente provvedimento:

- 1) Fornitura di n. 3 autobus, per l'Agenzia Mobilità Impianti - AMI FERRARA SRL, con assunzione OGV con la ditta MAN TRUCK & BUS e Tper S.p.A. in data 23/08/2017;

- 2) Fornitura di n. 15 autobus, per Agenzia SRM RETI E MOBILITA' SRL - BOLOGNA, con assunzione OGV con la ditta MARESCA E FIORENTINO e Tper S.p.A. in data 23/08/2017 e 15/12/2017;

Acquisita agli atti del Servizio la richiesta di concessione e impegno di spesa per un importo di € 366.325,29, con esigibilità della spesa relativa all'anno 2020 di AMI FERRARA SRL del 2 luglio 2020 prot. n. 488/2020, ns. prot. 06.07.2020.0487804.E, relativa al PO Infrastrutture FSC 2014-2020 ASSE TEMATICO F, linea d'azione rinnovo materiale rotabile su gomma e assegnati con delibera CIPE 54/2016, con la documentazione prevista dalla DGR 1006/2019 e nello specifico:

- ✓ **CUP H10D16000000009**, rilasciato dalla struttura ministeriale competente, a Tper S.p.A. per il bacino di Bologna e di Ferrara;
- ✓ Contratto del 10/03/2017 tra la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. e Tper S.p.A.;
- ✓ Lettera di Tper S.p.A. al sopracitato fornitore per l'esercizio diritto di opzione in data 23/08/2017, per n. 3 autobus;
- ✓ Ordine di fornitura n. 4530009413 del 17 novembre 2017 di Tper S.p.A. per esercizio di opzione di n. 3 autobus a gasolio da 14 mt. alla ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. pari a € 843.000,00;

Tenuto conto che dal Piano Operativo Investimenti allegato Accordo Attuativo prot. RPI/2019/566 del 30 ottobre 2019, come da delibera Giunta n. 1006/2019 e s.m., risulta per il bacino di Ferrara (AMI s.r.l.) una spesa complessiva di € 843.000,00, di cui € 366.325,29 con risorse FSC 2014/2020, pari al 43,45%, ed € 476.674,71 con il cofinanziamento di Tper S.p.A., per il restante 56,55%;

Acquisita agli atti del Servizio la richiesta di concessione e impegno di spesa per un importo di € 1.267.287,51, con esigibilità della spesa relativa all'anno 2020 di SRM RETI E MOBILITA' SRL-BOLOGNA del 19/06/2020 prot. n. 322, ns. prot. PG/2020/0450182 del 19/06/2020, relativa al PO Infrastrutture FSC 2014-2020 ASSE TEMATICO F, linea d'azione rinnovo materiale rotabile su gomma e assegnati con delibera CIPE 54/2016, con la documentazione prevista dalla DGR 1006/2019 e nello specifico:

- ✓ **CUP H10D16000000009**, rilasciato dalla struttura ministeriale competente, a Tper S.p.A. per il bacino di Bologna e di Ferrara;
- ✓ Contratto del 1/02/2017 tra la ditta MARESCA & FIORENTINO S.P.A. e Tper S.p.A.;
- ✓ Lettere di Tper S.p.A. al sopracitato fornitore per l'esercizio diritto di opzione datate 23/08/2017 e 15/12/2017, per le forniture di n. 5 autobus da 12 mt. più ulteriori n. 10 autobus da 12 mt.;
- ✓ Ordini di fornitura n. 4530008524 del 17/10/2017 e n. 4530010461 del 21/12/2017 di Tper S.p.A. per esercizio di opzione di n. 5 + 10 autobus a gasolio da 12 mt. alla ditta MARESCA & FIORENTINO S.P.A., per totale complessivo pari a € 3.075.000,00;

Tenuto conto che dal Piano Operativo Investimenti allegato Accordo Attuativo prot. RPI/2019/566 del 30 ottobre 2019, come da delibera Giunta n. 1006/2019 e s.m., risulta per il bacino di Bologna (SRM RETI E MOBILITA' SRL-BOLOGNA) una spesa complessiva di € 3.075.000,00, di cui € **1.267.287,51** con risorse FSC 2014/2020, pari al 41,21%, ed € 1.807.712,49 con il cofinanziamento di Tper S.p.A., per il restante 58,79%;

Preso atto che la documentazione agli atti del Servizio per l'assunzione di impegno sono solo le due agenzie sopracitate, ovvero **AMI FERRARA SRL** e **SRM RETI E MOBILITA' SRL-BOLOGNA**, per un ammontare complessivo € 1.633.612,80 con risorse FSC 2014/2020;

Vista la propria delibera n. 546 del 25 maggio 2020 avente oggetto: "ASSEGNAZIONI A DESTINAZIONE VINCOLATA PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO, PER L'INCLUSIONE SOCIALE DELLE PERSONE IN ESECUZIONE PENALE, SUL FONDO PER LE PARI OPPORTUNITA' E PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI E PROGRAMMI COMUNITARI. VARIAZIONE DI BILANCIO" con la quale è stato istituito il capitolo di spesa **43250** "CONTRIBUTI A IMPRESE ESERCENTI IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER INVESTIMENTI VOLTI AL RINNOVO DI AUTOBUS, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE - ASSE TEMATICO F - RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PIANO SICUREZZA FERROVIARIA, FINANZIATO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - FSC 2014-2020 (ART. 1, COMMA 6, LEGGE 27 DICEMBRE 2013, N. 147; ART. 1, COMMA 703, LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 6 AGOSTO 2019) - MEZZI STATALI" con stanziamento finanziario anno 2020 di € 3.824.000,00;

Tenuto inoltre conto che lo stanziamento del corrispondente capitolo di entrata 03776 "CONTRIBUTO DELLO STATO PER IL RINNOVO DI AUTOBUS, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE - ASSE TEMATICO F - RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PIANO SICUREZZA FERROVIARIA, FINANZIATO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - FSC - 2014-2020 (ART. 1, COMMA 6, LEGGE 27 DICEMBRE 2013 N. 147; ART. 1, COMMA 703, LEGGE 23 DICEMBRE 2014 N. 190; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 6 AGOSTO 2019)", per le assegnazioni statali vincolate di cui trattasi l'esercizio finanziario 2020 è di € 3.824.000,00;

Preso atto che trattandosi di attività finanziate da contributi a rendicontazione, a fronte dell'impegno di spesa assunto con il presente provvedimento si matura un credito nei confronti dell'amministrazione finanziatrice di € 1.633.612,80;

Visto il Codice Unico di Progetto (CUP) **H10D16000000009** per la realizzazione dell'intervento previsto da Tper e assegnato dalla competente struttura Ministeriale e come previsto dalla

legge 16 gennaio 2003, n. 3 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione", ed in particolare l'art. 11;

Ritenuto che ricorrano gli elementi di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e relativi principi e postulati e che in relazione anche all'esigibilità della spesa prevista espressamente nell'anno 2020 come meglio specificato precedentemente, si possa procedere all'assunzione dell'impegno di spesa di complessivi € 1.633.612,80 a favore AMI FERRARA SRL e SRM RETI E MOBILITA' SRL-BOLOGNA;

Preso atto che la procedura del conseguente pagamento che sarà disposta in attuazione del presente atto è compatibile con le prescrizioni previste all'art. 56, comma 6, del citato D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interesse;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio Andrea Corsini;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

1. di approvare la modifica di cui al punto a) del dispositivo e dell'oggetto nella propria delibera n. 1326/2020, confermando che la CONVENZIONE TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI E REGIONE EMILIA-ROMAGNA è stata sottoscritta in data 6 agosto 2019 e non come erroneamente indicato il 6/08/2020;
2. di concedere i contributi, di cui alle DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016, FSC 2014-2020 ASSE TEMATICO F - LINEA D'AZIONE RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA (DELIBERE REGIONALI N. 1028/2017, N. 1858/2018, N. 1006/2019 E N.1326/2020) e Convenzione fra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Emilia-Romagna sottoscritta in data 6 agosto 2019, nonché Accordo Attuativo RPI/2019/566 del 30.10.2019 con le sette Agenzie TPL, per un importo complessivo di € 1.633,612,80 a favore delle sottoindicate Agenzie del trasporto pubblico locale:
 - a. AMI FERRARA SRL per un importo di € 366.325,29;
 - b. SRM RETI E MOBILITA' SRL-BOLOGNA per un importo di € 1.267.287,51;
3. di imputare la spesa complessiva di € 1.633.612,80, relativa all'annualità 2020, registrata al n. **10200** di impegno di cui € 366.325,29 ad AMI FERRARA SRL ed € 1.267.287,51 a SRM RETI E

MOBILITA' SRL-BOLOGNA sul capitolo **43250** "CONTRIBUTI A IMPRESE ESERCENTI IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER INVESTIMENTI VOLTI AL RINNOVO DI AUTOBUS, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE - ASSE TEMATICO F - RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PIANO SICUREZZA FERROVIARIA, FINANZIATO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - FSC 2014-2020 (ART. 1, COMMA 6, LEGGE 27 DICEMBRE 2013, N. 147; ART. 1, COMMA 703, LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 6 AGOSTO 2019) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2020-2022, anno di previsione **2020** che presenta la necessaria disponibilità, approvato con propria deliberazione n.2386/2019 e ss.mm.ii;

4. di accertare, a fronte dell'impegno di spesa di cui al punto 2., la somma di **€ 1.633.612,80** quale credito nei confronti del Ministero dell'Economia e delle Finanze registrata al n. **2551** di accertamento sul capitolo E03776 "CONTRIBUTO DELLO STATO PER IL RINNOVO DI AUTOBUS, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE - ASSE TEMATICO F - RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PIANO SICUREZZA FERROVIARIA, FINANZIATO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - FSC - 2014-2020 (ART. 1, COMMA 6, LEGGE 27 DICEMBRE 2013 N. 147; ART. 1, COMMA 703, LEGGE 23 DICEMBRE 2014 N. 190; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 6 AGOASTO 2019)", del bilancio finanziario gestionale 2020-2022, anno di previsione **2020**;
5. che in attuazione del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la stringa concernente la codificazione della Transazione elementare, come definita dal citato decreto risulta essere la seguente:

Missione	Programma	Codice economico	COFOG	
10	02	U.2.03.03.999	04.5	
Transazioni U.E.	SIOPE	CUP	C.I. spesa	Gestione ordinaria
8	2030303999	H10D1600000009	4	3

6. di specificare che al progetto di investimento pubblico connesso agli interventi oggetto del presente provvedimento, è stato assegnato il codice unico di progetto (CUP) n. **H10D1600000009** rilasciato a Tper S.p.A. e che riguarda sia l'Agenzia Mobilità e Impianti - AMI FERRARA S.R.L., che SRM RETI E MOBILITA' SRL - BOLOGNA;
7. che si provvederà agli adempimenti previsti dall'art. 56 del citato D. lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
8. di stabilire che alla liquidazione ed erogazione dei contributi di cui al presente atto, provvederà il Dirigente del competente

servizio regionale con proprio atto formale, ai sensi della vigente normativa contabile, ad avvenuta pubblicazione di cui al successivo punto 9.;

9. di disporre la pubblicazione prevista dall'art. 26, comma 2, del D.lgs. n. 33 del 2013 e ss.mm.ii. e l'ulteriore pubblicazione prevista dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, del medesimo D.lgs.;

10. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1722

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1722

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Antonella Soldati, Dirigente professional PRESIDIO TECNICO SPECIALISTICO IN MATERIA DI BILANCIO esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura dell'entrata in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1722

IN FEDE

Antonella Soldati

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Marina Orsi, Responsabile del SERVIZIO GESTIONE DELLA SPESA REGIONALE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura di spesa in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1722

IN FEDE

Marina Orsi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1868 del 14/12/2020

Seduta Num. 49

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi