

**GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**Questo giorno** lunedì 07 **del mese di** settembre  
**dell' anno** 2015 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Gualmini Elisabetta	Vicepresidente
3) Bianchi Patrizio	Assessore
4) Caselli Simona	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Costi Palma	Assessore
7) Donini Raffaele	Assessore
8) Gazzolo Paola	Assessore
9) Mezzetti Massimo	Assessore
10) Petitti Emma	Assessore
11) Venturi Sergio	Assessore

**Funge da Segretario l'Assessore** Costi Palma

**Oggetto:** L.R. N. 19/1976 E SS.MM. - PORTI REGIONALI E COMUNALI - APPROVAZIONE PROGRAMMA FINANZIAMENTO INTERVENTI 2015

**Cod.documento** GPG/2015/1010

**Num. Reg. Proposta: GPG/2015/1010**

**LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

PREMESSO CHE:

- l'art.9 della L.r. 27 aprile 1976, n. 19 riguardante il sistema portuale dell'Emilia-Romagna così come sostituito dall'art.4 della L.r. 9 marzo 1983, n. 11 stabilisce tra l'altro che la Regione Emilia Romagna provvede con legge a destinare nel proprio bilancio appositi distinti stanziamenti di fondi per la costruzione e manutenzione ordinaria e straordinaria, compreso il mantenimento di idonei fondali anche alle imboccature, relativi alle opere, impianti e attrezzature interessanti i porti regionali (Lett. a) e c), nonché l'acquisto, la manutenzione, la riparazione di mezzi effossori e di servizio (lett. d) e, in termini analoghi, stabilisce la possibilità per la Regione di destinare appositi distinti stanziamenti per la concessione di contributi in capitale ai Comuni e loro Consorzi per la costruzione di opere nei porti comunali, nei porti ed approdi turistici e nei porti ed approdi fluviali (lett. b) e per il mantenimento di idonei fondali nei porti ed approdi comunali (lett. f);
- l'art. 10 della medesima L.r. 27 aprile 1976, n. 19 così come sostituito dall'art. 6 della L.r. 9 marzo 1983, n. 11 delega ai Comuni sede di porti regionali le funzioni amministrative concernenti l'approvazione dei progetti relativi a lavori, impianti e attrezzature, l'adozione di tutti i successivi atti tecnico-amministrativi nonché la realizzazione delle opere stesse per i porti regionali, ricadenti nei rispettivi territori;
- lo stesso articolo demanda alle Province il compito di presentare alla Regione entro il 30 settembre di ogni anno, previa consultazione con i Comuni interessati, il programma dei lavori inerente alle opere portuali ricadenti nei territori di rispettiva competenza; il predetto programma è corredato, per gli interventi di cui all'art. 9, lett. b) ed f), dalle domande di contributi e da una relazione descrittiva del progetto, comprensiva, tra l'altro, del preventivo di spesa dei lavori per la cui esecuzione è richiesto il contributo regionale;
- a tal fine i Comuni e i loro Consorzi devono inoltrare le proprie richieste alla Provincia territorialmente interessata

entro il 30 giugno di ogni anno;

- sulla base del programma presentato dalle Province la Giunta regionale, su parere favorevole della competente Commissione consiliare, definisce e approva il programma di finanziamento annuale (o poliennale) per i porti regionali di Goro, Porto Garibaldi, Cesenatico, Rimini, Cattolica e delibera in ordine all'eventuale partecipazione al finanziamento dei programmi di intervento dei porti comunali di Bellaria, Cervia, Gorino e Riccione, dei porti e approdi turistici fluviali elaborati dagli stessi Comuni;

PRECISATO CHE:

- la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche, recante "Riordino della legislazione in materia portuale" per ciò che concerne questa Regione ha istituito l'autorità portuale unicamente nel porto di Ravenna;
- la stessa Legge 84/94 ha previsto di classificare i porti marittimi con specifico decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione;
- in data 21 dicembre 1995 il Ministero dei trasporti e della navigazione ha approvato il Decreto che, riguardo alle infrastrutture ricomprese nel territorio della Regione Emilia Romagna, indica i seguenti porti: Cattolica, Riccione, Rimini, Bellaria - Igea Marina, Cesenatico, Cervia, Porto Garibaldi e Goro;

ATTESO CHE:

- le infrastrutture portuali della Regione in cui non è istituita l'autorità portuale sono individuate dall'insieme dei PORTI REGIONALI e COMUNALI indicati dalla L.R. 19/76 così come modificata dalla L.R. 11/83;
- l'escavazione dei fondali nei porti di competenza regionale rientra tra gli interventi cui la Regione provvede a destinare specifici stanziamenti di fondi ai sensi della L.R. 19/76 così come modificata dalla L.R. 11/83 e pertanto per l'individuazione delle esigenze di dragaggio e la conseguente proposta di riparto delle risorse può essere adottato il procedimento finora attuato ai sensi della citata legge regionale;

CONSIDERATO IN PARTICOLARE CHE:

- per quanto attiene ai **PORTI REGIONALI**, relativamente agli interventi ricadenti nelle lettere a) e c) dell'art. 9 della L.R. 19/76 e ss.mm. sono pervenute per il programma 2015 le seguenti proposte attuative d'intervento, presentate dalle

Province rivierasche marittime per complessivi € 23.707.658,13:

	<b>COSTO INTER- VENTO</b>
	<b><u>Importi in €</u></b>
<b>PROVINCIA DI FERRARA</b>	
<u>Comune di Goro</u>	
<b>Porto di Goro</b>	
1) <b>INTERVENTI A STRALCI :</b>	
1° STR Corsello sottobanca arginale	700.000,00
3° STR Completamento sopraelev. Banchina est	2.365.000,00
4° STR Sopraelevazione Piazzale Scarpa Leo	1.440.000,00
5° STR Piste Ciclopedonali	420.000,00
2) Dragaggio fondali nel tratto dalla bocca a mare al traverso della spiaggia di Volano e manutenzione del fondale	400.000,00
3) Ripristino banchina di testa del Porto da infiltrazioni di acqua	500.000,00
4) Costruzione banchina sud e pavimentazione dell'area adiacente al cantiere navale	600.000,00
5) Completamento banchina ovest	700.000,00
6) Posizionamento di nuovi pontili flottanti e sistemazione banchina e scalo alaggio pubblico zona "spiaggina"	150.000,00
7) Rifacimento briccole all'interno del bacino portuale di Goro	100.000,00
8) Rilievi, prelievi e campioni, studi idrodinamici e batimetrie, propedeutici alla redazione dei progetti	50.000,00
9) Installazione di un sistema di videosorveglianza Banchine e bacino portuale	30.000,00
10) Dragaggio Canale sublagunare Foce Po di Volano	500.000,00
11) Pulizia banchine	16.183,13
12) Segnalamenti ottici, chiusura varchi, manutenzione impianto elettrico	14.375,00
13) Segnalazione stradale	50.000,00
<u>Comune di Comacchio</u>	
<b>Porto Garibaldi</b>	
1) Dragaggio Porto Canale	337.000,00
2) Lavori di manutenzione straordinaria alle strutture ed impianti portuali	615.100,00
<b>PROVINCIA DI FORLI-CESENA</b>	
<u>Comune di Cesenatico</u>	
<b>Porto di Cesenatico</b>	
1) Dragaggio Porto Canale	150.000,00

**PROVINCIA DI RIMINI**

Comune di Rimini

**Porto di Rimini**

1)	Lavori di manutenzione ordinaria	100.000,00
2)	Dragaggio Porto canale	2.300.000,00
3)	Ristrutturazione dello scalo di alaggio	3.650.000,00
4)	Realizzazione di un ponte mobile ciclo pedonale	2.000.000,00
5)	Messa in sicurezza dell'imboccatura e il Miglioramento della navigazione in Prossimità del Porto canale	6.120.000,00
6)	Messa in sicurezza dell'imboccatura del porto e Il miglioramento della navigazione	100.000,00

Comune di Cattolica

**Porto di Cattolica**

1)	Dragaggio fondali del Porto Canale	300.000,00
----	------------------------------------	------------

**TOTALE**

-----  
23.707.658,13

- per quanto attiene ai **PORTI COMUNALI** relativamente agli interventi ricadenti nelle lettere b ed f) dell'art. 9 della L.r. 19/76 e ss.mm. sono pervenute per il programma 2015 le seguenti richieste di contributo per l'importo complessivo di € **7.306.500,00**:

	<b>COSTO INTERVENTO</b>	<b>FINANZIAMENTO RICHIESTO</b>
	<b>Importo in €</b>	
<b>PROVINCIA DI FERRARA</b>		
<u>Comune di Goro</u>		
<b>Porto di Gorino</b>		
1)	Dragaggio canale di atterraggio al porto comunale peschereccio e posizionamento delle relative briccole di segnalamento	2.200.000,00
2)	Manutenzione della diga in legno a protezione del bacino portuale	100.000,00
3)	Rifacimento di tratto di banchina nei pressi del punto di sbarco e varco di accesso al porto	350.000,00
4)	Scavo fondali	58.000,00
5)	Installazione di un sistema di videosorveglianza banchine e bacino portuale	30.000,00
6)	Valorizzazione del verde e dell'ambiente naturale	120.000,00

**PROVINCIA DI RIMINI**

Comune di Bellaria-Igea Marina

**Porto di Bellaria-Igea Marina**  
 1) Dragaggio ordinario porto canale 70.000,00 70.000,00

Comune di Riccione

**Porto di Riccione**  
 1) Escavazione passo di accesso del Porto Canale e darsena 340.500,00 340.500,00  
 2) Gestione sabbiodotto 103.000,00 103.000,00  
 3) Manutenzione straordinaria darsena di ponente 70.000,00 70.000,00

**PROVINCIA DI RAVENNA**

Comune di Cervia

**Porto di Cervia**  
 1) Interventi urgenti di manutenzione dell'avamposto cervese 185.000,00 185.000,00  
 2) Riduzione dell'insabbiamento del porto 870.000,00 870.000,00  
 3) Manutenzione straordinaria banchine, muretti e paratie 110.000,00 110.000,00  
 4) Consolidamento sponde ed allargamento del porto 2.700.000,00 2.700.000,00

<b>TOTALE</b>	7.306.500,00	7.306.500,00

- per quanto attiene ai **PORTI ED APPRODI FLUVIALI** di attribuzione comunale, sono pervenute per il programma 2015 le seguenti richieste di contributo dell'importo complessivo di € **252.435,00**:

COSTO INTERVENTO	CONTRIBUTO RICHIESTO
Importo in €	

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**

Comune di Boretto (RE)

**Porto di Boretto**  
 1) Interventi di dragaggio e manutenzione volti a movimentare ed asportare materiali sabbiosi 30.000,00 30.000,00  
 2) Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza banchine 20.000,00 20.000,00  
 3) Acquisto nuovi pontili per ormeggio 60.000,00 60.000,00

**PROVINCIA DI PARMA**

Comune di SISSA TRE CASALI (PR)

**Porto di Sissa**  
 1) Riprofilatura lanca per navigazione 128.100,00 128.100,00  
 2) Adeguamento impianto Illuminazione 14.335,00 14.335,00

-----		
TOTALE	252.435,00	252.435,00
	-----	-----

EVIDENZIATO CHE:

- ai fini dell'individuazione degli interventi da considerare prioritari vengono assunti quali criteri di valutazione:
  - la maggiore urgenza,
  - la situazione dei lavori in corso e del loro progredire,
  - l'avvenuto avvio di interventi analoghi, finanziati negli esercizi precedenti,
  - l'ottimizzazione della funzionalità del porto;
  - le condizioni di sicurezza e navigabilità;

DATO ATTO CHE:

- dall'attività istruttoria espletata al fine dell'individuazione degli interventi prioritari sopra indicati, nell'applicazione dei criteri citati con riferimento alle specifiche richieste avanzate sopra riportate ed in rapporto alle disponibilità finanziarie recate dai pertinenti capitoli del bilancio di previsione regionale per l'esercizio finanziario 2015 sono risultati di particolare rilevanza:
  - **Porto regionale di Goro (FE)**
    - Dragaggio fondali nel tratto dalla bocca a mare al traverso della spiaggia di Volano e manutenzione del fondale;
  - **Porto regionale di Comacchio Loc. Porto Garibaldi (FE)**
    - Dragaggio porto Canale;
  - **Porto regionale di Cesenatico (FC)**
    - Dragaggio porto Canale;
  - **Porto comunale di Cervia (RA)**
    - Interventi urgenti di manutenzione dell'avamposto cervese;
  - **Porto comunale di Riccione (RN)**
    - Manutenzione straordinaria Darsena di ponente;
  - **Porto comunale fluviale di Boretto (RE)**
    - Interventi di dragaggio e manutenzione volti a movimentare ed asportare materiali sabbiosi;

RILEVATO SEGNATAMENTE CHE:

- per quanto riguarda gli interventi di scavo dei fondali del Porto regionale di GORO, risultano essere stati emessi atti

dalla Capitaneria di Porto di competenza che preannunciano la sospensione dell'attività nel porto per i rischi della sicurezza della navigazione connessi all'insabbiamento e quindi l'intervento è prioritario per le condizioni di sicurezza e navigabilità nonché per la maggiore urgenza;

- per quanto riguarda gli interventi del Porto regionale di COMACCHIO Loc. PORTO GARIBALDI, da un'analisi effettuata congiuntamente con i tecnici del Comune di Comacchio si è rilevata l'urgenza del dragaggio dei fondali al fine di scongiurare problemi di pescaggio per le imbarcazioni e di sicurezza;
- per quanto riguarda gli interventi del Porto regionale di CESENATICO, da un'analisi effettuata congiuntamente ad un tavolo tecnico tra Comune Regione e Capitaneria di Porto si è rilevata l'urgenza del dragaggio dei fondali al fine di scongiurare provvedimenti di chiusura del porto e di sicurezza per la navigazione;
- per quanto riguarda gli interventi del Porto Comunale di CERVIA si è rilevato l'urgenza del dragaggio dei fondali al fine di scongiurare problemi di pescaggio per le imbarcazioni e di sicurezza non facendo interventi dal 2011 con risorse regionali;
- per quanto riguarda gli interventi del Porto comunale di RICCIONE si è rilevata l'urgenza del dragaggio dei fondali della darsena di ponente in considerazione anche del fatto che non vengono fatti interventi specifici di dragaggio straordinario dal 2011 con risorse regionali;
- per quanto riguarda gli interventi nel Porto di BORETTO considerata la rilevanza dell'approdo, in funzione del collegamento agli altri Comuni del territorio sotto il profilo turistico ricreativo, è stato ritenuto di alta priorità contribuire all'intervento di dragaggio al fine di ottimizzare la funzionalità delle strutture portuali.

RITENUTO pertanto necessario, alla luce delle esigenze evidenziate e in considerazione dei criteri sopra indicati, nonché sulla base delle risorse complessivamente disponibili sui pertinenti capitoli del bilancio di previsione regionale per l'esercizio finanziario 2015 sottoindicati, compatibili con i principi e postulati sanciti nel citato D.lgs. 118/2011 e ss.mm., considerare prioritari e finanziare gli interventi seguenti con le risorse a fianco di ciascuno di essi riportate:

#### **PORTI REGIONALI**

----- CAP. 41250 -----  
"Spese per acquisto, manutenzione e

riparazione dei mezzi effossori e di servizio e manutenzione ordinaria e straordinaria dei porti, compreso il mantenimento di idonei fondali (Art.9, Lett. C) e D), L.R. 27 aprile 1976, n. 19 come modificata dalla L.R. 9 marzo 1983, n.11)"  
**UPB 1.4.3.3.15800** Porti Regionali e Comunali

COSTO INTERVENTO/ FINANZIAMENTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RICONOSCIBILE
Euro	

**Comune di Goro**  
**Porto regionale di Goro**

- Dragaggio fondali nel tratto dalla bocca a mare al traverso della spiaggia di Volano e manutenzione del fondale	400.000,00	50.000,00
---	------------	-----------

**Comune di Comacchio**  
**Porto regionale di Porto Garibaldi**

- Dragaggio porto canale	337.000,00	100.000,00
--------------------------	------------	------------

**Comune di Cesenatico**  
**Porto regionale di Cesenatico**

- Dragaggio porto canale	150.000,00	50.000,00
--------------------------	------------	-----------

**TOTALE**

-----  
200.000,00  
-----

----- **CAP. 41570** -----

"Contributi in capitale ai Comuni e loro Consorzi per il mantenimento di idonei fondali nei porti ed approdi comunali (Art.9, Lett. F), L.R. 27 aprile 1976, n. 19 come modificato dall'art.4,lett. F), L.R. 9 Marzo 1983, n.11)"

**UPB 1.4.3.3.15800** Porti Regionali e Comunali

COSTO INTERVENTO/ CONTRIBUTO RICHIESTO	CONTRIBUTO ATTRIBUIBILE
Euro	

**Comune di Cervia**

Porto di Cervia

- Interventi urgenti di manutenzione dell'avamposto cervese	185.000,00	145.000,00	(78,37%)
---	------------	------------	----------

**Comune di Riccione**

Porto di Riccione

- Manutenzione ordinaria darsena di ponente	70.000,00	25.000,00	(35,71%)
---	-----------	-----------	----------

**Comune di Boretto**

Porto di Boretto

- Interventi di dragaggio e manutenzione volti a movimentare ed asportare materiali sabbiosi	30.000,00	30.000,00	(100,00%)
--	-----------	-----------	-----------

**TOTALE**

**200.000,00**

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- gli interventi per il mantenimento di fondali idonei alla navigazione in prossimità delle imboccature dei porti rendono disponibili materiali costituiti in massima parte da sabbie che possono presentare caratteristiche idonee al ripascimento delle zone costiere in erosione;
- il più conveniente riutilizzo di tale preziosa risorsa per ripascimento delle spiagge soggette a fenomeni di erosione, nei casi in cui ci siano tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia, deve costituire una finalità non trascurabile nella definizione progettuale dei lavori da realizzare comunque per soddisfare le primarie esigenze della sicurezza della navigazione;

PRESO ATTO del parere favorevole espresso in data 16 luglio 2015 trasmesso in atti con nota Prot. AL/2015/30439 dalla competente Commissione consiliare "Territorio Ambiente Mobilità", ai sensi dell'art. 8 della L.r. 19/76 così come modificata dalla L.r. 11/83 in merito all'attuazione del programma di interventi proposto;

PRESO ATTO ALTRESI' che gli interventi per i quali è previsto il finanziamento regionale rientrano nel pubblico demanio marittimo e/o su aree di proprietà pubblica, costituendo pertanto investimenti agli effetti dell'art. 3, comma 18, lett. g) della Legge n. 350/2003;

DATO ATTO che all'assunzione degli oneri finanziari relativi ai finanziamenti/contributi oggetto del presente programma di finanziamento, provvederà con propri atti formali il dirigente regionale competente per materia, nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.lgs. 118/2011 e ss.mm., in conformità alla normativa contabile vigente, nonché alla propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm., a presentazione del provvedimento di approvazione del progetto dell'intervento, comprensivo del cronoprogramma della spesa d'investimento dell'intervento da realizzare;

DATO ATTO altresì che al presente Programma si applicano le procedure amministrativo-contabili stabilite al punto 4) della propria deliberazione n. 2319 del 27 dicembre 2010, volte a disciplinare i casi relativi agli interventi/opere/forniture rientranti nelle previsioni di cui alle lettere a), c), d) ed e) dell'art. 9 della L.r. 19/76 e s.m., ad esclusione dei casi in cui sia proposta la realizzazione di un intervento/opera/fornitura per stralci funzionali per il quale viene assicurata la necessaria copertura finanziaria;

VALUTATO OPPORTUNO, in considerazione della gestione in funzione delegata ai Comuni di tutte le attività amministrative per l'approvazione e la realizzazione dei progetti, per espresso dettato normativo previsto dalla L.R. 19/1976 e ss.mm., che la gestione e rilevazione dei Codici Unici di Progetto venga eseguita in fase di predisposizione dei provvedimenti di concessione dei finanziamenti. Tali codici, laddove previsti per legge, dovranno essere richiesti dai medesimi soggetti alla competente struttura ministeriale e comunicati alla Regione che dovrà espressamente riportarli nei provvedimenti amministrativi di concessione, impegno e liquidazione, nonché nella causale di richiesta di emissione dei relativi ordinativi di pagamento;

VISTE:

- La L. n. 350/2003 ed in particolare l'art. 3 co. 18 lett. g);
- la Legge 13 agosto 2010, n.136 avente ad oggetto " Piano Straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 07 Luglio 2011, n. 4 in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 legge 13 agosto 2010,n.136 e successive modifiche;
- Il D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la L.R. 26 novembre 2011, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.;
- la L.R. 30 aprile 2015, n. 3 "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale di previsione 2015 e del bilancio pluriennale 2015-2017 (Legge finanziaria)";
- la L.R. 30 aprile 2015, n. 4 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale 2015-2017";

Viste le proprie deliberazioni:

- n.1057 del 24 luglio 2006 avente ad oggetto "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali" e ss.mm.;
- n.1663 del 27 novembre 2006 avente ad oggetto "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente" e ss.mm.;
- n.2416 del 29 dicembre 2008 e ss.mm. avente ad oggetto "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008 adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007 e ss.mm.";
- n.1621 del 11 novembre 2013 avente ad oggetto "Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33;
- n. 56 del 26 gennaio 2015 recante "Piano triennale di prevenzione della corruzione 2015-2017 per le strutture della Giunta Regionale, le Agenzie e istituti regionali e gli enti regionali convenzionati";
- n. 57 del 26 gennaio 2015 avente ad oggetto "Approvazione del programma triennale per la trasparenza e l'integrità 2015-2017";
- n. 335 del 31 marzo 2015 avente ad oggetto "Approvazione incarichi dirigenziali conferiti e prorogati nell'ambito delle Direzioni Generali - Agenzie - Istituto";

Richiamata infine la determinazione del Direttore Generale Attività produttive, Commercio, Turismo n. 3439/2015 ad oggetto "Conferimento e proroga degli incarichi dirigenziali in scadenza al 31/03/2015 presso la Direzione Generale Attività Produttive, Commercio, Turismo";

Dato atto dei pareri allegati ;

Su proposta dell'Assessore al Turismo, Commercio;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

Ai sensi della L.R. n. 19/1976 e ss.mm., per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente richiamate:

**1)** di approvare il programma regionale 2015 di finanziamento di opere portuali costituito dagli interventi indicati ai successivi punti 2 e 3;

2) di finanziare i seguenti interventi, con i fondi stanziati al Cap.41250 "Spese per acquisto, manutenzione e riparazione dei mezzi effossori e di servizio e manutenzione ordinaria e straordinaria dei porti, compreso il mantenimento di idonei fondali (Art.9, lettere C) e D), L.R. 27 aprile 1976, n. 19 come modificata dalla L.R. 9 marzo 1983, n.11)" di cui all'UPB 1.4.3.3.15800 "Porti regionali e comunali" del Bilancio di previsione regionale per l'esercizio finanziario 2015, come segue:

	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO
	Euro	
<b>Comune di Goro</b>		
<b>Porto regionale di Goro</b>		
- Dragaggio fondali nel tratto dalla bocca a mare al traverso della spiaggia di Volano e manutenzione del fondale	400.000,00	50.000,00
<b>Comune di Comacchio</b>		
<b>Porto regionale di Porto Garibaldi</b>		
- Dragaggio porto canale	337.000,00	100.000,00
<b>Comune di Cesenatico</b>		
<b>Porto regionale di Cesenatico</b>		
- Dragaggio porto canale	150.000,00	50.000,00
<b>TOTALE</b>		200.000,00

3) di attribuire contributi per i seguenti interventi avvalendosi delle risorse allocate al Cap. 41570 "Contributi in capitale ai Comuni e loro consorziati per il mantenimento di idonei fondali nei porti ed approdi comunali (Art.9, lett. F), L.R. 27 aprile 1976, n. 19 come modificato dall'art. 4, lett. F) L.R. 9 marzo 1983, n.11)" di cui all'UPB 1.4.3.3.15800 "Porti regionali e comunali" del Bilancio di previsione regionale per l'esercizio finanziario 2015, come segue:

	COSTO INTERVENTO	CONTRIBUTO
	Euro	
<b>Comune di Cervia</b>		
Porto di Cervia		
- Interventi urgenti di manutenzione dell'avamposto cervese	185.000,00	145.000,00 (78,37%)

**Comune di Riccione**

Porto di Riccione

- Manutenzione straordinaria darsena  
di ponente70.000,00                    **25.000,00**      (35,71%)**Comune di Boretto**

Porto di Boretto

- Interventi di dragaggio e  
manutenzione volti a movimentare  
ed asportare materiali sabbiosi30.000,00                    **30.000,00**      (100,00%)**TOTALE****200.000,00**

4) di riconoscere ai Comuni di Goro, Comacchio, Cesenatico i rispettivi finanziamenti per gli importi rispettivamente indicati al punto 2);

5) di attribuire ai Comuni di Cervia, Riccione e Boretto i rispettivi contributi per gli importi rispettivamente indicati al punto 3);

6) di affidare, in fase attuativa, alle Province interessate, negli ambiti di rispettiva competenza, il controllo e il riscontro progettuale degli interventi previsti (anche attraverso specifiche attestazioni se ritenute necessarie) alla luce:

- degli atti e degli elaborati tecnici che i Comuni sono tenuti a trasmettere ai sensi dell'art. 10 L.r. 19/76 così come modificata dalla L.r. 11/83;
- dei vincoli posti con il presente provvedimento;

7) di dare atto che compete ai soggetti beneficiari realizzatori degli interventi del presente Programma l'acquisizione dei Codici Unici di Progetto. Tali codici dovranno essere richiesti dai medesimi soggetti alla competente struttura ministeriale e comunicati alla Regione che dovrà espressamente riportarli nei provvedimenti amministrativi di concessione, impegno e liquidazione, nonché nella causale di richiesta di emissione dei relativi ordinativi di pagamento;

8) di dare atto che all'assunzione degli oneri finanziari relativi ai finanziamenti/contributi di cui al presente Programma, provvederà con propri atti formali il dirigente regionale competente per materia, nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.lgs. 118/2011 e ss.mm., in conformità alla normativa contabile vigente, nonché alla propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm., a presentazione dei provvedimenti di approvazione dei progetti degli interventi, comprensivi del cronoprogramma delle spese d'investimento degli interventi da realizzare;

9) di dare atto che all'attuazione del presente Programma si applicano le procedure amministrativo-contabili volte a

disciplinare i casi relativi agli interventi/opere/forniture rientranti nelle previsioni di cui alle lettere a), c), d) ed e) dell'art. 9 della L.r. 19/76 e s.m. stabilite al punto 4) del dispositivo della propria Deliberazione n. 2319 del 27 dicembre 2010;

**10)** di dare atto altresì che, alla liquidazione della spesa provvederà, con propri atti formali, il Dirigente competente in materia a norma dell'art. 51 della LR 40/2001 in quanto applicabile e della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm. secondo le modalità di erogazione previste dall'art. 14 della LR 29/1985 e s.m.;

**11)** di stabilire che, limitatamente ai lavori di dragaggio, i Comuni richiedano preventivamente all'approvazione del progetto definitivo, il parere al Servizio regionale tecnico di bacino competente, in ordine al possibile reimpiego, ai fini di ripascimento, del materiale dragato fatte salve le dovute certificazioni degli organi competenti attestanti la caratterizzazione dei materiali sabbiosi ai fini del diretto riutilizzo sul pubblico demanio marittimo;

**12)** di stabilire che, qualora gli interventi da realizzare prevedano l'espressione di un parere da parte del Servizio regionale tecnico di bacino competente, i Comuni coinvolgano tale servizio fin dalla predisposizione della progettazione preliminare;

**13)** di dare atto che secondo quanto previsto dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, nonché sulla base degli indirizzi interpretativi contenuti nella deliberazione di Giunta regionale n. 1621/2013 e n. 57/2015, il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ivi contemplati;

**14)** di pubblicare per estratto la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale telematico della Regione.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Morena Diazzi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE ATTIVITA' PRODUTTIVE, COMMERCIO, TURISMO esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2015/1010

data 26/06/2015

IN FEDE

Morena Diazzi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Marcello Bonaccurso, Responsabile del SERVIZIO GESTIONE DELLA SPESA REGIONALE esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., il parere sugli equilibri economico-finanziari in merito all'atto con numero di proposta GPG/2015/1010

data 07/09/2015

IN FEDE

Marcello Bonaccurso

omissis

---

L'assessore Segretario: Costi Palma

---

Il Responsabile del Servizio

Affari della Presidenza