

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1038 del 03/08/2020

Seduta Num. 32

Questo lunedì 03 **del mese di** agosto
dell' anno 2020 **si è riunita in** video conferenza

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Lori Barbara	Assessore
9) Mammi Alessio	Assessore
10) Priolo Irene	Assessore
11) Salomoni Paola	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2020/1098 del 31/07/2020

Struttura proponente: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: GRATUITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE UNDER 14: CRITERI,
MODALITÀ ORGANIZZATIVE E MODI D'USO.

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti:

- L'Addendum 2019-2020 all'"Atto di indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale per il triennio 2016-2018", redatto ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 2 ottobre 1998, n. 30, e adottato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 208/2019;
- la propria deliberazione n.1882 del 29 novembre 2017, avente ad oggetto "Approvazione del Patto per il Trasporto Pubblico Regionale e Locale 2018-2020", accordo con il quale sono individuati e condivisi la definizione di principi, di linee guida e di misure, nonché di impegni in capo ad ogni firmatario dello stesso, utili al modello di riforma condivisa del TPL emiliano romagnolo;

Considerato che tra tali impegni, è previsto un ulteriore avanzamento nelle opportunità di utilizzo della bigliettazione elettronica Mi Muovo che attraverso l'uso della card, strumento di modernizzazione e semplificazione dell'accessibilità ai diversi servizi di trasporto pubblico, permettono di incrementarne l'uso integrato;

Considerato altresì che l'attuazione di politiche condivise di riordino e ottimizzazione dei servizi, anche per una reale integrazione modale e tariffaria, conducono al raggiungimento degli obiettivi di incremento dei passeggeri di TP e di miglioramento della qualità dell'aria previsti dagli strumenti di pianificazione regionale;

Vista la propria deliberazione n. 782 del 29 giugno 2020 avente ad oggetto: "MI MUOVO: GRATUITA' DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO PER I MINORI UNDER 14 ANNI - MODALITA' OPERATIVE ED ORGANIZZATIVE PER I COMUNI ADERENTI ALL'INIZIATIVA" con la quale è stabilito che:

- l'iniziativa di gratuità per i servizi di trasporto pubblico a favore degli studenti sarà attuata in due fasi, la prima in avvio da **settembre 2020** interesserà i ragazzi delle scuole primarie e secondarie di primo grado (medie inferiori), la seconda, sarà avviata da

settembre 2021, e interesserà gli studenti delle scuole medie superiori;

- a decorrere dal **14 settembre 2020**, fermo restando le disposizioni di sicurezza sanitaria previste dalle normative in vigore, è avviata l'iniziativa per l'utilizzo gratuito dei servizi di trasporto pubblico della Regione Emilia-Romagna nel percorso casa-scuola, per tutti i ragazzi nati nel periodo 2007-2014 incluso, residenti in Regione Emilia-Romagna che frequentano la scuola primaria e media inferiore fino alla terza media, al fine di educare a comportamenti attenti alla mobilità sostenibile, promuovere il diritto allo studio e per un sostegno alle famiglie con un risparmio pari al valore di un abbonamento annuale per figlio;
- che tale iniziativa non è estesa ai servizi di trasporto scolastico di competenza esclusiva dei Comuni;
- che l'iniziativa determina un ulteriore avanzamento nelle opportunità di utilizzo della bigliettazione elettronica Mi Muovo che attraverso l'uso della card, strumento di modernizzazione e semplificazione dell'accessibilità ai diversi servizi di trasporto pubblico, e delle diverse applicazioni tecnologicamente avanzate, permettono di incrementarne l'uso integrato e dematerializzato dei servizi di trasporto pubblico locali e regionali;
- che le modalità d'uso e organizzative dell'iniziativa sulla gratuità saranno dettagliatamente descritte in un successivo proprio provvedimento;

Preso atto, che la Regione Emilia-Romagna promuove per i giovani della fascia di età 6 -19 anni l'utilizzo del trasporto pubblico, mediante l'erogazione di abbonamenti annuali gratuiti per i percorsi casa-scuola e che tale iniziativa ha finalità sociale: sollevare le famiglie da un costo legato al trasporto pubblico, veicolare i valori della sostenibilità ambientale e della sicurezza, e incentivare ed educare all'utilizzo del trasporto pubblico i giovani cittadini a scapito della mobilità privata;

Ritenuto pertanto opportuno definire con il presente atto le modalità organizzative e d'uso riferite all'iniziativa in parola;

Preso atto che nel territorio regionale sono presenti a livello locale altre iniziative di agevolazione per le medesime categorie di under 14 e che la Regione con la presente iniziativa intende sostituire, aggiornandole, con i contenuti del presente provvedimento;

Atteso che l'iniziativa regionale consentirà economie in disponibilità agli Enti locali che hanno attuato finora iniziative di gratuità del trasporto pubblico per le medesime categorie di utenza;

Confermato che, secondo quanto già previsto nella propria deliberazione n. 782/2020, l'iniziativa di "Gratuità del TP under 14" non è estesa ai servizi scolastici di competenza esclusiva dei Comuni, specificando altresì che non sono compresi in tale iniziativa, anche i servizi di trasporto pubblico specializzati ad offerta limitata e con tariffa dedicata derivante da specifici requisiti (ad esempio ISEE);

Atteso che la presente azione di gratuità dei servizi di TPL a favore degli under 14 da attuare, con l'impegno della Regione, delle Agenzie locali per la mobilità e delle Società di gestione è quella di poter offrire a costo zero l'accesso ai servizi urbani delle 13 città con popolazione superiore ai 50.000 abitanti - Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Bologna, a cui si aggiungono anche i Comuni di Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia, Imola, Ferrara, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini e ai servizi extraurbani autofiloviari, nonché ai servizi ferroviari, ai circa 330.000 bambini e ragazzi under 14 residenti in Emilia-Romagna;

Dato atto che l'iniziativa di "Gratuità TP under 14" è valida a decorrere dalla campagna abbonamenti 2020-2021 (1° settembre 2020 - 31 agosto 2021) e 2021-2022 (1° settembre 2021 - 31 agosto 2022) e potrà essere prorogata con successivo proprio provvedimento;

Valutato di stabilire che le modalità organizzative e d'uso dell'iniziativa "Gratuità TP under 14", di comune accordo tra la Regione Emilia-Romagna, le Agenzie locali per la mobilità e i titolari di Contratto di servizio in essere (Società di gestione pubbliche e private dei servizi di Tpl urbani ed extraurbani) sono attuate dalle Società di trasporto che effettuano una spedizione massiva, come di seguito descritta:

- a favore dei bambini che frequentano la scuola primaria (nati nel periodo 2014-2010) e residenti nei 13 comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti sede di servizio urbano autofiloviario - Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Ferrara, Bologna, a cui si aggiungono i Comuni di Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia, Imola, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini- sulla base dei dati anagrafici forniti dai Comuni stessi. E' inviato l'abbonamento annuale personale caricato su supporto elettronico (card Mi Muovo/chip on paper) immediatamente utilizzabile nell'area urbana;
- a favore dei ragazzi che frequentano la scuola secondaria di primo grado fino alla terza media (nati nel periodo 2007-2009), residenti nei comuni sopracitati è data la possibilità di scaricare l'abbonamento annuale personale urbano sul proprio cellulare mediante l'app Roger gratuita o in alternativa sarà possibile richiedere il titolo di abbonamento su supporto elettronico anche on-line;

Dato atto che i comuni di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Ferrara, Bologna, Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia, Imola, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini hanno fornito le anagrafiche di residenza dei minori nati nel periodo 2007-2014 compreso, il cui numero complessivo distinto per ciclo di istruzione scolastico è esposto nella seguente Tabella 1:

TABELLA 1 - ANAGRAFICHE			
BACINO/AMBITO	UTENZA INTERESSATA		
	SCUOLA PRIMARIA	SCUOLA SECONDARIA I° GRADO	TOTALE UTENZA
PIACENZA	4.599	2.809	7.408
PARMA	8.813	5.416	14.229
REGGIO EMILIA	8.269	5.185	13.454
MODENA	11.835	7.325	19.160
BOLOGNA	22.116	13.445	35.561
FERRARA	4.702	3.078	7.780
ROMAGNA	25.130	16.423	41.553
di cui RAVENNA	9.152	6.077	15.229
di cui FORLI'-CESENA	9.385	6.019	15.404
di cui RIMINI	6.593	4.327	10.920
EMILIA-ROMAGNA	85.464	53.681	139.145

Considerato che i bambini/ragazzi under 14 residenti negli altri Comuni emiliano romagnoli su cui transitano servizi extraurbani autofiloviari e ferroviari su rete regionale godranno della medesima agevolazione di gratuità del trasporto pubblico per il percorso casa-scuola, ma che per l'elevato numero dei Comuni risulta difficile ed onerosa l'organizzazione per raggiungere in modo massivo e direttamente gli aventi diritto, nonché per il livello di servizio offerto non paragonabile al servizio urbano, tutti gli interessati potranno richiedere preferibilmente on-line presso i portali aziendali, direttamente all'Azienda che svolge il servizio di trasporto pubblico nel proprio comune di residenza, il rilascio dell'abbonamento annuale personale gratuito, accompagnato da autocertificazione sottoscritta da chi esercita la responsabilità parentale, che sarà emesso sulla base del percorso (monozonale o plurizonale) che l'under 14 dovrà effettuare per raggiungere l'istituto scolastico frequentato;

Stabilito che i residenti nati dal 2007 al 2014 che utilizzano il servizio ferroviario regionale per il percorso casa-scuola, ad esclusione dei percorsi sulle linee regionali per le quali si applicano le modalità di cui al precedente paragrafo, possono richiedere alla società Ferrovie Emilia Romagna Srl, il rimborso del costo dell'abbonamento acquistato presso i canali di vendita Trenitalia Tper Scarl, specificando residenza e località della scuola frequentata secondo modalità che saranno pubblicizzate;

Evidenziato che la società Ferrovie Emilia Romagna Srl (FER Srl), già incaricata della gestione del Contratto di Servizio ferroviario per conto della Regione Emilia-Romagna, si è resa disponibile a provvedere al rimborso attraverso i propri uffici;

Dato atto che le modalità e tempistiche per la rendicontazione degli abbonamenti ferroviari regionali rimborsati agli aventi diritto dalla società FER Srl saranno comunicati dal Servizio regionale competente;

Ritenuto pertanto di autorizzare la società FER Srl ad attivare tutte le procedure atte a provvedere al citato rimborso attingendo le occorrenti risorse dalla quota parte delle minori spese derivanti dai consuntivi del Contratto di servizio ferroviario;

Stabilito che è obbligatorio validare ad ogni salita e cambio mezzo l'abbonamento annuale gratuito al fine di educare a comportamenti sostenibili e contenere l'evasione tariffaria;

Disposto quanto segue per **l'accesso alle aree urbane** delle 16 città:

- a. gli abbonamenti annuali personali gratuiti under 14, validi per il periodo 1° settembre 2020 - 31 agosto 2021, permettono, oltre all'uso quotidiano del servizio urbano su bus per il percorso casa-scuola anche l'utilizzo nel tempo libero;
- b. per la sola area urbana di Bologna e per i Comuni di Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia che possono beneficiare dei servizi urbani presenti nell'area urbana di Bologna, l'abbonamento annuale under 14 permette anche l'accesso ai servizi ferroviari delle stazioni ivi presenti dentro l'area urbana secondo la tabella di seguito riportata:

Tabella A

**AREA URBANA DI BOLOGNA
STAZIONI INTEGRATE PER SERVIZIO FERROVIARIO TRENITALIATPER**

STAZIONI INTEGRATE
Bologna Centrale (P)
<i>Bologna S. Ruffillo</i>
<i>Bologna Borgo Panigale</i>
<i>Casteldebole</i>
<i>Bologna Corticella (zN 504)</i>
<i>Bologna Mazzini</i>
<i>Bologna S. Vitale</i>
<i>Rastignano (zN 509)</i>
<i>Casalecchio di Reno</i>

<i>(Zn 507)</i>
<i>Casalecchio</i>
<i>Casalecchio Garibaldi</i>
<i>(zN 507)</i>
<i>Casalecchio Palasport</i>
<i>Casalecchio Ceretolo</i>
<i>(zN 507)</i>
<i>San Lazzaro di Savena</i>
<i>(zN 501)</i>
<i>Bologna Roveri</i>
<i>Ca' Dell'Orbo (zN</i>
<i>502)</i>
<i>Bologna Rimesse</i>
<i>Bologna Via Larga</i>
<i>Bologna S. Rita</i>
<i>Bologna Zanolini</i>

Disposto inoltre che:

- per i bambini/ragazzi che non rientrano negli anni di nascita 2007-2014, ma che frequentano istituti scolastici sia nelle aree urbane citate che nei comuni extraurbani, a presentazione della documentazione che attesta la condizione (ad esempio anticipazione scolastica, alunni respinti, cambio di residenza, etc.) sarà possibile richiedere alle società di trasporto interessate il rilascio dell'abbonamento gratuito valido per il percorso casa-scuola;
- gli under 14 che usufruiscono della gratuità dovranno adeguare l'uso dell'abbonamento gratuito alle regole di utilizzo adottate nei bacini di competenza dalle società di gestione, (quali ad esempio l'obbligo di accompagnamento di un adulto), sulla base dei provvedimenti degli enti locali o degli organismi di rappresentanza aziendale, già in vigore per le medesime categorie;
- per i nati dal 2007-2009 è obbligatorio accompagnare l'abbonamento annuale gratuito con un valido documento di riconoscimento;
- le società di trasporto provvedono al rilascio di eventuali duplicati in caso di smarrimento o furto a fronte del pagamento della nuova card emessa al costo di 5 euro;

Stabilito che la Regione per la campagna abbonamenti 2020-2021 a norma dell'art. 33 comma 1, lett. b) bis della LR 30/98 e s.m.i., è autorizzata a concedere alle Agenzie locali

per la Mobilità competenti per ciascun bacino provinciale e/o ambito, i contributi per l'iniziativa "Gratuità TPL under 14" riconoscendo:

- l'importo di contributo pari al numero degli abbonamenti per studenti (nati nel periodo 2007-2014) venduti nell'anno 2019 per il servizio urbano, distinto per bacino/ambito di competenza, come indicato nella seguente Tabella 2:

BACINO/AMBITO	SCUOLA PRIMARIA		SCUOLA SECONDARIA I° GRADO		TOTALE IMPORTO
	ABBONAMENTI	IMPORTO	ABBONAMENTI	IMPORTO	
PIACENZA	330	7.535,45 €	526	14.915,45 €	22.450,91 €
PARMA	25	2.080,00 €	711	89.470,91 €	91.550,91 €
REGGIO EMILIA	339	8.114,55 €	1.217	33.960,00 €	42.074,55 €
MODENA	403	9.762,73 €	1.312	32.725,45 €	42.488,18 €
BOLOGNA	18.941	111.407,55 €	9.374	854.885,45 €	966.293,00 €
FERRARA	72	12.949,09 €	1.102	85.806,82 €	98.755,91 €
ROMAGNA	6.785	79.532,73 €	1.868	298.687,27 €	378.220,00 €
EMILIA-ROMAGNA	26.895	231.382,09 €	16.110	1.410.451,36 €	1.641.833,45 €

- al numero degli abbonamenti urbani eccedenti quelli esposti nella Tabella 2, fino al numero dell'utenza interessata risultante dagli elenchi anagrafici di cui alla Tabella 1, i seguenti importi di contributo regionale:

BACINO/AMBITO	SCUOLA PRIMARIA			SCUOLA SECONDARIA I° GRADO			TOTALE IMPORTO
	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	IMPORTO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	IMPORTO	
PIACENZA	4.269	5,00 €	21.345,00 €	2.283	9,00 €	20.547,00 €	41.892,00 €
PARMA	8.788	5,00 €	43.940,00 €	4.705	9,00 €	42.345,00 €	86.285,00 €
REGGIO EMILIA	7.930	5,00 €	39.650,00 €	3.968	9,00 €	35.712,00 €	75.362,00 €
MODENA	11.432	5,00 €	57.160,00 €	6.013	9,00 €	54.117,00 €	111.277,00 €
BOLOGNA	3.175	5,50 €	17.462,50 €	4.071	11,00 €	44.781,00 €	62.243,50 €
FERRARA	4.630	5,00 €	23.150,00 €	1.976	9,00 €	17.784,00 €	40.934,00 €
ROMAGNA	18.345	5,00 €	91.725,00 €	14.555	9,00 €	130.995,00 €	222.720,00 €
EMILIA-ROMAGNA	58.569		294.432,50 €	37.571		346.281,00 €	640.713,50 €

Rilevato che il sistema tariffario basato sulla suddivisione in zone permette spostamenti sia all'interno della stessa zona sia per percorsi tra più zone, per zona 1 s'intende quindi la zona tariffaria entro cui sono consentiti i soli spostamenti interni nell'ambito della medesima zona (monozonale) senza attraversamenti di ulteriori zone;

Ritenuto di riconoscere, per il servizio extraurbano/interurbano riferito alla sopra citata zona 1, l'importo di contributo corrispondente al numero degli abbonamenti per studenti (nati nel periodo 2007-2014) venduti nell'anno 2019, distinto per bacino/ambito di competenza come indicato nella seguente Tabella 4:

TABELLA 4 - STORICO INTERURBANO/EXTRAURBANO 1 ZONA					
BACINO/AMBITO	SCUOLA PRIMARIA		SCUOLA SECONDARIA I° GRADO		TOTALE IMPORTO
	ABBONAMENTI	IMPORTO	ABBONAMENTI	IMPORTO	
PIACENZA	7	263,64 €	8	916,36 €	1.180,00 €
PARMA	19	4.883,64 €	201	45.303,64 €	50.187,27 €
REGGIO EMILIA	14	318,18 €	367	42.958,18 €	43.276,36 €
MODENA	90	7.853,64 €	466	54.216,36 €	62.070,00 €
BOLOGNA	18	3.645,82 €	494	104.766,91 €	108.412,73 €
FERRARA	4	844,55 €	60	13.315,45 €	14.160,00 €
ROMAGNA	143	29.589,09 €	648	127.803,64 €	157.392,73 €
EMILIA-ROMAGNA	295	47.398,55 €	2.244	389.280,55 €	436.679,09 €

Dato atto che per gli ulteriori abbonamenti venduti di zona 1, oltre le quantità indicate in Tabella 4, sono stati definiti quattro scaglioni incrementali ai quali è riconosciuto rispettivamente l'80%, il 25%, il 10% del valore dell'abbonamento e un importo forfettario come indicato nelle seguenti Tabelle 5° (scuola Primaria) e 5B (scuola secondaria I grado):

TABELLA 5A - CONTRIBUTI OLTRE STORICO INTERURBANO/EXTRAURBANO 1 ZONA - SCUOLA PRIMARIA							
BACINO/AMBITO	SCAGLIONE 1		SCAGLIONE 2		SCAGLIONE 3		SCAGLIONE 4
	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	CONTRIBUTO UNITARIO ULTERIORI ABBONAMENTI
PIACENZA	7	18,00 €	7	6,00 €	7	5,00 €	5,00 €
PARMA	29	171,00 €	29	53,00 €	29	21,00 €	5,00 €
REGGIO EMILIA	14	18,00 €	14	6,00 €	14	5,00 €	5,00 €
MODENA	90	18,00 €	90	6,00 €	90	5,00 €	5,00 €
BOLOGNA	18	174,00 €	18	54,00 €	18	22,00 €	5,00 €
FERRARA	4	171,00 €	4	53,00 €	4	21,00 €	5,00 €
ROMAGNA	143	171,00 €	143	53,00 €	143	21,00 €	5,00 €
EMILIA-ROMAGNA	305		305		305		

TABELLA 5B - CONTRIBUTI OLTRE STORICO INTERURBANO/EXTRAURBANO 1 ZONA - SCUOLA SECONDARIA I° GRADO							
BACINO/AMBITO	SCAGLIONE 1		SCAGLIONE 2		SCAGLIONE 3		SCAGLIONE 4
	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	CONTRIBUTO UNITARIO ULTERIORI ABBONAMENTI
PIACENZA	8	93,00 €	8	29,00 €	8	12,00 €	9,00 €
PARMA	281	171,00 €	281	53,00 €	281	21,00 €	9,00 €
REGGIO EMILIA	367	93,00 €	367	29,00 €	367	12,00 €	9,00 €
MODENA	466	93,00 €	466	29,00 €	466	12,00 €	9,00 €
BOLOGNA	494	174,00 €	494	54,00 €	494	22,00 €	9,00 €
FERRARA	60	171,00 €	60	53,00 €	60	21,00 €	9,00 €
ROMAGNA	648	171,00 €	648	53,00 €	648	21,00 €	9,00 €
EMILIA-ROMAGNA	2.324		2.324		2.324		

Stabilito che la Regione riconosce per ciascun titolo emesso per il servizio extraurbano riferito alle zone da 2 a

10 (plurizonale) un contributo regionale corrispondente al valore effettivo di tale abbonamento;

Ritenuto di poter procedere ad una prima assegnazione del contributo regionale a sostegno dell'avvio dell'iniziativa "Gratuità TPL under 14" per la campagna abbonamenti 2020-2021 pari a euro 2.719.226,04 tenendo conto:

- dell'importo di euro 1.641.833,45 riferito agli abbonamenti urbani di cui alla precedente Tabella 2, risultanti dai dati storici di vendita;
- dell'importo di euro 640.713,50 di cui alla Tabella 3, risultante dal riconoscimento degli ulteriori abbonamenti urbani fino al raggiungimento del numero di utenza interessata risultante dagli elenchi anagrafici di cui alla precedente Tabella 1;
- dell'importo di euro 436.679,09 riferito agli abbonamenti extraurbani/interurbani zona tariffaria 1 di cui alla precedente Tabella 4, risultanti dai dati storici di vendita;

Ritenuto che le Società di gestione pubbliche e private dei servizi di Tpl urbani ed extraurbani dovranno rendicontare, secondo le modalità e tempistiche comunicate dal Servizio regionale competente:

- gli eventuali ulteriori abbonamenti che verranno richiesti dai casi particolari (ad es. anticipazione scolastica, alunni respinti, cambio di residenza etc.);
- gli abbonamenti interurbani/extraurbani emessi dalla zona 1 alla zona 10;

Ritenuto altresì che i duplicati rilasciati in caso di smarrimento o furto non saranno oggetto di rendicontazione;

Preso atto di quanto sopra esposto si autorizza col presente provvedimento, per l'intera durata della campagna abbonamenti 2020-2021, il Dirigente regionale competente a provvedere con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e della normativa contabile vigente:

- alla concessione, impegno e liquidazione dei contributi a sostegno dell'avvio dell'iniziativa pari a euro 2.719.226,04;
- alla concessione, impegno e liquidazione dei contributi per gli eventuali ulteriori abbonamenti che verranno richiesti dai casi particolari (ad es. anticipazione scolastica, alunni respinti, cambio di residenza, etc.) e

per gli abbonamenti interurbani/extraurbani emessi dalla zona 1 alla zona 10 nonché per il rimborso degli abbonamenti ferroviari alla società Ferrovie Emilia Romagna Srl;

Rilevato che gli oneri finanziari afferenti l'attuazione del presente provvedimento trovano copertura sul capitolo 43188 "CONTRIBUTI PER INIZIATIVE DI INCREMENTO E QUALIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO (ART. 31, COMMA 2, LETT. B) E ART. 33, L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30 COME MODIFICATA DALLA L.R. 1° FEBBRAIO 2002, N.1) - ALTRE RISORSE VINCOLATE" del bilancio finanziario gestionale 2020-2022, anno di previsione 2020 che presenta la necessaria disponibilità di cui alla propria deliberazione n. 853/2020;

Stabilito che le Agenzie locali per la Mobilità provvedano al trasferimento del contributo regionale alle Società titolari del Contratto di Servizio di trasporto pubblico **entro dieci giorni** dal ricevimento del contributo regionale;

Dato atto che con proprio successivo provvedimento si procederà all'approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione, le Società di trasporto pubblico, le Agenzie locali per la mobilità e la società Ferrovie Emilia Romagna Srl, atta a definire gli impegni delle parti e le modalità operative dell'iniziativa "Gratuità TP under 14", in considerazione di tutti gli aspetti organizzativi necessari e richiesti per l'attuazione puntuale di tutto quanto descritto;

Preso atto dello stato di emergenza da Covid-19 che ha causato scompensi finanziari importanti per i servizi di trasporto pubblico, creando altresì una situazione di incertezza quanto al ritorno ad un regime ordinario, e delle conseguenti disposizioni normative nazionali ed europee previste a sostegno del settore del trasporto pubblico con particolare riferimento:

- all'art. 92 comma 4 bis del DL Cura-Italia che dispone la non applicazione alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale delle penali contrattualmente previste in caso di riduzione dei servizi;
- all'art. 200 del DL Rilancio che istituisce un Fondo straordinario, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari registrata dalle aziende di trasporto, titolari di Contratti di Servizio, a causa

dell'emergenza epidemiologica ex-Covid 19 nonché al rimborso degli abbonamenti non utilizzati nel periodo di lock-down rinviando ad un successivo Decreto ministeriale MIT-MEF la definizione dei criteri necessari e le modalità per il riconoscimento della riequilibrio fermo restando il divieto di sovracompensazioni;

Preso atto che le autorità nazionali hanno proceduto a notificare alla Commissione Europea tali disposizioni e che la Commissione Europea Direzione generale della mobilità e dei trasporti (DG MOVE, con propria Comunicazione, ha escluso l'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato per tali misure riconducendole nell'ambito di applicazione del Regolamento (UE) 1370/2007;

Evidenziato che l'iniziativa di "Gratuità del TP under 14" è riconducibile alle disposizioni del Regolamento (UE) 1370/2007 in materia sovracompensazione rispettandone il divieto e pertanto non è oggetto di notifica a norma della disciplina sugli Aiuti di Stato;

Ritenuto che, a seguito dell'attuazione dell'iniziativa regionale "Gratuità del TP under 14" la Regione, in applicazione dell'art. 33 della LR 30/1998 e s.m.i., concede alle Agenzie locali per la Mobilità i contributi in oggetto che dovranno essere trattati nell'ambito dei rispettivi Contratti di Servizio;

Stimato che i contributi previsti si ritengono adeguati sulla base dei criteri e modalità descritte in premessa e potranno essere aggiornati a seguito del monitoraggio basato sull'andamento dell'uso da parte dell'utenza derivante dalle convalide registrate dalle tecnologie Mi Muovo, che si terranno nel corso dell'attuazione dell'iniziativa stessa;

Dato atto della manovra tariffaria stabilita con Deliberazione del consiglio della Città Metropolitana di Bologna n 41 del 24/07/2019 e con deliberazione del Consiglio Comunale di Bologna DC 2019/85, che assicura la gratuità dell'utilizzo del servizio urbano di Bologna ed Imola da parte degli utenti dei servizi suburbani ed extraurbani, estendendo in tal modo anche ai servizi di linea suburbani ed extraurbani quanto già avvenuto con l'iniziativa della Regione "Mi Muovo anche in città";

Ritenuto di confermare l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" come attuata secondo le disposizioni delle proprie deliberazioni n. 1403/2018, n.1364/2019 e n. 1920/2019 anche per la campagna abbonamenti 2020-2021 in continuità con le precedenti, e di confermare la proroga al 31/12/2021 della Convenzione RPI 744 del 19/12/2019 in essere tra tutti i soggetti coinvolti nell'iniziativa secondo le modalità descritte all'art. 10 della stessa fatto salvo quanto previsto dalla proprie deliberazioni n. 1403/2018 e 1364/2019 per quanto riguarda accordi tra Enti per le integrazioni tariffarie;

Dato atto che a seguito della succitata manovra tariffaria operata nel bacino di Bologna con effetto a far data dal 01/08/2019, con successivo proprio provvedimento, si provvederà a quantificare e riconoscere il valore delle quote commerciali riconducibili al solo utilizzo dei servizi ferroviari riferiti all'iniziativa "Mi Muovo anche in città";

Ritenuto inoltre di precisare che non è stato possibile procedere, come previsto nei provvedimenti sopracitati, al monitoraggio sull'andamento dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" per la valutazione di congruità della misura regionale in considerazione dello stato emergenziale registrato e che pertanto tale monitoraggio sarà effettuato unitamente a quello relativo alla "Gratuità del TP under 14";

Visti:

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

- la propria deliberazione del 21 gennaio 2020 n. 83 avente per oggetto "Approvazione Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022", ed in particolare l'allegato D) "Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2020-2022";

Vista inoltre L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e s.m.i.;

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.;
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 1059 del 3 luglio 2018 concernente "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle Direzioni Generali, Agenzie e Istituti e nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e del Responsabile della Protezione dei dati (DPO)";

Richiamata la determinazione n. 5905 del 21 aprile 2017 con la quale è stato conferito, dal 3 maggio 2017 l'incarico di Responsabile del Servizio Trasporto pubblico locale mobilità integrata e ciclabile, ora servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile al Dott. Alessandro Meggiato;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n.468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto altresì dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore ai "Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio";

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di dare atto che l'iniziativa "Gratuità del TP under 14" decorre dal 1 settembre 2020 offrendo a costo zero l'accesso ai servizi urbani di trasporto pubblico nelle 13 città dell'Emilia-Romagna con più di 50 mila abitanti: Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Bologna, a cui si aggiungono i Comuni di Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia, Imola, Ferrara, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini e ai servizi extraurbani autofiloviari e ferroviari su rete regionale;
2. di disporre che l'iniziativa è valida a decorrere dalla campagna abbonamenti 2020-2021 (1° settembre 2020 - 31 agosto 2021) e 2021-2022 (1° settembre 2021 - 31 agosto 2022) con possibilità di essere prorogata con successivo proprio provvedimento;
3. di confermare che, secondo quanto già previsto nella propria deliberazione n. 782/2020, l'iniziativa di "Gratuità del TP under 14" non è estesa ai servizi scolastici di competenza esclusiva dei Comuni, specificando altresì che non sono compresi in tale iniziativa, anche i servizi di trasporto pubblico specializzati ad offerta limitata e con tariffa dedicata derivante da specifici requisiti (ad esempio ISEE);
4. di stabilire che le modalità organizzative e d'uso dell'iniziativa "Gratuità TP under 14", tra la Regione Emilia-Romagna, le Agenzie locali per la mobilità e i titolari di Contratto di servizio in essere (Società di gestione pubbliche e private dei servizi di Tpl urbani ed

extraurbani) sono attuate dalle Società di trasporto autofiloviarie che effettuano una spedizione massiva, come di seguito descritta:

- a. a favore dei bambini che frequentano la scuola primaria (nati nel periodo 2014-2010) e residenti nei 13 comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti sede di servizio urbano autofiloviario - Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Ferrara, Bologna, a cui si aggiungono i Comuni di Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia, Imola, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini- sulla base dei dati anagrafici forniti dai Comuni stessi. E' inviato l'abbonamento annuale personale caricato su supporto elettronico (card Mi Nuovo/chip on paper) immediatamente utilizzabile nell'area urbana;
 - b. a favore dei ragazzi che frequentano la scuola secondaria di primo grado fino alla terza media (nati nel periodo 2007-2009), residenti nei comuni sopracitati è data la possibilità di scaricare l'abbonamento annuale personale urbano sul proprio cellulare mediante l'app Roger gratuita o in alternativa sarà possibile richiedere il titolo di abbonamento su supporto elettronico anche on-line;
 - c. i bambini/ragazzi under 14 residenti negli altri Comuni emiliano romagnoli su cui transitano servizi extraurbani autofiloviari e ferroviari su rete regionale godranno della medesima agevolazione di gratuità del trasporto pubblico per il percorso casa-scuola, e potranno richiedere preferibilmente on-line presso i portali aziendali, direttamente all'Azienda che svolge il servizio di trasporto pubblico nel proprio comune di residenza, il rilascio dell'abbonamento annuale personale gratuito, accompagnato da autocertificazione sottoscritta da chi esercita la responsabilità parentale, che sarà emesso sulla base del percorso (monozonale 1 zona tariffaria o plurizonale 2-10 zone tariffarie) che l'under 14 dovrà effettuare per raggiungere l'istituto scolastico di frequenza;
5. di stabilire che i bambini/ragazzi under 14 che utilizzano il servizio ferroviario regionale per il percorso casa-scuola, possono richiedere alla società Ferrovie Emilia-Romagna Srl, il rimborso del costo dell'abbonamento acquistato presso i canali di vendita

Trenitalia Tper Scarl specificando residenza e località della scuola frequentata secondo modalità che saranno pubblicizzate;

6. di autorizzare la società Ferrovie Emilia Romagna Srl, già titolare della gestione del Contratto di servizio ferroviario per conto della Regione Emilia-Romagna, ad attivare tutte le procedure atte a provvedere al rimborso del costo dell'abbonamento agli aventi diritto di cui al precedente punto 5. attingendo le occorrenti risorse dalla quota parte delle minori spese derivanti dai consuntivi dello stesso Contratto;
7. di dare atto che le modalità e tempistiche per la rendicontazione degli abbonamenti ferroviari regionali rimborsati agli aventi diritto dalla società Ferrovie Emilia Romagna Srl saranno comunicati dal Servizio regionale competente;
8. di stabilire che è obbligatorio validare ad ogni salita e cambio mezzo l'abbonamento annuale gratuito al fine di educare a comportamenti sostenibili e contenere l'evasione tariffaria;
9. di disporre quanto segue per l'accesso alle aree urbane delle 16 città:
 - a. gli abbonamenti annuali personali gratuiti under 14, validi per il periodo 1° settembre 2020 - 31 agosto 2021, permettono, oltre all'uso quotidiano del servizio urbano su bus per il percorso casa-scuola anche l'utilizzo nel tempo libero;
 - b. per la sola area urbana di Bologna e per i Comuni di Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e Granarolo dell'Emilia che possono beneficiare dei servizi urbani presenti nell'area urbana di Bologna, l'abbonamento annuale under 14 permette anche l'accesso ai servizi ferroviari dentro l'area urbana delle stazioni ivi presenti secondo la Tabella A esposta in premessa;
10. di disporre inoltre che:
 - a. per i bambini/ragazzi che non rientrano negli anni di nascita 2007-2014, ma che frequentano istituti scolastici sia nelle aree urbane citate che nei comuni extraurbani, a presentazione della documentazione che attesta la condizione (es. anticipazione scolastica, alunni respinti, cambio di

residenza etc.) sarà possibile richiedere alle società di trasporto interessate il rilascio dell'abbonamento gratuito valido per il percorso casa-scuola;

- b. gli under 14 che usufruiscono della gratuità dovranno adeguare l'uso dell'abbonamento gratuito alle regole di utilizzo adottate nei bacini di competenza dalle società di gestione, (quali ad esempio l'obbligo di accompagnamento di un adulto), sulla base dei provvedimenti degli enti locali o degli organismi di rappresentanza aziendale, già in vigore per le medesime categorie;
 - c. per i nati dal 2007-2009 è obbligatorio accompagnare l'abbonamento annuale gratuito con un valido documento di riconoscimento;
11. di prevedere che le società di trasporto provvedono al rilascio di eventuali duplicati in caso di smarrimento o furto a fronte del pagamento della nuova card emessa al costo di 5 euro e di stabilire che tali duplicati non saranno oggetto di rendicontazione;
 12. di stabilire che con proprio successivo provvedimento si procederà all'approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione, le Società di trasporto pubblico e le Agenzie locali per la mobilità e la società Ferrovie Emilia-Romagna Srl atto a definire gli impegni delle parti e le modalità operative dell'iniziativa "Gratuità TP under 14" in considerazione di tutti gli aspetti organizzativi necessari e richiesti per l'attuazione puntuale della stessa;
 13. di dare atto che l'iniziativa di "Gratuità del TP under 14" è riconducibile alle disposizioni del Regolamento (UE) 1370/2007 in materia di sovracompensazione rispettandone il divieto;
 14. di stimare che i contributi previsti si ritengono adeguati sulla base dei criteri e modalità descritte in premessa e potranno essere aggiornati a seguito del monitoraggio basato sull'andamento dell'uso dell'utenza dell'iniziativa in oggetto derivante dalle convalide registrate dalle tecnologie Mi Muovo, che si terranno nel dell'attuazione dell'iniziativa stessa;
 15. di confermare l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" come attuata secondo le disposizioni delle proprie

deliberazioni n. 1403/2018, n.1364/2019 e n. 1920/2019 anche per la campagna abbonamenti 2020-2021 in continuità con le precedenti, e di confermare la proroga al 31/12/2021 della Convenzione RPI/744 del 19/12/2019 in essere tra tutti i soggetti coinvolti nell'iniziativa secondo quanto previsto all'art. 10 della stessa fatto salvo quanto previsto dalle proprie deliberazioni n. 1043/2018 e n. 1364/2019 per quanto riguarda accordi tra Enti per le integrazioni tariffarie;

16. di dare atto che a seguito della manovra tariffaria operata nel bacino di Bologna con effetto a far data dal 01/08/2019, con successivo proprio provvedimento si provvederà a quantificare e riconoscere il valore delle quote commerciali riconducibili al solo utilizzo dei servizi ferroviari riferiti all'iniziativa "Mi Muovo anche in città";
17. di precisare che non è stato possibile procedere, come previsto nei provvedimenti sopracitati, al monitoraggio sull'andamento dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" per la valutazione di congruità della misura regionale in considerazione dello stato emergenziale registrato e che pertanto le verifiche di eventuali presenze di sovracompensazioni è rinviata al periodo in cui saranno effettuate anche quelle relative alla "Gratuità del TP under 14";
18. di stabilire che la Regione a decorrere dal 1° settembre 2020, a norma dell'art.33, comma 1, lett. b) bis della LR 30/98 e s.m.i, concede alle Agenzie locali per la Mobilità competenti per ciascun bacino provinciale e ambito, i contributi per l'iniziativa "Gratuità del TP under 14 che dovranno essere trattati nell'ambito dei rispettivi Contratti di Servizio, riconoscendo:
 - a. l'importo di contributo pari al numero degli abbonamenti per studenti (nati nel periodo 2007-2014) venduti nell'anno 2019 per il servizio urbano, distinto per bacino/ambito di competenza, come indicato nella seguente Tabella 2:

BACINO/AMBITO	SCUOLA PRIMARIA		SCUOLA SECONDARIA I° GRADO		TOTALE IMPORTO
	ABBONAMENTI	IMPORTO	ABBONAMENTI	IMPORTO	
PIACENZA	330	7.535,45 €	526	14.915,45 €	22.450,91 €
PARMA	25	2.080,00 €	711	89.470,91 €	91.550,91 €
REGGIO EMILIA	339	8.114,55 €	1.217	33.960,00 €	42.074,55 €
MODENA	403	9.762,73 €	1.312	32.725,45 €	42.488,18 €
BOLOGNA	18.941	111.407,55 €	9.374	854.885,45 €	966.293,00 €
FERRARA	72	12.949,09 €	1.102	85.806,82 €	98.755,91 €
ROMAGNA	6.785	79.532,73 €	1.868	298.687,27 €	378.220,00 €
EMILIA-ROMAGNA	26.895	231.382,09 €	16.110	1.410.451,36 €	1.641.833,45 €

- b. al numero degli abbonamenti urbani eccedenti quelli esposti nella Tabella 2 fino al numero dell'utenza interessata risultante dagli elenchi anagrafici di cui alla Tabella 1 esposta in premessa, i seguenti importi di contributo regionale:

BACINO/AMBITO	SCUOLA PRIMARIA			SCUOLA SECONDARIA I° GRADO			TOTALE IMPORTO
	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	IMPORTO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	IMPORTO	
PIACENZA	4.269	5,00 €	21.345,00 €	2.283	9,00 €	20.547,00 €	41.892,00 €
PARMA	8.788	5,00 €	43.940,00 €	4.705	9,00 €	42.345,00 €	86.285,00 €
REGGIO EMILIA	7.930	5,00 €	39.650,00 €	3.968	9,00 €	35.712,00 €	75.362,00 €
MODENA	11.432	5,00 €	57.160,00 €	6.013	9,00 €	54.117,00 €	111.277,00 €
BOLOGNA	3.175	5,50 €	17.462,50 €	4.071	11,00 €	44.781,00 €	62.243,50 €
FERRARA	4.630	5,00 €	23.150,00 €	1.976	9,00 €	17.784,00 €	40.934,00 €
ROMAGNA	18.345	5,00 €	91.725,00 €	14.555	9,00 €	130.995,00 €	222.720,00 €
EMILIA-ROMAGNA	58.569		294.432,50 €	37.571		346.281,00 €	640.713,50 €

- c. per il servizio extraurbano/interurbano riferito alla zona 1, l'importo di contributo corrispondente al numero degli abbonamenti per studenti (nati nel periodo 2007-2014) venduti nell'anno 2019, distinto per bacino/ambito di competenza come indicato nella seguente Tabella 4:

BACINO/AMBITO	SCUOLA PRIMARIA		SCUOLA SECONDARIA I° GRADO		TOTALE IMPORTO
	ABBONAMENTI	IMPORTO	ABBONAMENTI	IMPORTO	
PIACENZA	7	263,64 €	8	916,36 €	1.180,00 €
PARMA	29	4.883,64 €	281	45.303,64 €	50.187,27 €
REGGIO EMILIA	14	318,18 €	367	42.958,18 €	43.276,36 €
MODENA	90	7.853,64 €	466	54.216,36 €	62.070,00 €
BOLOGNA	18	3.645,82 €	494	104.766,91 €	108.412,73 €
FERRARA	4	844,55 €	60	13.315,45 €	14.160,00 €
ROMAGNA	143	29.589,09 €	648	127.803,64 €	157.392,73 €
EMILIA-ROMAGNA	305	47.398,55 €	2.324	389.280,55 €	436.679,09 €

- d. agli ulteriori abbonamenti venduti di zona 1, oltre le quantità indicate in Tabella 4 di cui al precedente punto c. sono stati definiti quattro scaglioni incrementali ai quali è riconosciuto rispettivamente

l'80%, il 25%, il 10% del valore dell'abbonamento e un importo forfettario come indicato nelle seguenti Tabelle 5° (scuola Primaria) e 5B (scuola secondaria I grado):

TABELLA 5A - CONTRIBUTI OLTRE STORICO INTERURBANO/EXTRAURBANO 1 ZONA - SCUOLA PRIMARIA							
BACINO/AMBITO	SCAGLIONE 1		SCAGLIONE 2		SCAGLIONE 3		SCAGLIONE 4 CONTRIBUTO UNITARIO ULTERIORI ABBONAMENTI
	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	
PIACENZA	7	18,00 €	7	6,00 €	7	5,00 €	5,00 €
PARMA	29	171,00 €	29	53,00 €	29	21,00 €	5,00 €
REGGIO EMILIA	14	18,00 €	14	6,00 €	14	5,00 €	5,00 €
MODENA	90	18,00 €	90	6,00 €	90	5,00 €	5,00 €
BOLOGNA	18	174,00 €	18	54,00 €	18	22,00 €	5,00 €
FERRARA	4	171,00 €	4	53,00 €	4	21,00 €	5,00 €
ROMAGNA	143	171,00 €	143	53,00 €	143	21,00 €	5,00 €
EMILIA-ROMAGNA	305		305		305		

TABELLA 5B - CONTRIBUTI OLTRE STORICO INTERURBANO/EXTRAURBANO 1 ZONA - SCUOLA SECONDARIA I° GRADO							
BACINO/AMBITO	SCAGLIONE 1		SCAGLIONE 2		SCAGLIONE 3		SCAGLIONE 4 CONTRIBUTO UNITARIO ULTERIORI ABBONAMENTI
	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	ABBONAMENTI	CONTRIBUTO UNITARIO	
PIACENZA	8	93,00 €	8	29,00 €	8	12,00 €	9,00 €
PARMA	281	171,00 €	281	53,00 €	281	21,00 €	9,00 €
REGGIO EMILIA	367	93,00 €	367	29,00 €	367	12,00 €	9,00 €
MODENA	466	93,00 €	466	29,00 €	466	12,00 €	9,00 €
BOLOGNA	494	174,00 €	494	54,00 €	494	22,00 €	9,00 €
FERRARA	60	171,00 €	60	53,00 €	60	21,00 €	9,00 €
ROMAGNA	648	171,00 €	648	53,00 €	648	21,00 €	9,00 €
EMILIA-ROMAGNA	2.324		2.324		2.324		

19. di stabilire che la Regione riconosce per ciascun titolo emesso per il servizio extraurbano riferito alle zone da 2 a 10 (plurizonale) un contributo regionale corrispondente al valore effettivo di tale abbonamento;
20. di autorizzare, per l'intera durata della campagna abbonamenti 2020-2021, il Dirigente regionale competente a provvedere con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e della normativa contabile vigente:
 - alla concessione, impegno e liquidazione dei contributi a sostegno dell'avvio dell'iniziativa pari a euro 2.719.226,04;
 - alla concessione, impegno e liquidazione dei contributi per gli eventuali ulteriori abbonamenti che verranno richiesti dai casi particolari (ad es. anticipazione scolastica, alunni respinti, cambio di residenza, etc.) e per gli abbonamenti interurbani/extraurbani emessi dalla zona 1 alla zona 10;

- 21.** di stabilire che il Servizio regionale competente comunicherà alle Società di gestione pubbliche e private dei servizi di Tpl modalità e tempistiche per la rendicontazione del numero degli abbonamenti emessi;
- 22.** di stabilire che le Agenzie locali per la Mobilità provvederanno a trasferire il contributo regionale alle Società titolari del contratto di servizio di trasporto pubblico entro dieci giorni dal ricevimento del contributo regionale;
- 23.** di impegnarsi al fine di garantire il reperimento, nei bilanci finanziari gestionali di competenza, delle risorse a copertura dell'iniziativa "Gratuità del TP under 14" nel rispetto delle norme in materia contabile;
- 24.** Il presente atto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1098

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1098

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1038 del 03/08/2020

Seduta Num. 32

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi