

# REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1411 del 07/08/2023

Seduta Num. 35

**Questo** lunedì 07 **del mese di** Agosto  
**dell' anno** 2023 **si è riunita in** in video conferenza  
**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Priolo Irene	Vicepresidente
2) Calvano Paolo	Assessore
3) Colla Vincenzo	Assessore
4) Corsini Andrea	Assessore
5) Salomoni Paola	Assessore
6) Taruffi Igor	Assessore

Presiede il Vicepresidente Priolo Irene  
attesa l'assenza del Presidente

**Funge da Segretario l'Assessore:** Corsini Andrea

**Proposta:** GPG/2023/1177 del 23/06/2023

**Struttura proponente:** SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** "BANDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI AI CITTADINI PER L'ACQUISTO  
DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA ANCHE A SEGUITO DI  
ROTTAMAZIONE DI AUTOVETTURE". ATTUAZIONE DEL PIANO DI AZIONE  
AMBIENTALE E DEL DECRETO DIRETTORIALE N. 412/2020, ISTITUTIVO DI  
UN PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA  
QUALITÀ DELL'ARIA NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO  
PADANO

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Viste:

- la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge L.R. n. 3/1999, in particolare gli articoli 99 e seguenti, che disciplinano l'adozione e la gestione del Piano di Azione Ambientale per lo sviluppo sostenibile della Regione, in attuazione di quanto stabilito dall'articolo 34, commi 4 e 5, del D. Lgs. n. 152 del 2006 e degli obiettivi della Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile prevista dal medesimo articolo;

Viste inoltre:

- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";
- la Legge Regionale 02 ottobre 1998, n. 30 recante: "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i.;
- la Legge Regionale 5 giugno 2017, n. 10 recante "Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità" e s.m.i.;

Premesso che:

- la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento atmosferico al pari di tutto il bacino

padano e di diverse aree del territorio europeo che hanno avuto una forte antropizzazione dell'ambiente;

- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di veicoli a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico è stata fortemente riaffermata;

Evidenziato che:

- la Regione, nell'attuare il Piano di Azione Ambientale nel processo di pianificazione, anche al fine di fare fronte alla procedura di infrazione di cui alla sentenza del 10 novembre 2020 della Corte di Giustizia dell'Unione Europea Corte e al conseguimento del rispetto del valore limite giornaliero di PM10 posto dalla normativa comunitaria, persegue la finalità di integrazione dei diversi Piani Regionali quali gli approvati PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale 2020), l'adottato PAIR 2030, il PER 2030 (Piano energetico regionale 2030) e il PRIT 2025 (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) approvato con Delibera di Assemblea Regionale n° 59 del 23/12/2021;
- quest'ultimo Piano conferma e definisce le azioni regionali per l'ulteriore sviluppo delle misure di mobilità sostenibile con particolare riguardo alle maggiori aree urbane del nostro territorio, coordinandole con quelle degli altri piani di settore, con l'obiettivo di raggiungere entro il 2025:
  - la promozione di veicoli elettrici (auto, moto, bici);
  - il raggiungimento di una quota di diversione modale almeno del 50% a favore di TPL/piedi/bicicletta, nelle aree urbane dei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e dei Comuni dell'agglomerato di Bologna;
  - la riduzione del 20% del traffico veicolare per i Comuni con più di 30.000 abitanti con maggiore densità abitativa e urbana;
- la proposta di PAIR (2030) adottata con DGR 527/2023, prevede l'applicazione delle misure strutturali e straordinarie per il miglioramento della qualità dell'aria stabilite dalle normative regionali, a tutti i Comuni delle zone Pianura Ovest (in sigla IT0892), Pianura Est (IT0893) e dell'Agglomerato bolognese (IT891), in totale 207 comuni della nostra Regione con una popolazione di 4 mln di abitanti (il 91% di quella complessiva della Regione) e una

superficie interessata di 13.400 Km<sup>2</sup> (il 60% dell'intera superficie regionale);

Evidenziato altresì che:

- attraverso le diverse linee di intervento, Accordi di programma e Fondi previsti da leggi statali e regionali, la Regione ha cofinanziato e cofinanzia interventi per il miglioramento e la qualificazione del sistema di mobilità nell'ambito del proprio territorio, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale indicati dai diversi piani di settore;
- la Regione quindi in continuità con quanto già attuato e avviato, sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa - lavoro, casa scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte e le aree naturalistico-paesaggistiche della nostra regione ed in generale per favorire l'avvicinamento dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa;
- le citate iniziative riguardano i 207 Comuni della Regione Emilia-Romagna collocati in pianura est, pianura ovest e agglomerato di Bologna, situati cioè in aree soggette a superamenti dei valori limite dei principali inquinanti (PM10, NOx), e che hanno aderito al piano regionale per la qualità dell'aria di cui:
  - i 33 comuni, comprendenti quelli con più di 30.000 abitanti, quelli dell'agglomerato urbano di Bologna e quelli aderenti volontariamente alle misure del PAIR 2020;
  - gli ulteriori 174 comuni delle zone di pianura.

Dato atto che:

- con propria deliberazione n. 744 del 15 maggio 2023 è stata approvata la programmazione, per la tutela dell'ambiente, degli interventi di ulteriore sviluppo della mobilità sostenibile nelle maggiori aree urbane della Regione Emilia-Romagna, in attuazione del Piano d'Azione Ambientale per il futuro sostenibile, vigente, approvato con delibera dell'Assemblea Legislativa n. 46 del 2011;
- che, in applicazione dell'art 99 bis comma 5 lettera c) della L.R. n. 3/99, tale programmazione è attuata mediante

bandi per la concessione a soggetti pubblici e privati di contributi, in conformità alla vigente normativa comunitaria, per l'introduzione di azioni e sistemi finalizzati al miglioramento della qualità ambientale;

Dato atto altresì che ai sensi del Decreto Direttoriale del 18 dicembre 2020, n. 412, istitutivo di un programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano - Fondo previsto dal D.L. 14 agosto 2020, n.104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L.13 ottobre 2020, n. 126, la Regione ha presentato, in data 10 agosto 2022 con nota prot. 736228 successivamente integrata con nota prot. 339233 del 6 aprile 2023, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - MASE), tra l'altro, la scheda progettuale "Incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita anche a seguito di rottamazione";

Preso atto che:

- con nota prot. 422502 del 2 maggio 2023 del MASE è stato approvato il progetto presentato;
- con Decreto Direttoriale n. 273-VA del 31 maggio 2023, è stato autorizzato l'impegno di euro 9.000.000,00 a favore della Regione Emilia-Romagna, di cui euro 3.873.000,00 per l'esercizio finanziario 2023, euro 2.427.000,00 per l'esercizio finanziario 2024 ed euro 2.700.000,00 per l'esercizio finanziario 2025;

Dato atto che i suddetti fondi saranno assegnati ai cittadini residenti in uno dei 207 comuni che hanno sottoscritto il protocollo per la qualità dell'aria (PAIR), per l'acquisto di una bicicletta o di una cargo bike a pedalata assistita, stabilendo di riconoscere un contributo maggiorato per i cittadini che dimostreranno di aver rottamato una autovettura come definita all'art 54 comma 1 lettera a) del D.Lgs. n. 285/1992;

Tenuto conto, inoltre, della situazione di disagio ed emergenza di alcune zone del territorio regionale colpite dai fenomeni alluvionali verificatesi dal mese di maggio, e che parte delle stesse sono ricomprese nei territori dei 207 Comuni che hanno sottoscritto il protocollo per la qualità dell'aria (PAIR);

Ritenuto pertanto, al fine di realizzare gli obiettivi e le finalità sopra indicati, di procedere con il presente atto all'approvazione del "Bando per l'erogazione di incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita anche a seguito di rottamazione" allegato parte integrante del presente atto, che descrive la disciplina della misura, i requisiti, le modalità e i tempi per l'erogazione del contributo regionale;

Stabilito che l'ammontare dell'incentivo da riconoscere agli aventi diritto è così quantificato:

a) **Contributo SENZA rottamazione di un'autovettura:**

- fino a euro 500,00 per l'acquisto di una bici a pedalata assistita;
- fino a euro 1.000,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita;

il contributo non potrà superare il 50% del costo del mezzo;

b) **Contributo CON rottamazione di un'autovettura:**

- fino a euro 700,00 per l'acquisto di una bici a pedalata assistita;
- fino a euro 1.400,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita;

il contributo non potrà superare il 70% del costo del mezzo;

Stabilito inoltre di riconoscere, per i residenti nei 207 di cui all'Allegato 1 al Bando e ricompresi anche nell'ambito dell'elenco dei Comuni alluvionati, con le limitazioni ivi previste, di cui al DL n. 61 del 1° giugno 2023, convertito con Legge n. 100 del 27 luglio 2023 e delle eventuali successive modifiche e integrazioni allo stesso elenco, una maggiorazione nell'ammontare del contributo di cui alle lettere a) e b) pari a euro 200,00;

Stabilito altresì che:

- per il primo anno di incentivazione potranno essere oggetto di contribuzione gli acquisti effettuati a decorrere dalla data di pubblicazione del presente Bando all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici>
- ai fini della maggiorazione del contributo mediante la rottamazione dell'autovettura - come definita all'art 54, comma 1 lettera a) del Codice della strada (D.Lgs. n.

285/1992) - saranno accettate le rottamazioni avvenute a decorrere dal 1° gennaio 2023;

Rilevato che:

- in base a quanto specificato nella nota prot. 115707 del 22 settembre 2022 del Direttore generale valutazioni ambientali del Ministero della Transizione Ecologica è possibile imputare una quota massima del 3% del contributo ministeriale per le spese di gestione esterna;
- a tal fine si preventivano spese per la gestione esterna per un ammontare complessivo nel triennio di euro 150.000,00 così ripartite: euro 65.000,00 per l'anno 2023, euro 40.000,00 per l'anno 2024 ed euro 45.000,00 per l'anno 2025;
- pertanto, sulle tre annualità di contribuzione, sono disponibili per i cittadini richiedenti, i seguenti importi: euro 3.808.000,00 per l'anno 2023, euro 2.387.000,00 per l'anno 2024 ed euro 2.655.000,00 per l'anno 2025;

Dato atto che alla concessione, impegno e liquidazione delle risorse di cui trattasi provvederà il Dirigente competente con propri atti formali, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. 118/2011 e ss.mm. successivamente allo svolgimento dell'istruttoria delle domande ricevute;

Dato atto, infine, che le risorse statali messe a disposizione per l'attuazione del presente provvedimento saranno allocate sui relativi capitoli di bilancio, all'uopo istituiti, dei bilanci finanziari di competenza;

Visti:

- il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. n. 43/2001 e ss.mm.ii.;

Visti altresì:

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;
- la propria deliberazione n. 380/2023 "Piano Integrato Delle Attività e dell'organizzazione 2023-2025" e ss.mm.ii.;
- la determinazione n. 2335 del 9 febbraio 2022 avente ad oggetto "Direttiva di indirizzi interpretativi previsti dal Decreto legislativo n.33 del 2013.Anno 2022";

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella regione Emilia-Romagna";
- n. 426 del 21.03.2022 ad oggetto "Organizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";
- n. 324 del 7 marzo 2022 recante "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale";
- n. 325 del 07 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";
- n. 474 del 27 marzo 2023 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e di gestione del personale";

Viste le determinazioni dirigenziali:

- n. 5615 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione della Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente. Istituzione aree di lavoro. conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di posizione organizzativa";
- n. 24717 del 19 dicembre 2022 "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio e della Vicepresidente Assessore alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico, Ambiente, Difesa del suolo e della costa, Protezione civile;

A voti unanimi e palesi

### **D E L I B E R A**

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente riportate, tenuto conto della situazione di emergenza presente nelle zone colpite dai fenomeni alluvionali, il "Bando per l'erogazione di incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita anche a seguito di rottamazione di autovetture" Allegato parte integrante del presente atto, che descrive la disciplina della misura, i requisiti, le modalità e i tempi per l'erogazione del contributo regionale e che individua nel proprio Allegato 1 i Comuni di residenza dei possibili beneficiari del contributo;
2. di stabilire che per accedere alla richiesta di contributo è necessario disporre delle credenziali di autenticazione SPID L2, Carta di Identità Elettronica (CIE) o Carta nazionale dei servizi (CNS) e che le domande devono essere effettuate esclusivamente per via telematica dall'apposito applicativo informatico raggiungibile all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici>
3. di stabilire che a decorrere dal **20 settembre 2023 alle ore 14:00** la Regione metterà a disposizione l'applicativo informatico disponibile all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici> per la presentazione della domanda di contributo seguendo la procedura ivi indicata;
4. di stabilire che il contributo statale è rivolto all'acquisto di:
  - a) Biciclette a pedalata assistita: biciclette dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale

continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare e che rispondano all'art. 50 del codice della strada (D.lgs n.285/92);

b) Cargo bike a pedalata assistita: velocipedi con forma e dimensioni eccedenti quelle delle biciclette, attrezzati per la consegna ed il trasporto di merci o persone. Detti velocipedi devono rientrare nelle definizioni indicate nei commi 1 e 2 dell'art. 50 del codice della strada (D.lgs n.285/92) e devono essere dotati della scheda tecnica della ditta produttrice;

5. di stabilire che la misura del contributo da riconoscere ai cittadini per l'acquisto dei veicoli di cui al Punto 4. è il seguente:

**a. Contributo SENZA rottamazione di un'autovettura:**

o fino a euro 500,00 per l'acquisto di una bici a pedalata assistita;

o fino a euro 1.000,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita;

il contributo non potrà superare il 50% del costo del mezzo;

**b. Contributo CON rottamazione di un'autovettura:**

o fino a euro 700,00 per l'acquisto di una bici a pedalata assistita;

o fino a euro 1.400,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita;

il contributo non potrà superare il 70% del costo del mezzo;

6. di stabilire altresì la maggiorazione di euro 200,00 del contributo regionale di cui al precedente punto 5., per i residenti nei 207 Comuni di cui all'Allegato 1 al Bando, ricompresi nell'ambito dell'elenco dei Comuni alluvionati, con le limitazioni ivi previste, di cui al DL n. 61 del 1°giugno 2023, convertito con Legge n. 100 del 27 luglio 2023 e delle eventuali successive modifiche e integrazioni allo stesso elenco;

7. di stabilire che, per il primo anno di incentivazione potranno essere oggetto di contribuzione gli acquisti effettuati dai cittadini a decorrere dalla data di pubblicazione del presente Bando all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici>

8. di stabilire che ai fini della maggiorazione del contributo mediante la rottamazione dell'autovettura - come definita all'art 54, comma 1 lettera a) del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992) - saranno accettate le rottamazioni avvenute a decorrere dal 1° gennaio 2023;
- ~~9.~~ di stabilire che l'ammontare complessivo delle risorse statali messe a disposizione per l'attuazione del presente Bando ammontano a complessivi euro 8.850.000,00 che saranno allocate sul relativo capitolo di bilancio, all'uopo istituito, dei bilanci finanziari di competenza così suddivisi per annualità di contribuzione: euro 3.808.000,00 per l'anno 2023, euro 2.387.000,00 per l'anno 2024 ed euro 2.655.000,00 per l'anno 2025;
- ~~10.~~ di stabilire che una quota pari ad euro 150.000,00 delle risorse statali disponibili sarà destinato per lo svolgimento dell'attività d'istruttoria per il periodo di validità del Bando;
11. di dare atto che l'attuazione del presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;
12. di dare atto che il Dirigente regionale competente provvederà con propri atti formali, in base alla normativa contabile vigente all'attribuzione, concessione dei contributi successivamente agli esiti dell'istruttoria sulla base della documentazione presentata dai cittadini richiedenti;
13. di dare mandato al dirigente competente per materia di:
- a) integrare/variare la modulistica, qualora necessario;
  - b) disporre interpretazioni e modificazioni al Bando di cui al punto 1. non sostanziali, volte alla piena operatività dello strumento;
14. di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) ai sensi dell'art. 11, della Legge 16 gennaio 2003, n. 3 e ss.mm.ii. è il n. E49I23000240001;
15. di designare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 del Regolamento UE 679/2016, Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. Partita IVA n. 05724831002 e ART-ER S. Cons. p.a. Partita IVA n. 03786281208, quali responsabili

del trattamento dei dati personali, dando atto che gli stessi sono tenuti all'osservanza del Regolamento stesso;

16. di disporre che la struttura regionale competente provveda a darne la più ampia diffusione anche sul sito della Regione Emilia-Romagna;
17. di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
18. di disporre la pubblicazione in forma integrale del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

“Bando per l'erogazione di incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita anche a seguito di rottamazione di autovetture”

## **INDICE**

1. FINALITÀ E OGGETTO DEL BANDO
2. DEFINIZIONI
3. BENEFICIARI
4. RISORSE FINANZIARIE
5. TIPOLOGIA E MISURA DEL CONTRIBUTO
6. REQUISITI, MODALITA', E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE
7. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLA DOMANDA, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO
8. CONCESSIONE E LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO
9. TUTELA DELLA PRIVACY
10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
11. INFORMAZIONI E CONTATTI

Allegato 1: Elenco dei Comuni di residenza dei beneficiari del contributo

### **Art. 1. FINALITÀ E OGGETTO DEL BANDO**

1. Il presente Bando, coerentemente agli obiettivi della programmazione e pianificazione regionale e nazionale, dà attuazione al Piano di Azione Ambientale ed al Decreto Direttoriale n. 412 del 18 dicembre 2020, istitutivo di un programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano.
2. È rivolto ai 207 Comuni della Regione Emilia-Romagna di cui all'Allegato 1 del presente Bando situati in aree soggette a superamenti dei valori limite dei principali inquinanti (PM10, NOx), e che hanno aderito al Piano Regionale per la qualità dell'aria. Tali Comuni contano circa 4 Mln di abitanti (il 90% della popolazione dell'intera Regione) e coprono oltre 13.200 Km<sup>2</sup> di superficie regionale (il 60% della superficie dell'intera Regione).
3. L'obiettivo primario è quello della riduzione delle concentrazioni di PM10 e NOx nei comuni interessati dal numero di superamenti del valore limite giornaliero di PM10 a

causa del quale le zone di pianura sono oggetto di procedura di infrazione europea.

4. A tal fine la Regione intende incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani anche di medio raggio mediante l'erogazione di un contributo a parziale rimborso dell'acquisto di una bicicletta o di una cargo bike, entrambe a pedalata assistita. Inoltre, per favorire la diversione modale, è riconosciuta una maggiorazione del contributo ai cittadini che dimostrano di aver rottamato una autovettura.

## **Art.2 DEFINIZIONI**

1. Ai fini del presente Bando si applicano le seguenti definizioni:

- **Bicicletta a pedalata assistita**: bicicletta dotata di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare e che risponda all'art. 50 del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992).

- **Cargo bike a pedalata assistita**: velocipede con forma e dimensioni eccedenti quelle delle biciclette, attrezzati per la consegna ed il trasporto di merci o persone. Detto velocipede deve rientrare nelle definizioni indicate nei commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992) e deve essere dotato della scheda tecnica della ditta produttrice.

2. Inoltre, ai fini della maggiorazione del contributo, la **rottamazione** dovrà avere ad oggetto un'autovettura come definita all'art 54 comma 1 lettera a) del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992).

## **Art. 3 BENEFICIARI**

1. Possono presentare domanda ai fini della concessione del contributo le persone fisiche che al momento della creazione della domanda siano maggiorenni e al momento dell'invio della domanda residenti in uno dei 207 Comuni di cui all'Allegato 1, che dovranno risultare:

- intestatarie della fattura/ricevuta fiscale di acquisto;
- intestatarie o cointestatarie del conto corrente bancario o postale su cui verrà effettuato il versamento del contributo;

2. Qualora il richiedente intenda avvalersi anche della maggiorazione del contributo a seguito della rottamazione di una autovettura, dovrà risultare altresì intestatario o cointestatario del veicolo rottamato e del certificato di rottamazione.
3. Qualora il Comune di residenza del richiedente sia contenuto, oltre che nei 207 Comuni di cui all'Allegato 1 del presente Bando, anche nell'ambito dell'elenco dei Comuni alluvionati, con le limitazioni ivi previste, di cui al DL n. 61 del 1°giugno 2023, convertito con Legge n.100 del 27 luglio 2023 e delle successive modifiche ed integrazioni all'elenco stesso, è attribuita un'ulteriore maggiorazione del contributo pari a euro 200,00 (Allegato 1 bis).

#### **Art. 4 RISORSE FINANZIARIE**

1. Per l'attuazione dell'iniziativa oggetto del presente Bando sono stati stanziati, per il triennio 2023-2025, complessivamente euro 8.850.000,00 così suddivisi per annualità di contribuzione:  
Anno 2023 euro 3.808.000,00  
Anno 2024 euro 2.387.000,00  
Anno 2025 euro 2.655.000,00
2. I contributi vengono liquidati fino ad esaurimento delle risorse stanziati per ciascuna delle annualità indicate al precedente punto 1.;
3. Il richiedente, prima della presentazione della domanda, ha la possibilità di verificare, sulla piattaforma regionale, l'effettiva disponibilità delle risorse mediante la consultazione dell'apposito contatore dinamico, che si aggiorna in tempo reale con riferimento alle domande presentate o all'esito delle istruttorie delle domande pervenute, a seconda del momento della consultazione. Il contatore espone il credito disponibile che ha valore puramente indicativo in quanto potrebbe variare in base all'esito delle istruttorie in corso.
4. Eventuali risorse non impegnate nell'annualità di riferimento verranno imputate nell'annualità successiva stante la conclusione del progetto nel 2025.
5. I contributi erogati in attuazione del presente Bando non sono cumulabili con ulteriori agevolazioni statali o incentivi erogati da altri Enti o Amministrazioni, sul medesimo veicolo.

#### **Art. 5 TIPOLOGIA E MISURA DEL CONTRIBUTO**

1. Il contributo regionale si riferisce a veicoli nuovi di fabbrica, acquistati con documentazione fiscale italiana a

decorrere dalla data di pubblicazione del presente Bando. Qualora la domanda sia accompagnata da un certificato di rottamazione, per quest'ultimo è ammessa la decorrenza dal 1° gennaio 2023.

2. L'ammontare dell'incentivo regionale è il seguente:

a) **Contributo SENZA rottamazione di un'autovettura:**

Fino a euro 500,00 per l'acquisto di una bici a pedalata assistita.

Fino a euro 1.000,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita.

Il contributo non potrà superare il 50% del costo del mezzo.

b) **Contributo CON rottamazione di un'autovettura:**

Fino a euro 700,00 per l'acquisto di una bici a pedalata assistita.

Fino a euro 1.400,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita.

Il contributo non potrà superare il 70% del costo del mezzo.

3. È prevista una maggiorazione di euro 200,00 dell'ammontare del contributo per i residenti nei 207 Comuni di cui all'Allegato 1 che risultano ricompresi nell'ambito dei Comuni alluvionati con le limitazioni ivi previste, di cui al DL n. 61 del 1°giugno 2023, convertito con Legge n.100 del 27 luglio 2023 e delle successive modifiche ed integrazioni all'elenco stesso (Allegato 1 bis).

4. È possibile ottenere un solo contributo nell'arco temporale dei tre anni di iniziativa.

5. Il contributo è riconosciuto esclusivamente sul prezzo finale del mezzo comprensivo di Iva. Non vengono riconosciute, ai fini del calcolo del contributo, eventuali spese di spedizione/trasporto, per accessori e la relativa IVA.

6. Gli acquisti finanziabili e le rottamazioni, nel rispetto della normativa contabile di riferimento, devono riferirsi esclusivamente ai seguenti periodi:

a. per l'anno 2023, gli acquisti decorrenti dalla data di pubblicazione del presente Bando al 28 dicembre 2023 e le rottamazioni effettuate a partire dal 1° gennaio 2023 al 28 dicembre 2023;

b. per l'anno 2024: acquisti e rottamazioni decorrenti dal 1° gennaio al 31 dicembre;

c. per l'anno 2025: acquisti e rottamazioni decorrenti dal 1° gennaio al 1° luglio;

7. Qualora la data del certificato di rottamazione non corrisponda all'annualità di acquisto del mezzo non sarà riconosciuta la maggiorazione del contributo.

## TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

1. La domanda di contributo dovrà essere presentata esclusivamente per via telematica, dalla persona fisica residente in uno dei 207 comuni di cui all'Allegato 1 al presente Bando, attraverso l'applicativo informatico disponibile al seguente indirizzo <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici> seguendo la procedura guidata, a decorrere dal **20 settembre 2023**.
2. L'accesso al sistema informatico per la presentazione della domanda deve essere effettuato esclusivamente con credenziali di persona fisica **SPID L2, Carta di Identità Elettronica (CIE) o Carta nazionale dei servizi (CNS)**.
3. Per procedere alla compilazione della domanda, è necessario essere in possesso dei seguenti documenti di cui è richiesto il caricamento attraverso l'applicativo informatico disponibile all'indirizzo sopra indicato:
  - a. Marca da bollo di euro 16,00 che andrà apposta e annullata su apposita modulistica scaricabile dal sito <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici>
  - b. Fattura/ricevuta fiscale di acquisto inerente al veicolo oggetto della richiesta di contributo, intestata al richiedente, nella quale devono essere evidenziati:
    - la dicitura **"Programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e Regione Emilia-Romagna"**;
    - **il codice fiscale del richiedente;**
    - **la marca e il nome del modello di veicolo;**
    - **il prezzo finale del veicolo.** Nel prezzo finale non sono ammesse spese per accessori né eventuali spese di trasporto;
    - **Dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del Codice della Strada**, attestata dal costruttore o dal rivenditore.
  - c. Quietanza di pagamento tramite dicitura corredata di timbro e firma del venditore apposta sulla fattura stessa (come da fac-simile presente sul sito) o alternativamente allegando documentazione bancaria specifica (solo bonifici/carta di credito e solo con causale specifica che garantisca l'avvenuto acquisto);
  - d. Copia della scheda tecnica del veicolo nel caso di acquisto di una cargo bike a pedalata assistita;
  - e. Eventuale certificato di rottamazione rilasciato dal demolitore/concessionario alla consegna del veicolo.
4. La domanda deve essere presentata nel rispetto dei termini annuali sotto riportati:

- a. per il primo anno di contribuzione dal 20 settembre 2023 alle ore 14.00 ed entro il 28 dicembre 2023 alle ore 12;
  - b. per il secondo anno di contribuzione dal 9 gennaio 2024 alle ore 14 ed entro il 31 dicembre 2024 alle ore 12;
  - c. per il terzo anno di contribuzione dal 9 gennaio 2025 alle ore 14 ed entro il 1° luglio 2025 alle ore 12.
5. Nella domanda dovranno essere indicati i seguenti elementi essenziali secondo le opzioni previste dal sistema:
- ✓ dichiarazione di presa visione dell'informativa per il trattamento dei dati personali;
  - ✓ i dati identificativi del richiedente: la residenza e il codice fiscale;
  - ✓ Comune, Frazione, Località in caso di Comune alluvionato di cui all'Allegato 1 bis;
  - ✓ l'indirizzo di Posta Elettronica e recapito telefonico attivo del richiedente;
  - ✓ il codice IBAN del conto corrente bancario o postale sul quale effettuare il bonifico del contributo. Si precisa che per consentire il pagamento il conto corrente bancario o postale deve essere necessariamente intestato o cointestato al richiedente il contributo.
6. Al termine della compilazione, e prima dell'invio, sarà disponibile una bozza del PDF della domanda compilata al fine di controllare i dati inseriti e verificarne la correttezza e veridicità del contenuto e procedere ad eventuali correzioni.
7. Una volta trasmessa la domanda, verrà inviata al richiedente una mail di corretto invio e successivamente una ricevuta di protocollazione.
8. Tutta la documentazione presentata in sede di domanda dovrà essere conservata per almeno due anni dall'erogazione del contributo.

**Art. 7. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLA DOMANDA, CONTROLLI  
E REVOCA DEL CONTRIBUTO**

1. Saranno escluse le domande:
- non compilate on-line secondo le modalità e la tempistica indicata nel presente Bando;
  - presentate da un soggetto diverso da quanto indicato all'art. 3;
  - supportate da fattura/ricevuta fiscale riferite ad acquisti antecedenti all'avvio dell'iniziativa;
  - supportate da fattura/ricevuta riferite ad acquisti con finanziamento rateizzato;
  - riferiti a veicoli diversi da quelli previsti dal presente Bando (come definiti all'art. 2).

2. Nel caso in cui la domanda non sia accolta, il richiedente sarà informato con apposita comunicazione. È possibile in tal caso presentare una nuova domanda nel rispetto dei termini annuali indicati al punto 4 dell'art.6 del presente Bando.
3. Saranno ritenute incomplete le domande:
  - supportate da fattura/ricevuta fiscale non regolare (es. se priva di Codice fiscale del richiedente);
  - supportate da fattura/ricevuta fiscale che non sia quietanzata;
  - supportate da fattura/ricevuta fiscale priva della dicitura "*Programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e Regione Emilia-Romagna*";
  - prive di dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992), attestata dal costruttore o dal venditore;
  - prive, nel caso di acquisto di una cargo bike a pedalata assistita, della scheda tecnica del veicolo.
4. Qualora in sede di istruttoria della domanda, venissero riscontrate delle problematiche inerenti alla documentazione presentata o, in caso di necessità, di avere chiarimenti, verrà inviata una richiesta all'indirizzo mail comunicato in sede di domanda. A tal fine, si invita il richiedente a monitorare periodicamente la propria casella di posta elettronica verificando anche la cartella spam in quanto la Regione non è responsabile del ricevimento delle mail ma solo dell'invio. È consigliato monitorare lo stato della domanda direttamente dal portale messo a disposizione dalla Regione.
5. L'integrazione della documentazione richiesta in sede di istruttoria della domanda di cui al precedente punto 4, deve pervenire entro 10 gg pena la decadenza della domanda. È possibile in tal caso presentare una nuova domanda nel rispetto dei termini annuali indicati al punto 4 dell'art.6 del presente Bando.
6. La Regione si riserva il diritto di esercitare controlli a campione, di verificare la congruenza dei dati riportati nella domanda e la veridicità delle dichiarazioni rese dal richiedente ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000.
7. In caso di verifica di dichiarazioni mendaci, si procederà alla revoca del contributo e pertanto alla richiesta di restituzione di quanto erogato nonché alla presentazione della denuncia alla competente autorità giudiziaria.

#### **Art. 8. CONCESSIONE E LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO**

1. La concessione, impegno e liquidazione del contributo, verrà disposta con atti formali del dirigente competente in applicazione della normativa contabile vigente,

successivamente allo svolgimento dell'istruttoria delle domande ricevute.

2. La liquidazione del contributo ai beneficiari ammessi che hanno rottamato l'autovettura avverrà solo dopo l'ulteriore verifica dell'effettiva rottamazione mediante consultazione della banca dati PRA/ACI.
3. Il contributo verrà liquidato agli aventi diritto con accredito sul conto corrente indicato, senza ulteriori adempimenti a carico degli interessati e senza ulteriori comunicazioni.
4. La liquidazione del contributo avverrà compatibilmente alla tempistica delle procedure di pagamento.
5. Sulla pagina web dedicata al Bando saranno pubblicati i provvedimenti amministrativi di concessione e liquidazione del contributo.
6. Eventuali variazioni del codice IBAN indicato in domanda dovranno essere comunicate tempestivamente all'indirizzo mail: [BandoBici@regione.emilia-romagna.it](mailto:BandoBici@regione.emilia-romagna.it) .

#### **Art. 9. TUTELA DELLA PRIVACY**

1. In caso di assegnazione del contributo saranno pubblicati sul sito ufficiale della Regione Emilia-Romagna nella sottosezione Amministrazione trasparente nonché sulla pagina web dedicata al Bando i provvedimenti amministrativi di concessione e liquidazione del contributo nel rispetto della normativa in vigore.
2. I dati personali conferiti dai partecipanti al Bando saranno trattati dalla Regione Emilia-Romagna per gestire le procedure inerenti all'ammissione al beneficio, conformemente alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio europeo n. 2016/679 ("GDPR") relativo alla "Protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati" e dal Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali". Al riguardo si rinvia all'informativa presente sulla piattaforma al momento della presentazione della domanda.
3. Il conferimento dei dati personali forniti al momento della presentazione della domanda è presupposto indispensabile per la partecipazione al presente Bando e per l'espletamento delle successive attività ad esso correlate per l'erogazione del contributo. I dati acquisiti nell'ambito della procedura saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.
4. Il Titolare del trattamento dei dati personali forniti è la Giunta della Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, in Viale Aldo Moro n. 52, CAP 40127.

5. Il Responsabile della protezione dei dati designato dall'Ente è contattabile all'indirizzo mail [dpo@regione.emilia-romagna.it](mailto:dpo@regione.emilia-romagna.it).
6. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti manuali informatici e telematici con logiche strettamente correlate alle finalità proprie del presente Bando e comunque in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza degli stessi nel rispetto del Regolamento europeo n. 679/2016 e dalla normativa vigente.
7. Il soggetto attuatore per i compiti in materia di protezione dei dati personali, relativamente all'attuazione del "Bando per l'erogazione incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita anche a seguito di rottamazione di autovetture" ed in particolare con riferimento al trattamento "Gestione istruttoria incentivi per acquisto bici elettriche - settore 532 -area 463" è il Responsabile del Settore Trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile, Arch. Alessandro Meggiato, in applicazione della DGR 1004/2022.

#### **Art.10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

1. Il Responsabile del procedimento relativo all'attuazione del presente Bando, ai sensi della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., è il Responsabile del Settore Trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente, Arch. Alessandro Meggiato contattabile al seguente indirizzo di Posta Elettronica Certificata: [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)

#### **Art.11. INFORMAZIONI E CONTATTI**

1. Per informazioni in merito alle procedure di accesso al Bando ed alla documentazione da produrre tra le quali la modulistica per il bollo e il fac-simile della fattura, è possibile consultare la pagina web dedicata all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici>
2. Per eventuali richieste di informazioni è possibile scrivere all'indirizzo mail dedicato: [bandobici@regione.emilia-romagna.it](mailto:bandobici@regione.emilia-romagna.it)

<b>Elenco dei Comuni di residenza dei beneficiari del contributo regionale</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>COMUNE</b>
BO	Anzola dell'Emilia
BO	Argelato
BO	Baricella
BO	Bentivoglio
BO	Bologna
BO	Budrio
BO	Calderara di Reno
BO	Casalecchio di Reno
BO	Castel Guelfo di Bologna
BO	Castel Maggiore
BO	Castel San Pietro Terme
BO	Castello d'Argile
BO	Castenaso
BO	Crevalcore
BO	Dozza
BO	Galliera
BO	Granarolo dell'Emilia
BO	Imola
BO	Malalbergo
BO	Medicina
BO	Minerbio
BO	Molinella
BO	Mordano
BO	Ozzano dell'Emilia
BO	Pianoro
BO	Pieve di Cento
BO	Sala Bolognese
BO	San Giorgio di Piano
BO	San Giovanni in Persiceto
BO	San Lazzaro di Savena
BO	San Pietro in Casale
BO	Sant'Agata Bolognese
BO	Sasso Marconi
BO	Valsamoggia (ex Bazzano, Crespellano, Monteveglio)
BO	Zola Predosa
FC	Bertinoro
FC	Cesena
FC	Cesenatico
FC	Forlì
FC	Forlimpopoli
FC	Gambettola
FC	Gatteo

FC	Longiano
FC	Meldola
FC	San Mauro Pascoli
FC	Savignano sul Rubicone
FE	Argenta
FE	Bondeno
FE	Cento
FE	Codigoro
FE	Comacchio
FE	Copparo
FE	Ferrara
FE	Fiscaglia
FE	Goro
FE	Jolanda di Savoia
FE	Lagosanto
FE	Masi Torello
FE	Mesola
FE	Ostellato
FE	Poggio Renatico
FE	Portomaggiore
FE	Riva del Po
FE	Terre del Reno
FE	Tresignana
FE	Vigarano Mainarda
FE	Voghiera
MO	Bastiglia
MO	Bomporto
MO	Campogalliano
MO	Camposanto
MO	Carpi
MO	Castelfranco Emilia
MO	Castelnuovo Rangone
MO	Castelvetro di Modena
MO	Cavezzo
MO	Concordia sulla Secchia
MO	Finale Emilia
MO	Fiorano Modenese
MO	Formigine
MO	Maranello
MO	Medolla
MO	Mirandola
MO	Modena
MO	Nonantola
MO	Novi di Modena
MO	Ravarino
MO	San Cesario sul Panaro
MO	San Felice sul Panaro
MO	San Possidonio
MO	San Prospero

MO	Sassuolo
MO	Savignano sul Panaro
MO	Soliera
MO	Spilamberto
MO	Vignola
PC	Alseno
PC	Besenzone
PC	Borgonovo Val Tidone
PC	Cadeo
PC	Calendasco
PC	Caorso
PC	Carpaneto Piacentino
PC	Castel San Giovanni
PC	Castell'Arquato
PC	Castelvetro Piacentino
PC	Cortemaggiore
PC	Fiorenzuola d'Arda
PC	Gazzola
PC	Gossolengo
PC	Gragnano Trebbiense
PC	Lugagnano Val d'Arda
PC	Monticelli d'Ongina
PC	Piacenza
PC	Podenzano
PC	Ponte Dell'Olio
PC	Pontenure
PC	Rivergaro
PC	Rottofreno
PC	San Giorgio Piacentino
PC	San Pietro in Cerro
PC	Sarmato
PC	Vernasca
PC	Vigolzone
PC	Villanova sull'Arda
PR	Busseto
PR	Collecchio
PR	Colorno
PR	Felino
PR	Fidenza
PR	Fontanellato
PR	Fontevivo
PR	Fornovo di Taro
PR	Langhirano
PR	Lesignano de Bagni
PR	Medesano
PR	Montechiarugolo
PR	Noceto
PR	Parma
PR	Polesine Zibello

PR	Roccabianca
PR	Sala Baganza
PR	Salsomaggiore Terme
PR	San Secondo Parmense
PR	Sissa Trecasali
PR	Soragna
PR	Sorbolo Mezzani
PR	Torrile
PR	Traversetolo
RA	Alfonsine
RA	Bagnacavallo
RA	Bagnara di Romagna
RA	Castel Bolognese
RA	Cervia
RA	Conselice
RA	Cotignola
RA	Faenza
RA	Fusignano
RA	Lugo
RA	Massa Lombarda
RA	Ravenna
RA	Russi
RA	Sant'Agata sul Santerno
RA	Solarolo
RE	Albinea
RE	Bagnolo in Piano
RE	Bibbiano
RE	Boretto
RE	Brescello
RE	Cadelbosco di Sopra
RE	Campagnola Emilia
RE	Campegine
RE	Casalgrande
RE	Castellarano
RE	Castelnovo di Sotto
RE	Cavriago
RE	Correggio
RE	Fabbrico
RE	Gattatico
RE	Gualtieri
RE	Guastalla
RE	Luzzara
RE	Montecchio Emilia
RE	Novellara
RE	Poviglio
RE	Quattro Castella
RE	Reggio nell'Emilia
RE	Reggiolo

RE	Rio Saliceto
RE	Rolo
RE	Rubiera
RE	San Martino in Rio
RE	San Polo d'Enza
RE	Sant'Ilario d'Enza
RE	Scandiano
RN	Bellaria Igea Marina
RN	Cattolica
RN	Coriano
RN	Misano Adriatico
RN	Morciano di Romagna
RN	Poggio Torriana (ex Poggio Verni)
RN	Riccione
RN	Rimini
RN	San Clemente
RN	San Giovanni in Marignano
RN	Santarcangelo di Romagna

**Elenco dei Comuni di residenza dei beneficiari della  
maggiorazione del contributo regionale a seguito  
dell'alluvione**

<b>PROVINCIA</b>	<b>COMUNE</b>	<b>COMUNE ALLUVIONATO</b>	<b>Nota</b>
BO	Bologna	Si	limitatamente alla frazione di Paleotto
BO	Budrio	Si	limitatamente alle frazioni di Prunaro, Vedrana, Vigorso,
BO	Castel Guelfo di Bologna	Si	Limitatamente alla località di capoluogo ovest
BO	Castel Maggiore	Si	limitatamente alla frazione di Castello
BO	Castel San Pietro Terme	Si	limitatamente alle frazioni di Gaiana e Montecalderaro, Molino Nuovo e Gallo Bolognese, capoluogo Parco lungo Sillaro
BO	Castenaso	Si	limitatamente alle frazioni di Fiesso, laghetti Madonna di Castenaso, XXV Aprile
BO	Dozza	Si	Limitatamente al capoluogo
BO	Imola	Si	limitatamente alle frazioni di San Prospero, Giardino, Spazzate Sassatelli, Sasso Morelli, Montecatone, Ponticelli, Pieve di Sant'Andrea, Sesto Imolese, Ponte Massa, Tremonti, Autodromo, Codrignanese
BO	Medicina	Si	Limitatamente alle frazioni di Villa Fontana, Sant'Antonio, Portonovo, Fiorentina, Buda, Fossatone, Crocetta, Fantuzza,

			Ganzanigo, San Martino, Via Nuova
BO	Molinella	Si	Limitatamente alle frazioni di Selva Malvezzi e San Martino in Argine
BO	Mordano	Si	
BO	Ozzano dell'Emilia	Si	Limitatamente alle frazioni Quaderna zona industriale, Ciagniano, Settefonti, Montearmato, Cà del Rio, Molino del Grillo, Noce Mercatale
BO	Pianoro	Si	Limitatamente alle frazioni di Paleotto, Botteghino e Livergnano
BO	San Lazzaro di Savena	Si	Limitatamente alle frazioni di Ponticella, Farneto, Pizzocalvo, Borgatella di Idice e Cicogna
BO	Sasso Marconi	Si	Limitatamente alle frazioni di Mongardino e Tignano
BO	Valsamoggia (ex Bazzano, Crespellano, Monteveglio)	Si	Limitatamente alla frazione di Monteveglio
FC	Bertinoro	Si	
FC	Cesena	Si	
FC	Cesenatico	Si	
FC	Forlì	Si	
FC	Forlimpopoli	Si	
FC	Gambettola	Si	
FC	Gatteo	Si	
FC	Longiano	Si	
FC	Meldola	Si	
FC	San Mauro Pascoli	Si	
FE	Argenta	Si	Limitatamente alla frazione di Campotto e Lavezzola
RA	Alfonsine	Si	
RA	Bagnacavallo	Si	
RA	Bagnara di Romagna	Si	
RA	Castel Bolognese	Si	
RA	Cervia	Si	
RA	Conselice	Si	

RA	Cotignola	Si	
RA	Faenza	Si	
RA	Fusignano	Si	
RA	Lugo	Si	
RA	Massa Lombarda	Si	
RA	Ravenna	Si	
RA	Russi	Si	
RA	Sant'Agata sul Santerno	Si	
RA	Solarolo	Si	

## Informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art.13 del Regolamento europeo n.679/2016 (GDPR)

### **1. Premessa**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n. 679/2016, la Giunta della Regione Emilia-Romagna, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

### **2. Identità e dati di contatto del Titolare del trattamento**

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è la Giunta della regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro n. 52, cap. 40127.

Per semplificare le modalità di inoltro e ridurre i tempi per il riscontro si invita a presentare le richieste di cui al paragrafo n. 10, alla Regione Emilia-Romagna, Ufficio per le relazioni con il pubblico (Urp), per iscritto scrivendo a: e-mail [urp@regione.emilia-romagna.it](mailto:urp@regione.emilia-romagna.it) oppure a [urp@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:urp@postacert.regione.emilia-romagna.it) allegando un documento identificativo.

I moduli per le richieste sono reperibili su Amministrazione trasparente cliccando sull'accesso e poi su Accesso ai propri dati.

È possibile chiedere informazioni all'Urp telefonicamente dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13 e il lunedì e giovedì anche dalle 14.30 alle 16.30: telefono 800-662200; oppure scrivendo a: e-mail [urp@regione.emilia-romagna.it](mailto:urp@regione.emilia-romagna.it). PEC: [urp@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:urp@postacert.regione.emilia-romagna.it)

### **3. Il Responsabile della protezione dei dati personali**

Il Responsabile della protezione dei dati designato dall'Ente è contattabile all'indirizzo mail [dpo@regione.emilia-romagna.it](mailto:dpo@regione.emilia-romagna.it) o presso la sede della Regione Emilia-Romagna di Viale Aldo Moro n. 44 - Mezzanino - Bologna.

### **4. Responsabili del trattamento**

L'Ente si avvale di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui manteniamo la titolarità. Conformemente a quanto stabilito dalla normativa, tali soggetti assicurano livelli di esperienza, capacità e affidabilità tali da garantire il rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento, ivi compreso il profilo della sicurezza dei dati.

Sono state formalizzate istruzioni, compiti ed oneri in capo a tali soggetti terzi con la designazione degli stessi a "Responsabili del trattamento". Sottoponiamo tali soggetti a verifiche periodiche al fine di constatare il mantenimento dei livelli di garanzia registrati in occasione dell'affidamento dell'incarico iniziale.

### **5. Soggetti autorizzati al trattamento**

I Suoi dati personali sono trattati da personale interno previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, modus operandi, tutti volti alla concreta tutela dei tuoi dati personali.

### **6. Finalità e base giuridica del trattamento**

La raccolta dei Suoi dati personali viene effettuata registrando i dati da Lei stesso forniti, in qualità di interessato, al momento dell'inserimento della domanda per via telematica. Il trattamento dei suoi dati personali viene effettuato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna per lo svolgimento di funzioni istituzionali e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) non necessita del suo consenso. I dati personali sono trattati per l'assegnazione dei contributi di cui al "Bando per l'erogazione di incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita anche a seguito di rottamazione di autovetture". Attuazione del Piano di Azione Ambientale e del Decreto Direttoriale n. 412/200 del 18 dicembre 2020, istitutivo di un programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano"

## **7. Destinatari dei dati personali**

I suoi dati personali potranno essere conosciuti esclusivamente dagli operatori della Direzione Generale Cura del territorio e dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna individuati quali Incaricati del trattamento. Esclusivamente per le finalità previste al paragrafo 6 (Finalità del trattamento), possono venire a conoscenza dei dati personali società terze fornitrici di servizi per la Regione Emilia-Romagna, previa designazione in qualità di Responsabili del trattamento e garantendo il medesimo livello di protezione. Alcuni dei dati personali da Lei comunicati alla Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 27 del DLGS 33/2013, sono soggetti alla pubblicità sul sito istituzionale dell'Ente.

## **8. Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE**

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea.

## **9. Periodo di conservazione**

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili non sono utilizzati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

## **10. I suoi diritti**

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

## **11. Conferimento dei dati**

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità sopra indicate. Il mancato conferimento comporterà la non assegnazione di contributi.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1177

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1177

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 1411 del 07/08/2023

Seduta Num. 35

OMISSIS

---

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi