

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1920 del 04/11/2019

Seduta Num. 40

Questo lunedì 04 **del mese di** novembre

dell' anno 2019 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Donini Raffaele	Vicepresidente
3) Bianchi Patrizio	Assessore
4) Corsini Andrea	Assessore
5) Costi Palma	Assessore
6) Gazzolo Paola	Assessore
7) Mezzetti Massimo	Assessore
8) Petitti Emma	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Costi Palma

Proposta: GPG/2019/1931 del 25/10/2019

Struttura proponente: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: VICEPRESIDENTE E ASSESSORE AI TRASPORTI, RETI INFRASTRUTTURE
MATERIALI E IMMATERIALI, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E
AGENDA DIGITALE

Oggetto: PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE 2018-2020:
ATTUAZIONE DELL'INTEGRAZIONE TARIFFARIA "MI MUOVO ANCHE IN
CITTA" - CAMPAGNA ABBONAMENTI 2019-2020

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 1403 del 27 agosto 2018 recante "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale 2018-2020: attuazione dell'integrazione tariffaria "Mi Muovo anche in città" - Criteri e modalità di accesso";
- n. 1364 del 5 agosto 2019 recante "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale 2018-2020: attuazione dell'integrazione tariffaria "Mi Muovo anche in città" - Integrazione e modalità operative alla deliberazione di Giunta regionale n. 1403 del 27 agosto 2018";

Dato atto che il monitoraggio della prima campagna di rinnovo abbonamenti "Mi muovo anche in città", riferita al periodo settembre 2018 - agosto 2019, evidenzia un andamento positivo dell'iniziativa attuata, rispetto al dato storico e alle stime effettuate, mostrando i seguenti risultati:

- nel complesso una crescita del 3,86% delle quote commerciali emesse per l'accesso ai servizi urbani delle 13 città, interessando oltre 60.000 pendolari;
- un incremento medio del 16,27% delle quote annuali e annuali studenti urbane che hanno assorbito il calo delle quote mensili (-4,01%), evidenziando anche per la convenienza, maggiore fidelizzazione al trasporto pubblico;
- un picco di crescita degli annuali studenti, rispetto al dato storico e alle stime effettuate, di oltre il 34% con andamenti più che positivi in tutte le 13 città emiliano romagnole;
- una larga diffusione di abbonamenti al trasporto pubblico caricati su smart card Unica e Mi Muovo; in particolare sono circa 240.000 gli abbonamenti ferroviari integrati caricati su smartcard UNICA, di cui oltre 210.000 abbonamenti ferroviari mensili integrati;

Preso atto pertanto di quanto esposto, al fine di proseguire nel percorso di dematerializzazione dei titoli di viaggio integrati ferroviari, confermando una gradualità di tempi necessaria alla maggior diffusione degli stessi caricati su smart card Unica, è opportuno precisare alcune disposizioni indicate nella propria deliberazione n. 1364/2019 come segue:

- sono confermate tutte le disposizioni indicate al punto 3. del dispositivo della citata deliberazione;
- sono rimodulate le disposizioni del punto 4. del dispositivo della stessa deliberazione come di seguito esposto:
 - **Biglietterie:** emettono, caricati solo su card UNICA, abbonamenti ferroviari integrati annuali, annuali studenti e mensili con validità dal **1/11/2019**;
 - **Self-service e Punti vendita a terra (PVT):** a seguito del monitoraggio previsto (entro il 15/10/2019) è stato valutato, insieme al gestore ferroviario, l'andamento delle emissioni dei titoli mensili in formato cartaceo, registrato in particolare nei mesi di settembre e ottobre 2019, in cui è evidente il forte ricorso ai canali di vendita sopracitati da parte dei pendolari, per comodità, flessibilità e in particolare per i PVT che garantiscono l'accessibilità al servizio, grazie alla loro diffusione sul territorio. Tenuto conto quindi di tali risultati è opportuno prevedere che, tali canali di vendita del gestore ferroviario possano continuare ad emettere titoli cartacei con l'impegno da parte del gestore ferroviario di dotare anche tali punti vendita delle necessarie tecnologie per l'emissione dei titoli su card Unica/Mi Nuovo;
 - sarà inoltre effettuato il monitoraggio periodico sull'emissione dei titoli cartacei della seconda campagna, già avviata, al fine di valutare il momento opportuno per completare la transizione su supporto elettronico;
- è rimodulato il punto 8. del dispositivo della propria deliberazione n. 1364/2019 relativamente alla decorrenza dell'obbligo di validazione con applicazione della sanzione prevista all'art. 40 della L.R. n. 30/98, prevedendo il mantenimento dell'obbligo di validazione ma con sospensione temporanea dell'applicazione della sanzione prevista, in considerazione dell'avvio di sperimentazioni concernenti l'obbligo di validazione ad ogni salita e cambio mezzo per l'accesso alle stazioni dell'area urbana di Bologna, utili a misurare e quantificare l'utilizzo del servizio ferroviario da parte dei possessori dei titoli integrati;

Considerato che l'avvio dell'iniziativa ha richiesto un processo complesso di armonizzazione della raccolta dei dati necessari in formato idoneo per una corretta verifica, concordando le modalità di trasmissione

delle basi informative costituite da tabelle di riepilogo e database di dettaglio, che ha reso necessaria una rimodulazione del sistema di gestione dei dati da parte delle Aziende, dei diversi canali di vendita e dei supporti utilizzati;

Ritenuto pertanto di precisare che, sulla base di quanto disposto al punto 5. del dispositivo della propria deliberazione n. 1403/2018, in merito alle quote commerciali associate agli abbonamenti rilasciati con Convenzioni aziendali di Mobility Manager, la Struttura regionale competente provvederà a monitorare e verificare l'andamento degli stessi, al fine di valutarne in fase di istruttoria l'ammissibilità al contributo regionale, autorizzando il Dirigente regionale competente a tenere conto di eventuali correzioni in fase di concessione, impegno e liquidazione del saldo dei contributi in argomento, riferiti al periodo settembre-dicembre 2019;

Tenuto conto dell'impegno di monitorare l'andamento dell'uso della gratuità da parte dell'utenza è opportuno modificare, in considerazione delle diverse opportunità di offerta, il modello di rendicontazione delle quote urbane che dovrà esporre, a decorrere dall'1 settembre 2019, le quote commerciali sulla base dell'inizio di validità e non più della data di emissione (es. un abbonamento emesso a settembre la cui validità ha inizio ad ottobre deve essere rendicontato nel mese di ottobre; un abbonamento emesso ad ottobre che ha validità retroattiva da settembre deve essere rendicontato nel mese di ottobre);

Dato atto che il Dirigente competente è autorizzato ad apportare le necessarie modifiche alla modulistica predisposta e già approvata con le proprie deliberazioni n. 1403/2018 e n. 1364/2019;

Preso atto che il Comune di Casalecchio tramite Convenzione con Tper permette l'accesso alla stazione Casalecchio Palasport con titoli di viaggio a tariffa urbana di Bologna e che pertanto il punto 9. del dispositivo della propria deliberazione n. 1403/2018 è integrato comprendendo nell'elencazione delle stazioni indicate nella Tabella 1 anche la stazione di Casalecchio Palasport, precisando altresì che tale estensione di utilizzo non modifica la zonizzazione tariffaria del bacino bolognese come approvata dagli Enti competenti;

Rilevato che sulla base delle certificazioni pervenute e degli esiti dell'istruttoria interna, con determina dirigenziale n. 19150 del 22 ottobre 2019 è stata quantificata la spesa complessiva per il periodo settembre-dicembre 2018 a favore delle Agenzie locali per la Mobilità in euro 3.648.270,27;

Riscontrato che lo stanziamento sul pertinente capitolo di spesa n. **43176** del bilancio finanziario **2019** ammonta a euro 3.015.766,38 e non risulta sufficiente alla copertura della suddetta spesa quantificata nel medesimo periodo dell'anno precedente;

Ritenuto pertanto di autorizzare il Dirigente competente a concedere, impegnare e liquidare, in via presuntiva, i contributi per l'iniziativa in oggetto, a favore delle Agenzie locali per la Mobilità, fino all'importo massimo dello stanziamento di bilancio, provvedendo alla proporzione degli importi come meglio specificato al punto 8. del dispositivo del presente provvedimento;

Ritenuto altresì che qualora l'importo impegnato in via presuntiva nel corrente esercizio dovesse risultare insufficiente, il Dirigente regionale competente è autorizzato a provvedere alla concessione ed impegno delle ulteriori risorse nell'anno 2020 sulla base degli stanziamenti disposti nel bilancio di previsione per lo stesso anno;

Ribadito che, per l'estensione di utilizzo degli abbonamenti all'area urbana di Bologna, la Regione riconosce al gestore ferroviario per il tramite della società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. di Ferrara un contributo annuo di euro 110.000,00, distinto in euro 34.000,00 per il periodo settembre-dicembre 2019 e in euro 76.000,00 per il periodo gennaio-agosto 2020;

Dato atto che le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. provvederanno a trasferire il contributo regionale alle Società titolari del contratto di servizio di trasporto pubblico entro 10 giorni dal ricevimento del contributo regionale;

Ritenuto di confermare i tempi e le modalità di rendicontazione delle quote commerciali come previsto nell'Allegato n. 2 della propria deliberazione n. 1403/2018;

Rilevato che, l'analisi dei dati delle vendite effettuate conferma la maggioranza dei rinnovi degli abbonamenti nel periodo settembre-dicembre e al fine di potere disporre la liquidazione e l'erogazione dei contributi nel rispetto del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la documentazione relativa alla rendicontazione delle quote commerciali del periodo settembre-dicembre 2019 dovrà pervenire entro e non oltre il 22 febbraio 2020;

Ritenuto di disporre che il Dirigente regionale competente provvederà a liquidare il saldo dei contributi di competenza dell'anno 2019, al ricevimento delle rendicontazioni delle quote commerciali relative al periodo settembre-dicembre 2019 tenuto conto dell'acconto già erogato;

Ritenuto altresì di disporre con la presente deliberazione che il Dirigente regionale competente, per il periodo gennaio-agosto 2020, provvederà con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii., per quanto applicabile e della normativa contabile vigente, alla concessione, impegno, liquidazione e pagamento dei contributi secondo gli importi corrispondenti alle quote commerciali riferite almeno a due mensilità;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;
- il D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove

- disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136." ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ.mod.;
 - il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
 - la propria deliberazione del 28 gennaio 2019, n. 122 "Approvazione Piano triennale di prevenzione della corruzione 2019-2021", ed in particolare l' allegato D "Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2019-2021;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.ii., per quanto applicabile;
- n. 56 del 25 gennaio 2016 concernente "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001";
- n. 106 del 1 febbraio 2016 concernente "Approvazione incarichi dirigenziali prorogati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali - Agenzie - Istituto";
- n. 270 del 29 febbraio 2016 concernente "Attuazione prima fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";

- n. 622 del 28 aprile 2016 concernente "Attuazione seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 1107 del 11 luglio 2016 concernente "Integrazione delle declaratorie delle strutture organizzative della Giunta regionale a seguito dell'implementazione della seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 1059 del 3 luglio 2018 concernente "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali, Agenzie e Istituti e nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e del Responsabile della Protezione dei dati (DPO)";

Richiamata infine la determinazione n. 5905 del 21 aprile 2017 con la quale è stato conferito, dal 3 maggio 2017, l'incarico di Responsabile del Servizio trasporto pubblico locale mobilità integrata e ciclabile, ora Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, al Dott. Alessandro Meggiato;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Reti infrastrutture materiali e immateriali, Programmazione territoriale e Agenda digitale;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di confermare tutte le disposizioni indicate al punto 3. del dispositivo della propria deliberazione n. 1364/2019;
2. di rimodulare le disposizioni del punto 4. del dispositivo della propria deliberazione n. 1364/2019 come di seguito esposto:
 - Biglietterie: emettono, caricati solo su card UNICA, abbonamenti ferroviari integrati annuali, annuali studenti e mensili con validità dal 1/11/2019;
 - Self-service e Punti vendita a terra (PVT): a seguito del monitoraggio previsto (entro il 15/10/2019) è stato valutato, insieme al gestore ferroviario, l'andamento delle emissioni dei titoli mensili in formato cartaceo, registrato in particolare nei mesi di settembre e ottobre 2019, in cui è evidente il forte ricorso ai canali di vendita sopracitati da parte dei pendolari, per comodità, flessibilità e in particolare per i PVT che garantiscono l'accessibilità al servizio, grazie alla loro diffusione sul territorio. Tenuto conto quindi di tali risultati è opportuno prevedere che, tali canali di vendita del gestore ferroviario possano continuare ad emettere titoli cartacei con l'impegno da parte del gestore ferroviario di dotare anche tali punti vendita delle necessarie tecnologie per l'emissione dei titoli su card Unica/Mi Muovo;
 - sarà inoltre effettuato il monitoraggio periodico sull'emissione dei titoli cartacei della seconda campagna, già avviata, al fine di valutare il momento opportuno per completare la transizione su supporto elettronico;
3. di rimodulare il punto 8. del dispositivo della propria deliberazione n. 1364/2019 relativamente alla decorrenza dell'obbligo di validazione con applicazione della sanzione prevista all'art. 40 della L.R. n. 30/98, prevedendo il mantenimento dell'obbligo di validazione ma con sospensione temporanea dell'applicazione della sanzione prevista, in considerazione dell'avvio di sperimentazioni concernenti l'obbligo di validazione ad ogni salita e cambio mezzo per l'accesso alle stazioni dell'area urbana di Bologna, utili a misurare e quantificare l'utilizzo del servizio ferroviario da parte dei possessori dei titoli integrati;

4. di precisare che, sulla base di quanto disposto al punto 5. del dispositivo della propria deliberazione n. 1403/2018, in merito alle quote commerciali associate agli abbonamenti rilasciati con Convenzioni aziendali di Mobility Manager, la Struttura regionale competente provvederà a monitorare e verificare l'andamento degli stessi, al fine di valutarne in fase di istruttoria l'ammissibilità al contributo regionale, autorizzando il Dirigente regionale competente a tenere conto di eventuali correzioni in fase di concessione, impegno e liquidazione del saldo dei contributi in argomento, riferiti al periodo settembre-dicembre 2019;
5. di integrare con la stazione di Casalecchio Palasport, la Tabella 1 di cui punto 9. del dispositivo della propria deliberazione n. 1403/2018, precisando altresì che tale estensione di utilizzo non modifica la zonizzazione tariffaria del bacino Bolognese come approvata dagli Enti competenti;
6. di prevedere che sarà oggetto di monitoraggio l'andamento dell'uso della gratuità da parte dell'utenza, in considerazione delle diverse opportunità di offerta, sulla base delle convalide registrate dalle tecnologie Mi Nuovo presenti su tutti i mezzi urbani delle 13 città che potrà essere oggetto di valutazione per un aggiornamento dei criteri di assegnazione dei contributi regionali;
7. di autorizzare il Dirigente competente a modificare il modello di rendicontazione delle quote urbane, già approvato con le proprie deliberazioni n. 1403/2018 e n. 1364/2019, che dovrà esporre, a decorrere dall'1 settembre 2019, le quote commerciali sulla base dell'inizio di validità e non più della data di emissione;
8. di dare atto che per l'estensione di utilizzo degli abbonamenti TPER che permetteranno oltre l'uso del servizio nell'area urbana anche l'accesso ai servizi ferroviari delle stazioni ivi presenti (Tabella 1, punto 9. propria deliberazione n. 1403/2019) si riconosce al gestore ferroviario per il tramite della società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. un contributo annuo di euro 110.000,00 la cui quota per il periodo settembre-dicembre 2019 è pari a euro 34.000,00 e per il periodo gennaio-agosto 2020 a euro 76.000,00;

9. di quantificare e di assegnare in via presuntiva, alle Agenzie locali per la mobilità e alla società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l., il contributo regionale di cui all'art. 33, comma 1, lett. b) bis della L.R. n. 30/98 per il periodo settembre - dicembre 2019, come di seguito indicato:

BENEFICIARI	SET-DIC 2019
Tempi Agenzia S.r.l. - Piacenza	61.495,07
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	259.102,43
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - S.r.l. - Reggio Emilia	130.940,07
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	281.741,58
SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. - Bologna	1.671.722,29
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara S.r.l. - Ferrara	249.347,16
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	361.417,78
Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - Ferrara	34.000,00
TOTALE	3.049.766,38

10. di stabilire per l'anno 2019 che il Dirigente della struttura regionale competente provvederà successivamente all'adozione del presente atto, con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii. e della normativa contabile vigente, alla concessione, impegno e liquidazione ed erogazione dei contributi oggetto del presente provvedimento nel limite dell'importo quantificato in via presuntiva nella tabella al punto 9. che precede;
11. di dare atto che, qualora l'importo impegnato in via presuntiva nel corrente esercizio dovesse risultare insufficiente, il Dirigente regionale competente provvederà alla concessione ed impegno delle ulteriori risorse nell'anno 2020 sulla base degli stanziamenti disposti nel bilancio di previsione e tenuto conto di quanto precisato al precedente punto 4.;
12. di disporre che il Dirigente regionale competente provvederà a liquidare il saldo dei contributi relativi al periodo settembre-dicembre dell'anno 2019 al ricevimento delle rendicontazioni delle quote commerciali

emesse nel medesimo periodo tenuto conto del contributo già erogato;

13. di confermare i tempi e le modalità di rendicontazione delle quote commerciali emesse come previsto nell'Allegato n. 2 della propria deliberazione n.1403/2018;
14. di stabilire che nel rispetto del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la documentazione relativa alla rendicontazione delle quote commerciali emesse nel periodo settembre-dicembre 2019 dovrà pervenire entro e non oltre il 22 febbraio 2020, secondo le modalità specificate nell'Allegato n. 2 parte integrante della propria deliberazione n. 1403/2018;
15. di stabilire per il periodo gennaio-agosto 2020 che il Dirigente regionale competente provvederà, con propri atti formali ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii. e della normativa contabile vigente, alla concessione, impegno, liquidazione e pagamento dei contributi regionali;
16. di specificare inoltre che i provvedimenti amministrativi di cui al precedente punto 15. saranno riferiti agli importi corrispondenti alle quote commerciali di almeno due mensilità, come risultanti dalle rendicontazioni mensili previste all'Allegato n. 2 parte integrante della propria deliberazione n. 1403/2018;
17. di dare atto che le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. provvederanno a trasferire il contributo regionale alle Società titolari del Contratto di Servizio di trasporto pubblico entro 10 giorni dal ricevimento del contributo regionale;
18. di impegnarsi al fine di garantire il reperimento, nei bilanci finanziari gestionali di competenza, delle risorse a copertura dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" nel rispetto delle norme in materia contabile;
19. di stabilire che il presente provvedimento integra e aggiorna quanto già disposto con i propri precedenti atti n. 1403/2018 e n. 1364/2019 e conferma ogni altra disposizione non espressamente richiamata nel presente provvedimento;

20. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2019/1931

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2019/1931

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1920 del 04/11/2019

Seduta Num. 40

OMISSIS

L'assessore Segretario

Costi Palma

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi