

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1514 del 08/07/2024

Seduta Num. 29

Questo lunedì 08 **del mese di** Luglio
dell' anno 2024 **si è riunita in** Viale A. Moro 52 - In modalità mista
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Felicori Mauro	Assessore
7) Lori Barbara	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Salomoni Paola	Assessore
10) Taruffi Igor	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2024/1274 del 14/06/2024

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
AUTOFILOVIARIO - ART. 31 E ART. 32, LR 30/1998 E S.M.I.. ADOZIONE
DELLA "DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL BIENNIO 2024-2025"
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA
LR 30/1998 E S.M.I.

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la legge regionale n. 30/1998 e s.m.i, recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i. ed in particolare gli artt. 8, 9, 10, 31 e 32;

Richiamate:

- la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021 di approvazione dell'"Atto di Indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile per gli anni 2021-2023 (art. 8 L.R. n. 30 del 1998. DGR n. 840 del 9 giugno 2021)";
- la propria deliberazione n. 1550 del 6 ottobre 2021 recante "Contributi per il sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario - Art. 1, comma 301, Legge 228/12 - Artt. 31 e 32 L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii.. Adozione della "Determinazione dei servizi minimi per il triennio 2021-2023" per il trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii." e successive modifiche ed integrazioni;
- la propria deliberazione n. 316 del 7 marzo 2022 "Approvazione del "Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024" in attuazione della delibera dell'Assemblea legislativa n. 52 del 14 settembre 2021";

Vista la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 176 del 27 giugno 2024 avente ad oggetto "Addendum per gli anni 2024-2025 all'atto di indirizzo 2021-2023 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile" - (Art. 8 L.R. 30/98 s.m.i.). (Delibera di Giunta n. 944 del 27 05 2024);

Stabilito:

- l'obiettivo finalizzato all'aumento dei passeggeri trasportati, all'attuazione dell'integrazione modale e tariffaria, alla modernizzazione del settore e all'efficientamento dell'intero sistema;
- di dare attuazione agli interventi che connotano una visione di rinnovamento del trasporto pubblico, moderno e flessibile, che veda sempre il cittadino - utente e il diritto alla mobilità quale obiettivo da sostenere e garantire;
- l'importanza di realizzare una maggiore integrazione tra sistemi di trasporto pubblico e intermodalità, tra

trasporto pubblico e privato, ferro con la gomma, con la mobilità privata, in particolare in ambito urbano con la mobilità dolce, e un aumento dell'accessibilità al servizio;

- una maggiore attenzione ai parallelismi ferro-gomma, per il completamento dell'intero percorso origine/destinazione che va garantito a tutti i cittadini, ottimizzando al meglio le risorse derivanti dalla soppressione di eventuali doppi servizi sulle stesse relazioni;
- che i servizi complementari al trasporto pubblico nell'uso associato con lo stesso possono migliorarne l'attrattività, rispondere alle esigenze della domanda di mobilità e aiutare a rendere le città meno congestionate e più pulite;
- il riconoscimento dell'adeguamento inflattivo della contribuzione regionale a sostegno dei servizi minimi al tasso di inflazione programmata indicato nella nota di accompagnamento al Documento di Economia e Finanza riferita all'anno successivo a quello di pubblicazione;

Preso atto altresì della necessità di rendere strutturale il finanziamento delle attività e dei servizi connessi al sistema del Tpl regionale quali ad esempio il Call center regionale dedicato alla bigliettazione elettronica Mi Muovo, le campagne istituzionali di comunicazione per la promozione e lo sviluppo del Tpl, etc., attraverso la destinazione e gestione a livello regionale di una quota fino al massimo dello 0,05% dei contributi regionali destinati al sostegno del Tpl;

Tenuto conto che, a norma dell'art. 31 della LR 30/1998 e s.m.i., con la propria deliberazione n. 1625/2012 recante "Contributi per la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli Autoferrotranvieri delle imprese esercenti servizi di Tpl autorizzati con le leggi 47/2004, 58/2005, 296/2006. Concessione per l'anno 2012" si è provveduto a:

- quantificare in euro 29.847.754,00 l'ammontare delle risorse destinate al personale del settore autofiloviario inquadrato con il CCNL Autoferrotranvieri;
- ripartire a favore delle Agenzie locali per la Mobilità i contributi di cui trattasi come di seguito indicato:

Agenzie locali per la Mobilità	Euro
---------------------------------------	-------------

Tempi Agenzia Srl - Piacenza (PC)	2.158.107,00
Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico SpA - Parma (PR)	3.381.117,00
Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti - ACT" - Reggio Emilia (RE)	2.421.848,00
Agenzia per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Modena SpA - Modena (MO)	3.248.712,00
Società Reti e Mobilità Srl - Bologna (BO)	9.701.413,00
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara (FE)	2.515.291,00
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna (RA)	1.786.136,00
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena (FC)	2.378.425,00
Agenzia Mobilità - Rimini (RN)	2.256.705,00
TOTALE SETTORE AUTOFILOVIARIO	29.847.754,00

- stabilire che una quota dei suddetti contributi è destinata al personale alle dipendenze delle Agenzie locali per la Mobilità inquadrato con il CCNL Autoferrotranvieri;

Dato atto che i suddetti importi, come stabilito all'art. 32, comma 1 della LR 30/1998 e s.m.i., a partire dal 2014 sono sommati alle risorse destinate a ciascun bacino provinciale di riferimento per il finanziamento dei servizi minimi del Tpl;

Richiamata la propria deliberazione n. 309 del 26 febbraio 2024 recante "Contributi per il sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario - Art. 1, comma 301, L.228/12 - Artt. 31 e 32, L.R. 30/1998 e s.m.i.. Assegnazione e quantificazione provvisoria degli acconti a favore delle Agenzie locali per la mobilità per l'anno 2024" con la quale al punto 2, nelle more dell'adozione del presente provvedimento, ha stabilito la quantificazione provvisoria dei servizi minimi 2024 e della relativa contribuzione come di seguito esposto:

BACINO/AMBITO	Agenzie locali per la Mobilità	SERVIZI MINIMI 2024	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL
---------------	--------------------------------	---------------------	-------------------------

		vett*km/anno	2024 euro
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	8.263.417	18.813.200,81
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	12.788.438	29.110.922,97
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	9.082.198	21.053.198,31
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	12.959.447	29.035.784,74
BOLOGNA	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	34.965.430	93.749.968,00
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	9.006.916	20.150.082,80
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	24.324.114	51.842.991,28
	<i>di cui Bacino di Ravenna</i>	<i>7.238.245</i>	<i>14.928.843,95</i>
	<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>9.308.237</i>	<i>19.155.720,07</i>
	<i>di cui Bacino di Rimini</i>	<i>7.777.632</i>	<i>17.758.427,26</i>
	TOTALE	111.389.960	263.756.148,91

Dato atto che come previsto nell'Addendum 2024-2025, le richieste di incremento di servizi presentate dai territori saranno valutate e riconosciute senza canali preferenziali in presenza di certezze di risorse da dedicare e previa analisi dei reali fabbisogni dei diversi territori valutando anche il concorso alla loro copertura da parte degli EELL;

Preso atto del servizio aggiuntivo sulla tratta Ferrara-Finale Emilia autorizzato con la propria deliberazione n. 1550/2021 fino a giugno 2023 a causa della chiusura di un ponte non più agibile;

Dato atto che a causa della chiusura definitiva del ponte, l'Agenzia AMI di Ferrara, per non creare disagi all'utenza, ha continuato a programmare il servizio da luglio 2023 sostenendone gli oneri;

Ritenuto opportuno rendere strutturale lo svolgimento di tale servizio e di autorizzare l'Agenda Mobilità e Impianti di Ferrara ad organizzare lo svolgimento del servizio prevedendo un contributo annuale di euro 64.710,00 per 30.000 vett*km annue e che tali valori saranno aggiunti ai servizi minimi per gli anni 2024 e 2025;

Riscontrata la necessità di istituire nel bacino parmense, a partire da settembre 2024, nuovi servizi di trasporto pubblico di collegamento tra i comuni di Traversetolo e Montechiarugolo con il comune di Montecchio Emilia e prolungamenti e corse aggiuntive su alcune linee extraurbane;

Dato atto di autorizzare la Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico di Parma ad organizzare lo svolgimento di tali servizi che saranno aggiunti tra i servizi minimi 2024 - 2025 come di seguito indicati:

2024		2025	
Vett*Km	Contributi	Vett*Km	Contributi
22.450	34.118,73	63.534	93.961,72

Tenuto conto che trattandosi di servizi di nuova istituzione, solo il valore del contributo relativo al 2025 sarà incrementato dell'inflazione programmata;

Ritenuto altresì di procedere, tenuto conto di quanto sopra esposto, al riconoscimento dell'adeguamento inflattivo della contribuzione regionale a sostegno dei servizi minimi al tasso di inflazione programmata pubblicato nella Nota di Accompagnamento al Documento di Economia e Finanza del settembre 2023, che per l'anno 2024 è pari al 2,3% come di seguito esposto:

BACINO/AMBITO	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI euro
PIACENZA	17.038.160,97
PARMA	26.355.710,24
REGGIO EMILIA	19.059.871,37
MODENA	26.380.175,41
BOLOGNA	85.981.671,77
FERRARA	18.106.590,34

ROMAGNA	46.466.424,96
<i>di cui Bacino di Ravenna</i>	<i>13.444.990,23</i>
<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>17.163.172,86</i>
<i>di cui Bacino di Rimini</i>	<i>15.858.261,87</i>
TOTALE	239.388.605,06

Ritenuto pertanto di definire, sulla base dei contenuti individuati nel sopracitato Addendum "Atto di Indirizzo triennale", quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Agenzie locali per la Mobilità e quant'altro meglio specificato nel dispositivo del presente provvedimento;

Ritenuto di approvare con il presente provvedimento, a norma dell'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., la "Determinazione dei servizi minimi per il periodo 2024-2025" stabilendo:

- la quantificazione annuale delle percorrenze dei servizi minimi suddivisi per ciascun bacino provinciale come di seguito indicato:

BACINI	SERVIZI MINIMI 2024 vett*km/anno	SERVIZI MINIMI 2025 vett*km/anno
PIACENZA	8.263.417	8.263.417
PARMA	12.810.888	12.851.972
REGGIO EMILIA	9.082.198	9.082.198
MODENA	12.959.447	12.959.447
BOLOGNA	34.965.430	34.965.430
FERRARA	9.036.916	9.036.916
RAVENNA	7.238.245	7.238.245
FORLI'-CESENA	9.308.237	9.308.237
RIMINI	7.777.632	7.777.632
TOTALE	111.442.410	111.483.494

- la ripartizione tra i bacini provinciali e ambiti delle risorse destinate al sostegno del Tpl autofiloviario:
 - per l'anno 2024 come di seguito indicato:

BACINO/AMBITO	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI euro	CONTRIBUTI CCNL euro	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL euro
PIACENZA	17.038.160,97	2.158.107,00	19.196.267,97
PARMA	26.355.710,24	3.381.117,00	29.736.827,24
REGGIO EMILIA	19.059.871,37	2.421.848,00	21.481.719,37
MODENA	26.380.175,41	3.248.712,00	29.628.887,41
BOLOGNA	85.981.671,77	9.701.413,00	95.683.084,77
FERRARA	18.106.590,34	2.515.291,00	20.621.881,34
ROMAGNA	46.466.424,96	6.421.266,00	52.887.690,96
<i>di cui quota Bacino di Ravenna</i>	<i>13.444.990,23</i>	<i>1.786.136,00</i>	<i>15.231.126,23</i>
<i>di cui quota Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>17.163.172,86</i>	<i>2.378.425,00</i>	<i>19.541.597,86</i>
<i>di cui quota Bacino di Rimini</i>	<i>15.858.261,87</i>	<i>2.256.705,00</i>	<i>18.114.966,87</i>
TOTALE	239.388.605,06	29.847.754,00	269.236.359,06

- per l'anno 2025 come di seguito indicato:

BACINO/AMBITO	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI euro	CONTRIBUTI CCNL euro	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL euro
PIACENZA	17.038.160,97	2.158.107,00	19.196.267,97
PARMA	26.415.553,23	3.381.117,00	29.796.670,23
REGGIO EMILIA	19.059.871,37	2.421.848,00	21.481.719,37
MODENA	26.380.175,41	3.248.712,00	29.628.887,41
BOLOGNA	85.981.671,77	9.701.413,00	95.683.084,77
FERRARA	18.106.590,34	2.515.291,00	20.621.881,34
ROMAGNA	46.466.424,96	6.421.266,00	52.887.690,96
<i>di cui quota Bacino di Ravenna</i>	<i>13.444.990,23</i>	<i>1.786.136,00</i>	<i>15.231.126,23</i>
<i>di cui quota Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>17.163.172,86</i>	<i>2.378.425,00</i>	<i>19.541.597,86</i>
<i>di cui quota Bacino di Rimini</i>	<i>15.858.261,87</i>	<i>2.256.705,00</i>	<i>18.114.966,87</i>
TOTALE	239.448.448,05	29.847.754,00	269.296.202,05

Dato atto di autorizzare il Dirigente competente per l'anno 2025 a adeguare gli importi dei contributi riferiti ai soli servizi minimi al tasso di inflazione

programmata che sarà pubblicato nel NADEF 2024 e conseguentemente aggiornare gli importi massimi di trattenuta che le Agenzie locali sono autorizzate ad applicare;

Dato atto altresì che le Agenzie locali per la Mobilità sono autorizzate ad applicare le seguenti percentuali di trattenuta massima sulle risorse di cui alla tabella precedente:

- 1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, e per l'ambito Romagnolo suddiviso nei tre bacini di Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
- 0,72% nel bacino di Bologna;

Stabilito che le eventuali quote di contributi trattenute dalle Agenzie locali per la Mobilità sono finalizzate a finanziare:

- le attività previste al comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998;
- gli oneri relativi ai rinnovi contrattuali autoferrotranvieri di cui alle leggi n. 47/2004, 58/2005, 296/2006 riferiti al proprio personale;

Dato atto che gli importi massimi di tali trattenute sono indicate nelle tabelle seguenti:

- per l'anno 2024:

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	307.140,29
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	475.789,24
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	343.707,51
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	474.062,20
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	688.918,21
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	329.950,10
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	846.203,06

<i>di cui quota Bacino di Ravenna</i>	<i>243.698,02</i>
<i>di cui quota Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>312.665,57</i>
<i>di cui quota Bacino di Rimini</i>	<i>289.839,47</i>
TOTALE	3.465.770,61

- per l'anno 2025:

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	307.140,29
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	476.746,72
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	343.707,51
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	474.062,20
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	688.918,21
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	329.950,10
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	846.203,06
<i>di cui quota Bacino di Ravenna</i>	<i>243.698,02</i>
<i>di cui quota Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>312.665,57</i>
<i>di cui quota Bacino di Rimini</i>	<i>289.839,47</i>
TOTALE	3.466.728,09

Stabilito che la contribuzione regionale determinata per ogni singolo bacino è garantita, fatto salvo i periodi che sono coperti da disposizioni normative statali, se la riduzione dei servizi minimi si mantiene entro il 2% di scostamento annuale tra i servizi effettivamente svolti, al netto delle percorrenze a carico degli enti locali, e i servizi minimi stabiliti dal presente provvedimento;

Dato atto che nell'ambito delle azioni di ampliamento e riqualificazione del TPL poste in atto dai territori, l'Addendum 2024-2025 all'Atto di indirizzo 2021-2023 conferma l'impegno a cofinanziare:

- il servizio di trasporto pubblico notturno svolto nel bacino bolognese nei T-days con un contributo annuo di 500.000,00;
- il servizio "Metromare" svolto nel bacino di Rimini con un contributo annuo di euro 700.000,00;
- il servizio di traghetto sul porto canale Candiano di Ravenna con un contributo di euro 100.000,00 per l'anno 2024 ed euro 160.000,00 per l'anno 2025;

Ritenuto di confermare anche per l'anno 2024 e 2025 il servizio sperimentale a chiamata sulla tratta Porretta-Lizzano-Vidiciatico-Corno alle Scale autorizzato con la propria deliberazione n. 2274/2021 per un importo annuale di euro 10,000,00;

Dato atto che il riconoscimento economico massimo destinato alle Agenzie locali per la Mobilità competenti è quantificato negli importi indicati al punto 6. del dispositivo del presente provvedimento, calcolati sulle risorse di cui al punto 1. dello stesso, escludendo da tale calcolo il cofinanziamento rivolto alle azioni di ampliamento e riqualificazione del TPL poste in atto dai territori;

Considerata la necessità, ai fini del monitoraggio annuale del settore del Tpl previsto all'art. 8 della LR 30/1998 s.m.i. e in relazione al confronto dei dati forniti dalle società affidatarie dei servizi di Tpl nella rilevazione annuale svolta dall'"Osservatorio Nazionale sulle politiche del Tpl", di fornire la quantificazione dei servizi minimi e il corrispondente contributo regionale distinti per bacino provinciale;

Visti l'art. 27 del DL n. 50/2017 convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n. 96 comma 2. lett. c) e l'art. 9 della Legge n. 118/2022;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il Dlgs 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la DGR 29 gennaio 2024, n. 157 "Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2024-2026. Approvazione";
- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

Richiamate:

- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle LL.RR. 6 luglio 1977, n.31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;
- la L.R. 28 dicembre 2023, n. 18 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024-2026 (Legge di Stabilità regionale 2024)";
- la L.R. 28 dicembre 2023, n. 19 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026";

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta regionale esecutive ai sensi di legge:

- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2291 del 22 dicembre 2023 "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario

- gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2024-2026”;
- n. 325 del 7 marzo 2022 “Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale”;
 - n. 426 del 21 marzo 2022 “Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai direttori generali e ai direttori di agenzia”;
 - n. 2317 del 22 dicembre 2023 “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2024”;
 - n. 2319 del 22 dicembre 2023 “Modifica degli assetti organizzativi della Giunta Regionale. Provvedimenti di potenziamento per far fronte alla ricostruzione post alluvione e indirizzi operativi”;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 avente ad oggetto “Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente”;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

1. di approvare, ai sensi dell'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., la “Determinazione dei servizi minimi per il biennio 2024-2025” che definisce la quantità dei servizi minimi, le corrispondenti risorse a sostegno del Tpl,

distinte per bacino provinciale/ambito, e le Agenzie locali per la Mobilità beneficiarie dei contributi come esposto nelle tabelle seguenti:

BACINO/AMBITO	Agenzie locali per la Mobilità	SERVIZI MINIMI 2024 vett*km/anno	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2024 euro
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	8.263.417	19.196.267,97
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	12.810.888	29.736.827,24
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	9.082.198	21.481.719,37
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	12.959.447	29.628.887,41
BOLOGNA	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	34.965.430	95.683.084,77
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	9.036.916	20.621.881,34
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	24.324.114	52.887.690,96
	<i>di cui Bacino di Ravenna</i>	<i>7.238.245</i>	<i>15.231.126,23</i>
	<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>9.308.237</i>	<i>19.541.597,86</i>
	<i>di cui Bacino di Rimini</i>	<i>7.777.632</i>	<i>18.114.966,87</i>
	TOTALE	111.442.410	269.236.359,06

BACINO/AMBITO	Agenzie locali per la Mobilità	SERVIZI MINIMI 2025 vett*km/anno	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2025 euro
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	8.263.417	19.196.267,97
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	12.851.972	29.796.670,23
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	9.082.198	21.481.719,37

MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	12.959.447	29.628.887,41
BOLOGNA	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	34.965.430	95.683.084,77
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	9.036.916	20.621.881,34
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	24.324.114	52.887.690,96
	<i>di cui Bacino di Ravenna</i>	7.238.245	15.231.126,23
	<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	9.308.237	19.541.597,86
	<i>di cui Bacino di Rimini</i>	7.777.632	18.114.966,87
	TOTALE	111.483.494	269.296.202,05

2. di assegnare ulteriori risorse, rispetto a quelle indicate nelle tabelle al precedente punto 1., come di seguito esposto:

Bacino	Agenzia	Descrizione	Contributo	
			2024	2025
Bologna	SRM - Società Reti e Mobilità Srl	Servizi notturni	500.000,00	500.000,00
		Corno alle Scale	10.000,00	10.000,00
Rimini	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile	Metromare	700.000,00	700.000,00
Ravenna		Traghetto	100.000,00	160.000,00

3. di autorizzare il Dirigente competente a:
- concedere, impegnare e liquidare le risorse di cui trattasi per l'anno 2024, tenendo conto degli acconti già erogati;
 - concedere, impegnare e liquidare le risorse di cui trattasi per l'anno 2025, adeguando gli importi riferiti ai soli servizi minimi al tasso d'inflazione programmata definito nella Nota di aggiornamento al Documento di economia e finanza che sarà pubblicata nel 2024 e aggiornando gli importi massimi di trattenuta che le Agenzie locali sono autorizzate ad applicare;
 - verificare, in sede di liquidazione delle risorse, le eventuali modifiche intervenute alla ragione sociale e/o all'assetto degli attuali beneficiari nonché la validità dei contratti di servizio, disponendo, in assenza della mancata sottoscrizione o proroga degli

- stessi, la sospensione del contributo mensile fino ad avvenuta regolarizzazione;
- dare seguito alla riduzione del contributo regionale sulla base degli effetti dell'applicazione non conforme alle disposizioni contenute nell'art. 27 del DL n. 50/2017 convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n. 96 comma 2. lett. c) e nell'art. 9 della Legge n. 118/2022, che riducono l'importo del FNT assegnato alla Regione, verificando la rispondenza a tali disposizioni degli affidamenti dei servizi e dei relativi contratti di servizio;
4. che le Agenzie locali per la Mobilità di bacino e di ambito dovranno trasferire le suddette risorse alle società affidatarie dei servizi di Tpl, al netto della eventuale trattenuta di cui ai successivi punti 5. e 6.;
 5. di autorizzare le Agenzie locali per le Mobilità ad applicare le seguenti percentuali di trattenuta massima sulle risorse di cui al punto 1., per le attività previste al comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998 e a copertura degli oneri relativi ai rinnovi contrattuali autoferrotranvieri del proprio personale di cui alle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2007:
 - l'1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
 - lo 0,72% nel bacino di Bologna;
 6. che, sulla base delle percentuali indicate al precedente punto 5., gli importi massimi di trattenuta sono quantificati nella tabella seguente:
 - **per l'anno 2024:**

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	307.140,29
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	475.789,24
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	343.707,51
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	474.062,20
SRM - Società Reti e Mobilità Srl -	688.918,21

Bologna	
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	329.950,10
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	846.203,06
<i>di cui quota per il Bacino di Ravenna</i>	<i>243.698,02</i>
<i>di cui quota per il Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>312.665,57</i>
<i>di cui quota per il Bacino di Rimini</i>	<i>289.839,47</i>
TOTALE	3.465.770,61

- per l'anno 2025:

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	307.140,29
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	476.746,72
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	343.707,51
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	474.062,20
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	688.918,21
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	329.950,10
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	846.203,06
<i>di cui quota per il Bacino di Ravenna</i>	<i>243.698,02</i>
<i>di cui quota per il Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>312.665,57</i>
<i>di cui quota per il Bacino di Rimini</i>	<i>289.839,47</i>
TOTALE	3.466.728,09

7. che ogni ulteriore attività, attribuita alle Agenzie locali per la Mobilità dai Comuni e dalla Città metropolitana ai sensi del comma 3, lettere b), e) ed e) bis dell'art. 19 della L.R. n. 30/98, dovrà essere compensata al di fuori dei contributi per il sostegno del Tpl;
8. che le risorse di cui al precedente punto 1.:

- sono comprensive dei contributi finalizzati alla copertura degli oneri per i rinnovi contrattuali Autoferrotranvieri 2002-2007 di cui alle leggi nn. 47/2004, 58/2005 e 296/2006 negli importi indicati nella tabella in premessa;
 - che le Agenzie locali per la mobilità devono trasferire le risorse relative ai rinnovi contrattuali del personale delle società affidatarie dei servizi di Tpl, al netto della quota di trattenuta nei limiti massimi indicati al precedente punto 6., entro l'anno di competenza;
9. che le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a fornire alla competente struttura regionale, entro il decimo giorno di ogni mese, un'autodichiarazione su facsimile scaricabile dal portale regionale della Mobilità, attestante la data, la descrizione e l'importo trasferito a qualsiasi titolo alla società affidataria dei servizi di Tpl nel mese precedente a quello di comunicazione, allegando la fattura quietanzata o copia del bonifico;
 10. che l'esercizio dei servizi è regolato mediante la sottoscrizione di Contratti di Servizio, assentiti e stipulati nel rispetto delle condizioni e dei termini previsti dall'art. 16 della LR 30/1998 e s.m.i.;
 11. che l'Agenzia locale per la Mobilità darà tempestiva comunicazione della sottoscrizione, del rinnovo, della proroga o della revisione sostanziale del Contratto di servizio inviandone copia al competente Servizio regionale al fine di procedere alla liquidazione delle risorse regionali;
 12. che l'ammontare delle percorrenze dei servizi minimi di cui al precedente punto 1. deve intendersi servizio effettivo reso al pubblico come da orario (ivi comprese le eventuali corse bis);
 13. che, fatto salvo i periodi che sono coperti da disposizioni normative statali, in ciascun bacino è ammesso uno scostamento annuale in riduzione che non superi il 2% di vetture*km rispetto ai servizi minimi indicati al precedente punto 1.;
 14. che riduzioni superiori alla prescrizione di cui al precedente punto 13., sempre che non derivanti da

comprovate cause di forza maggiore, daranno luogo alla riduzione proporzionale delle risorse regionali;

15. che ai sensi del nuovo Regolamento regionale del 28 dicembre 2009, n. 3, approvato con propria deliberazione n. 2189 del 28 dicembre 2009, il Servizio regionale competente opera annualmente la ricognizione delle giornate di servizio di noleggio con conducente effettuate con autobus acquistati con fondi pubblici e distratti temporaneamente dal servizio di linea, quantificando la quota parte di contributo che trattiene sul primo acconto mensile utile;
16. che le risorse rese disponibili, a seguito delle riduzioni di contributo regionale di cui ai precedenti punti 14. e 15., potranno costituire ulteriori disponibilità finanziarie nell'anno in cui saranno accertate;
17. che gli Enti locali competenti in ciascun bacino, sulla base delle loro disponibilità e priorità ritenute necessarie, potranno sostenere il Tpl ricorrendo al finanziamento dei servizi, anche aggiuntivi, prevedere integrazioni tariffarie per le agevolazioni stabilite di propria competenza o risorse per investimenti a favore del Tpl, fermo restando l'impegno degli Enti locali stessi ad attuare misure strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi;
18. che la competente struttura regionale per produrre il documento consuntivo annuale sull'attività svolta previsto dal comma 1bis dell'art. 8 della LR 30/1998 e s.m.i., da presentare alla Commissione assembleare competente, si avvale di una serie di dati tecnico-economico e gestionali che vengono forniti dalle Agenzie locali per la Mobilità e dalle società affidatarie dei servizi anche sulla base di modelli informatici resi disponibili sul portale regionale della Mobilità, che dovranno essere compilati nei termini e con le modalità previste nel successivo punto 19.;
19. che le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a presentare, per le finalità di cui al precedente punto 18., le rendicontazioni periodiche sui servizi svolti e sui risultati conseguiti, con particolare riguardo all'uso delle risorse contributive, ai livelli di

efficienza ed efficacia, alla qualità del servizio, percepita ed erogata, ai passeggeri trasportati, etc. trasmettendo al competente Servizio regionale, la seguente documentazione:

- il Rapporto consuntivo annuale relativo ai servizi erogati e alla mobilità, da trasmettersi alla Regione entro il **15 aprile** di ciascun anno, relativamente all'anno precedente a quello di consegna del rapporto stesso che comprende:
 - il modello Allegato 2A, inerente ai dati di mobilità del bacino provinciale, e il modello Allegato 2B, inerente ai dati di mobilità dei comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti;
 - i dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente, inerenti al parco mezzi utilizzati dai singoli gestori secondo il modello informatico regionale;
 - la compilazione, per singolo contratto di servizio sottoscritto, dei fogli "Dati di linea", "Organizzazione del servizio_1", "Dati tecnici_1" e "DPCM_1" del nuovo file in formato excel denominato "Monitoraggio dati Tpl";

- la Relazione consuntiva annuale delle attività di Agenzia, relativa al monitoraggio economico e qualitativo del servizio offerto, da trasmettersi alla Regione entro il **15 ottobre**, relativamente all'anno precedente a quello di consegna del rapporto stesso che comprende:
 - una relazione contenente una descrizione delle attività sviluppate e dei risultati conseguiti nei bacini di competenza;
 - la compilazione, per singolo contratto di servizio sottoscritto, dei restanti fogli del nuovo file in formato excel denominato "Monitoraggio dati Tpl";
 - la compilazione del nuovo file in formato excel denominato "Dati di riepilogo di bacino";
 - il bilancio ufficiale ed il conto economico riclassificato dell'Agenzia locale per la Mobilità redatto per linee di attività ed attualmente in uso;
 - il bilancio ufficiale della società affidataria; in caso di affidamento a società consortili occorre inviare copia dei bilanci delle singole società facenti parte dei consorzi affidatari;
 - l'aggiornamento al 30 giugno dell'anno di consegna della Relazione, dei dati relativi al parco mezzi

utilizzati dai singoli esercenti sul modello informatico attualmente in uso;

20. che le Agenzie locali per la Mobilità e le società affidatarie dei servizi sono direttamente coinvolte dall'Osservatorio nazionale sul Tpl a fornire informazioni e dati per alimentare la banca dati sul Tpl e per il monitoraggio dei servizi nonché per la redazione della Relazione annuale del Ministero dei Trasporti al Parlamento;
21. che la mancata o ritardata presentazione dei dati richiesti con il presente provvedimento e qualsiasi ulteriore informazione venga richiesta dalla Struttura regionale competente o da altri soggetti istituzionali alle Agenzie locali per la Mobilità competenti in ciascun bacino provinciale e/o alle società di gestione dei servizi di Tpl, autorizza il Dirigente della Struttura regionale competente a sospendere la liquidazione ed erogazione degli acconti mensili fino al completo ricevimento della documentazione mancante;
22. che le sospensioni di cui al precedente punto 21. restano a carico delle Agenzie locali per la mobilità con facoltà di rivalsa del danno nei confronti delle società affidatarie dei servizi qualora il ritardo o la mancata presentazione sia a loro imputabile;
23. che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Il presente atto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/1274

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2024/1274

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1514 del 08/07/2024

Seduta Num. 29

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi