

# REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 2274 del 27/12/2021

Seduta Num. 58

**Questo** lunedì 27 **del mese di** dicembre  
**dell' anno** 2021 **si è riunita in** video conferenza

**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Lori Barbara	Assessore
9) Mammi Alessio	Assessore
10) Priolo Irene	Assessore
11) Salomoni Paola	Assessore

**Funge da Segretario l'Assessore:** Corsini Andrea

**Proposta:** GPG/2021/2335 del 21/12/2021

**Struttura proponente:** SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** "DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023" PER  
IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA L.R. N.  
30/1998 E SS.MM.II.. INTEGRAZIONE ALLA DELIBERA DI GIUNTA  
REGIONALE N. 1550/2021

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la legge regionale n. 30/1998 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i.;

Preso atto che la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021 di approvazione dell'"Atto di Indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile per gli anni 2021-2023 (art. 8 L.R. n. 30 del 1998. DGR n. 840 del 9 giugno 2021) sottolinea il ruolo crescente che i servizi flessibili dovranno avere rispetto la crisi pre-pandemica e nell'ottica di una integrazione tra i sistemi di mobilità e di accessibilità al servizio;

Ritenuto opportuno favorire il trasporto pubblico nelle aree di montagna per garantire a tutti i cittadini adeguati livelli di servizi pubblici anche mediante l'organizzazione di servizi sperimentali con nuove soluzioni orientate a incrementare l'attrattività del servizio;

Rilevato che nel territorio montano bolognese si è evidenziata la possibilità di organizzare un servizio di trasporto pubblico locale a chiamata sulla tratta Porretta - Lizzano - Vidiciatico - Corno alle Scale;

Dato atto che l'agenzia Società Reti e Mobilità di Bologna si è resa disponibile per organizzare il servizio di trasporto pubblico a chiamata che prevede l'offerta di due coppie di corse che saranno svolte dal lunedì al sabato da fine dicembre 2021 a fine marzo 2022 e che tale servizio sarà riproposto per il medesimo periodo nel 2022/2023;

Preso atto che nelle more dell'implementazione del sistema informatico di adeguamento del sistema di prenotazione che si concluderà i primi giorni del 2022, il servizio sarà svolto in maniera tradizionale;

Ritenuto di autorizzare tale servizio sperimentale a chiamata per il periodo fine dicembre 2021 - fine marzo 2022 e da fine dicembre 2022 - fine marzo 2023 riconoscendo all'Agenzia Società Reti e Mobilità di Bologna euro 10.000,00 per l'anno 2022 e per l'anno 2023;

Richiamata la propria deliberazione n. 1550 del 6 ottobre 2021 recante "CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II. ADOZIONE DELLA "DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023" PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II.";

Ritenuto di integrare la sopra citata deliberazione n. 1550/2021 con il servizio sperimentale di cui trattasi;

Dato atto di confermare, ove non espressamente modificato o integrato, quanto già stabilito con la propria deliberazione n. 1550/2021;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136" e s.m.i.;

Visti:

- il Dlgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." e s.m.i.;
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
- il D.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

- la propria deliberazione del 28 gennaio 2021, n. 111 "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza. Anni 2021-2023";

Vista inoltre L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia- Romagna" e ss.mm.ii.;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.ii.;
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2018 del 28 dicembre 2020 recante "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001 e ss.mm.ii.";
- n. 771 del 24 del 24/05/2021 "Rafforzamento delle capacità amministrative dell'ente. Secondo adeguamento degli assetti organizzativi e linee di indirizzo 2021";

Richiamata le seguenti determinazioni dirigenziali:

- n. 5905 del 21 aprile 2017 con la quale è stato conferito dal 03/05/2017 l'incarico di Responsabile del Servizio Trasporto pubblico locale Mobilità integrata e ciclabile, ora Servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile, al dott. Alessandro Meggiato;
- n. 10256 del 31 maggio 2021 avente per oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente";

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio;

A voti unanimi e palesi

**D E L I B E R A**

1. di integrare la propria deliberazione n. 1550/2021 autorizzando lo svolgimento di un servizio sperimentale a chiamata per il periodo fine dicembre 2021 a fine marzo 2022 e da fine dicembre 2022 a fine marzo 2023 mediante l'offerta di due coppie di corse che saranno svolte dal lunedì al sabato da fine dicembre 2021 a fine marzo 2022 e per il medesimo periodo nel 2022/2023 sulla tratta Porretta - Lizzano - Vidiciatico - Corno alle Scale;
2. di quantificare in euro 10.000,00 l'ammontare del contributo per il servizio aggiuntivo e sperimentale di cui al punto 1. da riconoscere all'Agenzia Società Reti e Mobilità di Bologna per l'anno 2022 e per l'anno 2023;
3. che l'Agenzia Società Reti e Mobilità di Bologna dovrà trasferire le risorse di cui al punto 2. alla società affidataria dei servizi di Tpl;
4. di confermare, ove non espressamente modificato o integrato, quanto già stabilito con la propria deliberazione n. 1550/2021;
5. che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
6. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/2335

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/2335

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 2274 del 27/12/2021

Seduta Num. 58

OMISSIS

---

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi