

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 2294 del 19/12/2022

Seduta Num. 52

Questo lunedì 19 **del mese di** Dicembre
dell' anno 2022 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Lori Barbara	Assessore
9) Mammi Alessio	Assessore
10) Salomoni Paola	Assessore
11) Taruffi Igor	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2022/2016 del 02/11/2022

Struttura proponente: SETTORE TURISMO, COMMERCIO, ECONOMIA URBANA, SPORT
DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: LEGGE REGIONALE N. 19/1976 E. SS.MM.II. - PORTI REGIONALI
COMUNALI E APPRODI FLUVIALI. APPROVAZIONE PROGRAMMA DI
FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI DRAGAGGIO 2022-2024.
ATTRIBUZIONE RISORSE FINANZIARIE, CONCESSIONE CONTRIBUTI E
ASSUNZIONE IMPEGNI DI SPESA.

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Paola Bissi

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

VISTI:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle leggi regionali 6 luglio 1977 n. 31 e 27 marzo 1972, n. 4" laddove applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 e successive modificazioni;
- l'art. 9 della L.R. 27 aprile 1976, n. 19 riguardante il sistema portuale dell'Emilia-Romagna così come sostituito dall'art. 4 della L.R. 9 marzo 1983, n. 11 il quale stabilisce, tra l'altro:
 - che la Regione Emilia-Romagna provvede con legge a destinare nel proprio bilancio appositi distinti stanziamenti di fondi per la costruzione e manutenzione ordinaria e straordinaria, compreso il mantenimento di idonei fondali anche alle imboccature, relativi alle opere, impianti e attrezzature interessanti i porti regionali (Lett. a) e c), nonché l'acquisto, la manutenzione, la riparazione di mezzi effossori e di servizio (lett. d);
 - la possibilità per la Regione di destinare appositi distinti stanziamenti per la concessione di contributi in capitale ai Comuni e loro Consorzi per la costruzione di opere nei porti comunali, nei porti ed approdi turistici e nei porti ed approdi fluviali (lett. b) e per il mantenimento di idonei fondali nei porti ed approdi comunali (lett. f);

Valutato di definire ai sensi dell'art. 10 c. 1 L.R. n. 19/76 e ss.mm.ii, le modalità di presentazione della documentazione inerente le opere portuali ammesse a finanziamento e di dare ulteriori indicazioni sui criteri per la liquidazione e l'erogazione dei contributi e delle risorse finanziarie attribuite, così come precisate nell'allegato A: "Criteri e modalità per la presentazione della documentazione e la liquidazione e l'erogazione delle risorse e dei contributi assegnati" della propria delibera n. 1664/2019;

Dato atto che al fine di realizzare una più efficace programmazione degli investimenti, come già avvenuto per la programmazione riguardante il periodo 2019-2021, si realizzerà un piano di finanziamento triennale delle opere 2022-2024;

Considerato che nel corso del primo semestre 2022 è stata attivata una procedura di ricognizione delle esigenze di finanziamento relative ai porti sia regionali che comunali e da tale ricognizione è emerso un quadro di richieste molto superiore alle risorse disponibili;

Dato atto che a seguito della citata ricognizione in data 19 settembre 2022, in modalità di video conferenza, è stata indetta una riunione con i Comuni interessati, presieduta dall'Assessore ai Trasporti e al Turismo, al fine di individuare le priorità di investimento relative alla programmazione del triennio 2022-2024 per i soli interventi di dragaggio;

Dato atto che, nel corso della citata riunione, è stato stabilito che le priorità avrebbero riguardato i porti per i quali il mancato intervento avrebbe determinato seri problemi di accesso al porto e che, in subordine, la priorità sarebbe andata agli interventi sui porti che non avevano ottenuto fondi per i dragaggi nel precedente programma di finanziamento 2019-2021 approvato con propria delibera n. 1664/2019;

Precisato che, ai fini della individuazione degli interventi, è stato richiesto ai Comuni di individuare per ogni Comune i principali interventi prioritari e/o urgenti, proponendo, ove possibile, stralci funzionali, e di comunicare per posta elettronica tali risultanze al Settore Turismo Commercio, Economia Urbana e Sport. Inviati di seguito riepilogati:

Comune	Protocollo comunicazione	Note
Cattolica	1053489/2022	
Cesenatico	1053496/2022	
Comacchio	912798/2022	
Goro	1078196/2022	Porto di Goro
Rimini	1053516/2022	

Bellaria Igea Marina	1053522/2022	
Cervia	1053542/2022	
Goro	1078196/2022	Porto di Gorino
Riccione	1053567/2022	
Boretto	1086823/2022	
Sissa Trecasali	1053480/2022	

Dato atto che il Comune di Cesenatico con la nota Prot. 14/10/2022.1053496.E non ha presentato richieste perché le somme non sono rimodulabili e avanza la proposta per i prossimi programmi di una rotazione fra i Comuni senza rimodulazione degli importi;

Dato atto che, le risorse disponibili per il triennio 2022-2024 e per capitolo di spesa sono riepilogate nella seguente tabella:

Tabella 1)

n. capitolo	descrizione	2022	2023	2024	2022-2024
41250	"Spese per acquisto, manutenzione e riparazione di mezzi effossori e di servizio e manutenzione ordinaria e straordinaria dei porti, compreso il mantenimento di idonei fondali (Art. 9, Lett. C) e D), L.R. 27 aprile 1976, n. 19 come modificata dalla L.R. 9 marzo 1983, n. 11)"	450.000,00	400.000,00	400.000,00	1.250.000,00
41570	"Contributi in capitale ai Comuni e loro consorzi per il mantenimento di idonei fondali nei porti ed approdi comunali (art. 9, lett. F), L.R. 27 Aprile 1976, n. 19 come modificato dall'art. 4, lett. F), L.R. 9 Marzo 1983, n. 11)"	200.000,00	250.000,00	250.000,00	700.000,00
totali		650.000,00	650.000,00	650.000,00	1.950.000,00

Dato atto che, in base ai criteri concordati, è stata attribuita priorità per i seguenti Porti regionali:

- l'intervento del Comune di Cattolica la cui situazione di urgenza è diventata ormai insostenibile;
- l'intervento del Comune di Goro per il Porto di Goro priorità 1, che non aveva ottenuto finanziamenti nella

precedente programmazione;

Dato, inoltre, atto che per i Porti comunali marittimi e porti e approdi interni è stata attribuita la priorità agli interventi presentati dal Comune di Sissa Trecasali, dal Comune di Cervia e dal Comune di Goro per il Porto di Gorino che nella precedente programmazione non avevano ottenuto finanziamenti;

Precisato che agli interventi prioritari sarà attribuito il 100% del finanziamento richiesto;

Dato, infine, atto che riguardo agli ulteriori interventi presentati sono stati riconosciuti:

Per i porti regionali, una volta attribuite le risorse agli interventi prioritari, la somma disponibile ammonta ad € 450.000,00 assegnabile ai Comuni di Rimini e Comacchio:

- il Comune di Rimini ha presentato richieste rimodulate per € 600.000,00 (a fronte di un quadro iniziale di spese di € 1.200.000,00) ed è stato assegnato il contributo sull'intervento relativo al dragaggio dell'imboccatura del Porto indicato nell'annualità 2022 per il quale è già stato approvato il progetto in linea tecnica. L'intervento, tuttavia, è stato suddiviso in due annualità € 100.000,00 sul 2023 ed € 100.000,00 sul 2024;
- il Comune di Comacchio non ha presentato alcuna rimodulazione rispetto a quanto richiesto in sede della ricognizione di inizio anno: € 400.000,00 sul 2022, € 400.000,00 sul 2023, € 400.000,00 sul 2024 per un totale € 1.200.000,00 non essendo stata riformulata alcuna priorità il contributo assegnato è stato di € 250.000,00 di cui € 50.000,00 sul 2023 ed € 200.000,00 sul 2024;

Per i porti comunali, una volta assegnati i contributi per un totale di € 225.000,00 ai Comuni con interventi prioritari, le ulteriori somme disponibili pari ad € 475.000,00 sono state assegnate al Comune di Boretto per € 40.000,00 sull'annualità 2023 che ha comunicato la preferenza su tale annualità, mentre le ulteriori risorse di € 435.000,00 sono state ripartite ai Comuni di Bellaria Igea Marina e Riccione in proporzione alle richieste presentate pari a un totale di € 716.059,00 (nello specifico, contributo totale richiesto dal Comune di Bellaria Igea Marina pari a € 356.059,00 e

contributo richiesto dal Comune di Riccione pari a € 360.000,00) e risulta una percentuale di contributo del 60,7492% ripartito in base alle risorse disponibili sulle tre annualità, come specificato nell'Allegato C) - CAPITOLO --41570-- PROGRAMMA CONTRIBUTI 2022-2024 - DRAGAGGI PORTI E APPRODI COMUNALI - INTERVENTI E CRONOPROGRAMMI;

Dato atto che il quadro degli interventi ammessi a finanziamento e le relative risorse finanziarie sono stati comunicati ai Comuni sotto forma di Addendum al Verbale del 19/09/2022 e che congiuntamente è stato richiesto ai Comuni beneficiari di inviare le schede progettuali degli interventi selezionati al Settore Turismo, Commercio, Economia Urbana e Sport;

Preso atto delle schede progettuali degli interventi ammessi a finanziamento, trasmesse dai Comuni e trattenute agli atti del Settore, secondo il quadro di finanziamento delle risorse assegnate, con le seguenti note:

- Comune di CATTOLICA (RN) sede di Porto di rilievo regionale nota Prot. 25/10/2022.1105887.E;
- Comune di COMACCHIO (FE) sede di Porto di rilievo regionale nota Prot. 27/10/2022.1114740.E;
- Comune di GORO (FE) Porto di Goro di rilievo regionale nota Prot. 28/10/2022.1117420.E;
- Comune di RIMINI (RN), sede di Porto di rilievo regionale, con nota Prot. 28/10/2022.1116475.E;
- Comune di BELLARIA-IGEA MARINA (RN) sede di Porto di rilievo comunale con nota Prot. 28/10/2022.1117443.E;
- Comune di CERVIA (RA) sede di Porto di rilievo comunale con nota Prot. 28/10/2022.1118042.E;
- Comune di GORO (FE) Porto di Gorino di rilievo comunale nota Prot. 28/10/2022.1117420.E;
- Comune di RICCIONE (RN), sede di Porto di rilievo comunale, con nota Prot. 27/10/2022.1114547.E;
- Comune di BORETTO (RE), sede di approdo fluviale Turistico, con nota Prot. 26/10/2022.1111894.E;

- Comune di SISSA TRE CASALI (PR), sede di approdo fluviale Turistico, con nota Prot. 26/10/2022.1110041.E;

Precisato che il Comune di Boretto, con la citata nota Prot. 26/10/2022.1111894.E, pur avendo presentato degli stralci funzionali come richiesto in sede di concertazione, ha indicato nella scheda pervenuta, come importo di spesa dell'intervento il costo totale non rimodulato;

Precisato che il Comune di Riccione, con la citata nota Prot. 27/10/2022.1114547.E, pur avendo presentato degli stralci funzionali come richiesto in sede di concertazione, ha indicato nella scheda pervenuta, come importo di spesa dell'intervento il costo totale non rimodulato indipendentemente dal contributo indicato in sede di concertazione;

Precisato che il Comune di Comacchio ha rimodulato gli interventi prevedendo una spesa per il 2023 di € 50.000,00 con contributo di € 50.000,00 e la spesa per il 2024 di € 200.000,00 con contributo di € 200.000,00;

Precisato che il Comune di Bellaria, con la citata nota Prot. 28/10/2022.1117443.E, pur avendo presentato degli stralci funzionali come richiesto in sede di concertazione, ha indicato nella scheda pervenuta, come importo di spesa dell'intervento il costo totale non rimodulato;

Dato atto del quadro dei finanziamenti riepilogato per Comune nell'allegato A) "QUADRO DI FINANZIAMENTO GENERALE DEI FONDI ASSEGNATI AI COMUNI PER IL TRIENNIO 2022-2024 PER CAPITOLO DI SPESA" e delle graduatorie degli interventi selezionati riepilogate negli allegati B) CAPITOLO --41250-- PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO 2022-2024 - DRAGAGGI PORTI REGIONALI e C) CAPITOLO --41570-- PROGRAMMA CONTRIBUTI 2022-2024 - DRAGAGGI PORTI E APPRODI COMUNALI - INTERVENTI E CRONOPROGRAMMI;

Ritenuto, vista l'istruttoria tecnica, in considerazione della coerenza dei progetti presentati con le tipologie di intervento previste all'art. 9 della L.R. n. 19/76 e in base alle risorse disponibili indicate nell'allegato A) di assegnare e concedere, ai Comuni beneficiari, i contributi e le relative risorse finanziarie come riepilogate negli allegati B) e C), parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

Ritenuto, inoltre, che ricorrano gli elementi di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per provvedere con il presente atto all'assunzione degli impegni di spesa per gli anni 2022-2023-2024 per la somma complessiva di € 1.950.000,00 suddivisa come indicato alla precedente Tabella 1, in relazione alla tipologia di spese previste e alle modalità gestionali delle procedure medesime, trattandosi anche di contributi a rendicontazione, specificando che le opere devono essere realizzate secondo le tempistiche del cronoprogramma. Ove tali tempistiche non potessero essere rispettate, il beneficiario sarà tenuto ad inviare un cronoprogramma finanziario aggiornato, entro il 31 gennaio di ogni anno, al fine di poter procedere alla reimputazione negli esercizi successivi in cui la spesa sarà esigibile ai sensi dell'art. 3, c. 4, D.lgs. n. 118/11 e ss.mm.ii.;

Dato atto che è stato accertato che le previsioni di pagamento a valere sull'anno 2022 sono compatibili con le prescrizioni di cui all'art. 56, comma 6, del citato D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e che analoga attestazione dovrà essere resa nei successivi provvedimenti nei quali si articolerà la procedura di spesa per gli anni 2023 e 2024;

Preso atto del parere favorevole espresso dalla competente Commissione assembleare III "Territorio, Ambiente, Mobilità", ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 19/1976 e ss.mm.ii. in data 16/11/2022;

Viste:

- la Legge 13 agosto 2010, n. 136 avente ad oggetto "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4 in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 della predetta Legge 136/2010 e successive modifiche;
- la Legge 16 gennaio 2003, n. 3 recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione", ed in particolare l'art. 11 "Codice unico di progetto degli investimenti pubblici";

Visti:

- la L.R. 15/11/2001, n. 40, "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna", per quanto applicabile;
- il D.lgs. 23/06/2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 05/05/2009, n. 42" e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 28/12/2021 n. 19 "Disposizioni collegate alla Legge Regionale di stabilità per il 2022";
- la L.R. 28/12/2021 n. 20 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)";
- la L.R. 28/12/2021 n. 21 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";
- la propria delibera n. 2276 del 27 dicembre 2021 avente ad oggetto "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";
- la L.R. 28 luglio 2022, n. 9 "[Disposizioni collegate alla legge di assestamento e prima variazione generale al bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024](#)";
- la L.R. 28 luglio 2022, n. 10 "[Assestamento e prima variazione generale al bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024](#)";
- la propria delibera n. 1354 del 1° agosto 2022 "Aggiornamento del documento tecnico di accompagnamento e del bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2022-2024";
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 07/07/2011, n. 4 recante "Linee Guida in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, legge 13/08/2010, n. 136 e successive modifiche";

Richiamati in ordine agli obblighi di trasparenza:

- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino

della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e successive modifiche ed integrazioni, in particolare l'art. 26 c. 2;

- la propria deliberazione n. 111 del 31 gennaio 2022, recante "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2022-2024, di transizione al piano integrato di attività e organizzazione di cui all'art. 6 del D.L. n. 80/2021";
- la determinazione n. 2335 del 9 febbraio 2022 del Responsabile del Servizio Affari legislativi e Aiuti di stato in qualità di Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza della Giunta regionale "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal decreto legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

Vista la Legge regionale 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art. 37 comma 4;

Richiamate:

- la propria delibera n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- la propria delibera n. 324 del 7 marzo 2022 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale" con la quale è stata approvata la disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale, a decorrere dal 01/04/2022;
- la propria delibera n. 325 del 7 marzo 2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale" che ha modificato l'assetto organizzativo delle Direzioni generali e delle Agenzie e istituito i Settori a decorrere dal 01/04/2022;
- la propria delibera n. 426 del 21 marzo 2022 "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento

degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia”;

- la D.D. n. 5514 del 24 marzo 2022 recante “Riorganizzazione della Direzione Generale Politiche finanziarie, conferimento di incarichi dirigenziali, assegnazione del personale e proroga delle posizioni organizzative”;
- la D.D. n. 5595 del 25 marzo 2022 ad oggetto “Micro-organizzazione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, Lavoro, Imprese a seguito della D.G.R. n. 325/2022. Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di titolarità di Posizione organizzativa”;
- la D.G.R. n. 1615 del 28 settembre 2022 ad oggetto “Modifica e assestamento degli assetti organizzativi di alcune Direzioni Generali/Agenzie della Giunta regionale”;

Dato atto che la sottoscritta dirigente, responsabile del procedimento, non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dell'allegato visto di regolarità contabile -spesa;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

Su proposta dell'Assessore regionale competente;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

Per le motivazioni di cui alla premessa:

- a) di approvare il quadro di finanziamento generale del programma triennale riepilogato nell'allegato A) - “QUADRO DI FINANZIAMENTO GENERALE DEI FONDI ASSEGNATI AI COMUNI PER IL TRIENNIO 2022-2024 PER CAPITOLO DI SPESA”, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- b) di approvare i programmi di finanziamento triennale di cui agli allegati:

B): CAPITOLO --41250-- PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO 2022-2024 - DRAGAGGI PORTI REGIONALI;

C): CAPITOLO --41570-- PROGRAMMA CONTRIBUTI 2022-2024 - DRAGAGGI PORTI E APPRODI COMUNALI - INTERVENTI E CRONOPROGRAMMI,

parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

- c) di attribuire le risorse finanziarie e assegnare e concedere i contributi per spese di cui all'art. 9 L.R. n. 19/76 così come modificata dalla L.R. n. 11/83, indicate negli allegati B) e C) ai Comuni elencati negli allegati stessi per i relativi importi e che ai progetti sono stati assegnati i relativi CUP riepilogati negli stessi allegati;
- d) di imputare la somma complessiva € 1.250.000,00 sul **Capitolo 41250** "Spese per acquisto, manutenzione e riparazione di mezzi effossori e di servizio e manutenzione ordinaria e straordinaria dei porti, compreso il mantenimento di idonei fondali (Art. 9, Lett. C) e D), L.R. 27 aprile 1976, n. 19 come modificata dalla L.R. 9 marzo 1983, n. 11)" del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con deliberazione n. 2276/2021 aggiornata con D.G.R. n. 1354/2022:
- quanto a € 450.000,00 registrata al n. **11257** di impegno, anno di previsione 2022;
 - quanto a € 400.000,00 registrata al n. **1327** di impegno, anno di previsione 2023;
 - quanto a € 400.000,00 registrata al n. **344** di impegno, anno di previsione 2024;
- e) di imputare la somma complessiva € 700.000,00 sul **Capitolo 41570** "Contributi in capitale ai Comuni e loro consorzi per il mantenimento di idonei fondali nei porti ed approdi comunali (art. 9, lett. F), L.R. 27 Aprile 1976, n. 19 come modificato dall'art. 4, lett. F), L.R. 9 Marzo 1983, n. 11)", del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con deliberazione n. 2276/2021 aggiornata con D.G.R. n. 1354/2022:

- quanto a € 200.000,00 registrata al **n. 11258** di impegno, anno di previsione 2022;
- quanto a € 250.000,00 registrata al **n. 1328** di impegno, anno di previsione 2023;
- quanto a € 250.000,00 registrata al **n. 345** di impegno, anno di previsione 2024;

f) che in attuazione del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. le stringhe concernenti la codificazione della Transazione elementare, come definita dal citato decreto, sono le seguenti:

Cap.	Missione	programma	Codice economico	COFOG	Transazione UE	SIOPE	C.I. SPESA	Gest. ordinaria
41250	10	03	U.2.02.01.09.011	04.5	8	2020109011	4	3
41570	10	03	U.2.03.01.02.003	04.5	8	2030102003	4	3

e che relativamente al CUP si rimanda ai citati allegati;

- g) che la realizzazione degli interventi deve essere effettuata nel rispetto delle tempistiche dei cronoprogrammi indicati negli allegati B) e C), ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. Ove non fosse possibile il rispetto delle tempistiche indicate dal cronoprogramma, il beneficiario sarà tenuto ad inviare un cronoprogramma finanziario aggiornato, entro il 31 gennaio di ogni anno, al fine di poter procedere alla reimputazione negli esercizi successivi delle somme non esigibili trasferendo le risorse negli esercizi in cui la spesa sarà esigibile ai sensi dell'art. 3, c. 4, D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- h) che, alla liquidazione della spesa, provvederà il Dirigente competente per materia, con propri atti formali, ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e della propria deliberazione n. 2416/2008 e succ.mod. ove applicabile, con le modalità di cui all'allegato A) della D.G.R. n. 1664/2019, a favore dei Comuni beneficiari, secondo gli importi indicati negli allegati B e C);
- i) che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 comma 2, del D.lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal PTPCT nonché dalla Direttiva di Indirizzi interpretativi degli obblighi di

pubblicazione, ai sensi dell'art. 7 bis del medesimo D.lgs.;

j) che si provvederà agli adempimenti previsti dall'art. 56 - comma 7 - del citato D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Allegato A) - "QUADRO DI FINANZIAMENTO GENERALE DEI FONDI ASSEGNATI AI COMUNI PER IL TRIENNIO 2022-2024 PER CAPITOLO DI SPESA"

Capitolo 41250 - Porti regionali - Interventi di dragaggio

Comune	Finanziamenti 2022	Finanziamenti 2023	Finanziamenti 2024	Totale Finanziamenti per Comune
Cattolica	€ 450.000,00	€ 150.000,00	---	€ 600.000,00
Comacchio	---	€ 50.000,00	€ 200.000,00	€ 250.000,00
Goro	---	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 200.000,00
Rimini	---	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 200.000,00
Totali per anno	€ 450.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 1.250.000,00

Cap 41570 - Porti e approdi comunali - Interventi di dragaggio

Comune	Contributi 2022	Contributi 2023	Contributi 2024	Totale contributi per Comune
Bellaria Igea Marina	€ 90.000,00	€ 36.300,00	€ 90.000,00	€ 216.300,00
Cervia	---	€ 30.000,00	€ 40.000,00	€ 70.000,00
Goro	---	€ 100.000,00	---	€ 100.000,00
Riccione	€ 90.000,00	€ 23.700,00	€ 105.000,00	€ 218.700,00
Boretto	---	€ 40.000,00	---	€ 40.000,00
Sissa Trecasali	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 15.000,00	€ 55.000,00
Totali per anno	€ 200.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 700.000,00

ALLEGATO B - CAPITOLO --41250-- PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO 2022-2024 - DRAGAGGI PORTI REGIONALI

Identificativo intervento	COMUNE	TITOLO DELL'INTERVENTO	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	IMPORTO DI SPESA COMPLESSIVO PREVENTIVATO	IMPORTO TOTALE DEL FINANZIAMENTO	CUP
1-pr-2022	Cattolica C.F. 00343840401	Dragaggio straordinario porto canale	Realizzazione di dragaggio straordinario del porto canale, sia del tratto di imboccatura nel quale sono presenti sabbie idonee al ripascimento di spiagge sommerse che del tratto posto a monte della darsena peschereccia fino allo scalo di alaggio, con destinazione diversa del materiale dragato	€ 600.000,00	€ 600.000,00	G67H20001550004
2-pr-2022	Comacchio C.F. 82000590388	Dragaggio del fondale antistante l'imboccatura del porto canale di Porto Garibaldi	Messa in sicurezza della navigazione del passo marittimo di accesso al porto di Porto Garibaldi, causa formazione di bassi fondali da accumuli sabbiosi	€ 250.000,00	€ 250.000,00	D55F22000110002
3-pr-2022	Goro C.F. 82000830388	Escavo canale di atterraggio al porto regionale di Goro (FE)	Trattasi dell'escavo dei fondali in alcuni tratti del canale navigabile di atterraggio al Porto Regionale di Goro, i cui fondali presentano quote non sufficienti alla navigazione.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	B67F22000050002
4-pr-2022	Rimini C.F. 00304260409	Dragaggio dell'imboccatura del porto canale di Rimini - anno 2022	Il progetto prevede il dragaggio di circa 10.000 metri cubi di materiale nell'area dell'imboccatura del Porto canale al fine di agevolare il transito delle imbarcazioni. Soprattutto nelle fasi bassa marea si creano problemi di pescaggio per le imbarcazioni a causa del deposito di sedimenti sabbiosi nella zona dell'imboccatura, con conseguente pericolo per le imbarcazioni stesse e per il personale imbarcato.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	C97H21008230002

CRONOPROGRAMMI

Identificativo intervento	SPESA 2022	FINANZIAMENTO 2022	SPESA 2023	FINANZIAMENTO 2023	SPESA 2024	FINANZIAMENTO 2024	Totale spesa	Totale finanziamenti
1-pr-2022	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	---	---	€ 600.000,00	€ 600.000,00
2-pr-2022	---	---	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00
3-pr-2022	---	---	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00
4-pr-2022	---	---	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00
TOTALI	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 1.250.000,00	€ 1.250.000,00

ALLEGATO C - CAPITOLO --41570-- PROGRAMMA CONTRIBUTI 2022-2024 - DRAGAGGI PORTI E APPRODI COMUNALI - INTERVENTI E CRONOPROGRAMMI

Identificativo intervento	COMUNE	TITOLO DELL'INTERVENTO	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	IMPORTO DI SPESA COMPLESSIVO PREVENTIVATO	IMPORTO TOTALE DEL CONTRIBUTO	CUP
1-pc-2022	Bellaria-Igea Marina C.F. 00250950409	Opere di dragaggio portuale, da eseguirsi per il ripristino del passo marittimo di accesso ed il normale esercizio della navigazione - stralcio anno 2022	Opere di Dragaggio del porto canale saranno eseguite con mezzo dragante di medie dimensioni che procederà, una volta autocaricatosi, direttamente allo smaltimento per immersione marina nelle aree autorizzate poste a circa 3 miglia dalla costa. Il motopontone eseguirà le ordinarie operazioni di escavo con deposito all'interno della propria tramoggia. Il conferimento del materiale dragato avverrà mediante immersione deliberata in mare nelle aree di scarico individuate da apposita autorizzazione ARPAE oppure a ripascimento secondo le indicazioni della Regione	€ 176.059,00	€ 90.000,00	E59J21009190006
2-pc-2022	Bellaria-Igea Marina C.F. 00250950409	Opere di dragaggio portuale, da eseguirsi per il ripristino del passo marittimo di accesso ed il normale esercizio della navigazione - stralcio anno 2023	Opere di Dragaggio del porto canale saranno eseguite con mezzo dragante di medie dimensioni che procederà, una volta autocaricatosi, direttamente allo smaltimento per immersione marina nelle aree autorizzate poste a circa 3 miglia dalla costa. Il motopontone eseguirà le ordinarie operazioni di escavo con deposito all'interno della propria tramoggia. Il conferimento del materiale dragato avverrà mediante immersione deliberata in mare nelle aree di scarico individuate da apposita autorizzazione ARPAE oppure a ripascimento secondo le indicazioni della Regione	€ 120.000,00	€ 36.300,00	E51G22000160006
3-pc-2022	Bellaria-Igea Marina C.F. 00250950409	Opere di dragaggio portuale, da eseguirsi per il ripristino del passo marittimo di accesso ed il normale esercizio della navigazione - stralcio anno 2024	Opere di Dragaggio del porto canale saranno eseguite con mezzo dragante di medie dimensioni che procederà, una volta autocaricatosi, direttamente allo smaltimento per immersione marina nelle aree autorizzate poste a circa 3 miglia dalla costa. Il motopontone eseguirà le ordinarie operazioni di escavo con deposito all'interno della propria tramoggia. Il conferimento del materiale dragato avverrà mediante immersione deliberata in mare nelle aree di scarico individuate da apposita autorizzazione ARPAE oppure a ripascimento secondo le indicazioni della Regione	€ 120.000,00	€ 90.000,00	E51G22000220006
4-pc-2022	Cervia C.F. 00360090393	Interventi finalizzati alla riduzione dell'insabbiamento del porto di Cervia - Intervento di dragaggio dell'avamposto - Dragaggio e movimentazione fondali - stralcio anno 2023	Il presente progetto nasce dalla necessità di intervenire mediante una movimentazione con eliche di pontone e/o impiego di benna mordente per spostamento di materiale sabbioso nell'ambito dello stesso corpo idrico, presso l'avamposto di Cervia, in corrispondenza del corridoio di ingresso del porto canale, un settore caratterizzato da un progressivo interrimento nel corso degli anni	€ 30.000,00	€ 30.000,00	E88E22000290002
5-pc-2022	Cervia C.F. 00360090393	Interventi finalizzati alla riduzione dell'insabbiamento del porto di Cervia - Intervento di dragaggio	Il presente progetto nasce dalla necessità di intervenire mediante una movimentazione con eliche di pontone e/o impiego di benna mordente per spostamento di materiale sabbioso nell'ambito dello stesso corpo idrico, presso l'avamposto di Cervia, in	€ 40.000,00	€ 40.000,00	E88E22000300002

		dell'avamposto - Dragaggio e movimentazione fondali - stralcio anno 2024	corrispondenza del corridoio di ingresso del porto canale, un settore caratterizzato da un progressivo interrimento nel corso degli anni			
6-pc-2022	Goro C.F. 82000830388	Escavo porto comunale di Gorino e accesso al canale	Trattasi dell'escavo dei fondali all'interno del Porto Comunale di Gorino in prossimità delle banchine portuali, e accesso al canale di entrata al porto, i cui fondali presentano quote non sufficienti alla navigazione ed ormeggio	€ 100.000,00	€ 100.000,00	B67F22000040003
7-pc-2022	Riccione C.F. 00324360403	Dragaggio passo d'accesso porto canale	Intervento di dragaggio del passo d'accesso del porto canale per garantire la piena e costante funzionalità delle attività portuali	€ 729.014,40	€ 218.700,00	E87F22000010004
8-pc-2022	Boretto C.F. 00439040353	Opere di dragaggio, movimentazione e asportazione dei materiali sabbiosi finalizzati alla funzionalità del Porto Comunale Turistico Regionale dell'Emilia-Romagna di Boretto - zona Lido Po	L'intervento si rende necessario visto il periodico deposito di materiale litoideo che avviene in occasione delle piene del fiume Po, che normalmente si presentano nel periodo primavera/autunno; è pertanto necessario prevedere l'opera di manutenzione dei fondali tramite la rimozione del materiale litoideo in eccesso per mantenere la funzionalità delle strutture (pontili per l'ormeggio di imbarcazioni e motonavi, gru per alaggio imbarcazioni) e l'accesso al porto. Il mancato intervento di dragaggio provocherebbe l'insabbiamento dei pontili d'ormeggio e il conseguente fermo delle attività portuali e di navigazione delle motonavi Stradivari e Padus e, molto probabilmente, il definitivo blocco delle attività portuali. Un corretto e continuo intervento di manutenzione dei fondali permette al Porto di Boretto di mantenere la propria funzionalità	€ 45.000,00	€ 40.000,00	B77F22000030006
9-pc-2022	Sissa Trecasali C.F. 02705440341	Porto turistico di Torricella di Sissa Trecasali - Intervento di dragaggio 2022-2023-2024	Intervento di manutenzione straordinaria per la riprofilatura della darsena mediante dragaggio del materiale limoso-argilloso, movimentazione e scarico nel canale navigabile del fiume Po	€ 55.000,00	€ 55.000,00	I48B22000290002

CRONOPROGRAMMI

Identificativo intervento	SPESA 2022	CONTRIBUTO 2022	SPESA 2023	CONTRIBUTO 2023	SPESA 2024	CONTRIBUTO 2024	Totale spesa	Totale contributo
1-pc-2022	€ 176.059,00	€ 90.000,00	---	---	---	---	€ 176.059,00	€ 90.000,00
2-pc-2022	---	---	€ 120.000,00	€ 36.300,00	---	---	€ 120.000,00	€ 36.300,00
3-pc-2022	---	---	---	---	€ 120.000,00	€ 90.000,00	€ 120.000,00	€ 90.000,00
4-pc-2022	---	---	€ 30.000,00	€ 30.000,00	---	---	€ 30.000,00	€ 30.000,00
5-pc-2022	---	---	---	---	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 40.000,00
6-pc-2022	---	---	€ 100.000,00	€ 100.000,00	---	---	€ 100.000,00	€ 100.000,00
7-pc-2022	€ 243.004,80	€ 90.000,00	€ 243.004,80	€ 23.700,00	€ 243.004,80	€ 105.000,00	€ 729.014,40	€ 218.700,00
8-pc-2022	---	---	€ 45.000,00	€ 40.000,00	---	---	€ 45.000,00	€ 40.000,00
9-pc-2022	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 55.000,00	€ 55.000,00
TOTALI	€ 439.063,80	€ 200.000,00	558.004,80	€ 250.000,00	418.004,80	€ 250.000,00	€ 1.415.073,40	€ 700.000,00

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paola Bissi, Responsabile di SETTORE TURISMO, COMMERCIO, ECONOMIA URBANA, SPORT esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2022/2016

IN FEDE

Paola Bissi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Morena Diazzi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2022/2016

IN FEDE

Morena Diazzi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Marina Orsi, Responsabile di SETTORE RAGIONERIA esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura di spesa in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2022/2016

IN FEDE

Marina Orsi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 2294 del 19/12/2022

Seduta Num. 52

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi