Progr.Num. 413/2015

GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Questo giorno giovedì 23 **del mese di** aprile
dell' anno 2015 **si è riunita nella residenza di** Istituto Alcide Cervi Via Fratelli Cervi 9 Gattatico RE
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Gualmini Elisabetta	Vicepresidente
3) Bianchi Patrizio	Assessore
4) Caselli Simona	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Costi Palma	Assessore
7) Donini Raffaele	Assessore
8) Gazzolo Paola	Assessore
9) Mezzetti Massimo	Assessore
10) Petitti Emma	Assessore
11) Venturi Sergio	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore Costi Palma

Oggetto: MODIFICHE, IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE N.224/2012, ALLE QUALIFICHE PER "OPERATORE DELL'AUTORIPARAZIONE" E "TECNICO AUTRONICO DELL'AUTOMOBILE", DI CUI ALLA D.G.R. 1372/2010 E SS.MM.II.

Cod.documento GPG/2015/442

Num. Reg. Proposta: GPG/2015/442

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Viste:

- la L.R. 30 giugno 2003, n. 12 "Norme per l'uguaglianza delle opportunità di accesso al sapere per ognuno e per tutto l'arco della vita, attraverso il rafforzamento dell'istruzione e della formazione professionale, anche in integrazione tra loro" e in particolare l'art. 32;
- la L.R. 1 agosto 2005, n. 17 "Norme per la promozione dell'occupazione, della qualità, sicurezza e regolarità del lavoro";
- La L.R. 30 giugno 2011, n. 5 "Disciplina del Sistema Regionale dell'Istruzione e Formazione professionale";

Richiamati:

- il la legge 5 febbraio 1992, n. 122, "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione";
- la legge 11 dicembre 2012, n. 224, "Modifica all'articolo 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione";
- il D.Lgs. 16 gennaio 2013, n. 13, "Definizione delle norme generali e dei livelli essenziali delle prestazioni per l'individuazione e validazione degli apprendimenti non formali e informali e degli standard minimi di servizio del sistema nazionale di certificazione delle competenze, a norma dell'art. 4, commi 58 e 68, della L. 92/2012";

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 936 del 17 maggio 2004,"Orientamenti, metodologia e struttura per la definizione del Sistema Regionale delle Qualifiche";
- n. 1434 del 12 settembre 2005 "Orientamenti, metodologia e struttura per la definizione del Sistema Regionale di Formalizzazione e Certificazione delle Competenze";
- n. 105 del 01 febbraio 2010 "Revisione alle disposizioni in merito alla programmazione, gestione e controllo delle attività formative e delle politiche attive del lavoro, di

cui alla deliberazione della Giunta Regionale 11/02/2008 n. 140 e aggiornamento degli standard formativi di cui alla deliberazione della Giunta Regionale 14/02/2005, n. 265" e ss.mm.;

- n. 1372 del 20 settembre 2010 "Adeguamento ed integrazione degli Standard professionali del Repertorio regionale delle Qualifiche" e ss.mm.ii;
- n. 1776 del 22 novembre 2010 "Approvazione della correlazione tra le qualifiche professionali conseguibili nel sistema regionale di Istruzione e Formazione Professionale e le figure nazionali di cui all'accordo in conferenza Stato-Regioni del 29/04/2010, recepito con decreto interministeriale del 15 giugno 2010";
- n. 1695 del 15 novembre 2010, "Approvazione del documento di correlazione del Sistema regionale delle Qualifiche (SRQ) al Quadro europeo delle Qualifiche (EQF)";
- n. 438 del 16 aprile 2012 "Modifica e integrazione all'avviso pubblico per la presentazione di richieste di autorizzazione di attività non finanziate di cui alla DGR. n. 704/2011";
- n. 739 del 10 giugno 2013 "Modifiche e integrazioni al Sistema Regionale di Formalizzazione e Certificazione delle competenze, di cui alla D.G.R. n. 530/2006";
- n. 742 del 10 giugno 2013 "Associazione delle conoscenze alle Unita' di Competenza delle qualifiche regionali."

Viste infine:

- la propria deliberazione n. 2166 del 19 dicembre 2005 "Aspetti generali e articolazione della Procedura sorgente nel Sistema regionale delle qualifiche";
- la determinazione della Responsabile del Servizio Formazione Professionale n. 7119 del 24 luglio 2009 "Approvazione Nuova Modulistica relativa alla Procedura Sorgente del Sistema Regionale delle Qualifiche, di cui alla Delibera G.R. n. 2166/05";

Dato atto che la citata L. 224/2012:

- ha modificato all'art. 1 la L. 122/1992 in materia di autoriparazione, individuando l'attività di "meccatronica", che sostituisce, accorpandole, le previgenti attività di meccanico-motorista e di elettrauto;
- ha disposto all'art. 2 che le Regioni adeguino di conseguenza i programmi e le modalità di svolgimento dei corsi di cui al richiamato art. 7, comma 2, lett. b), della L. 122/1992, previa definizione di livelli minimi comuni mediante accordo in sede di Conferenza Stato-Regioni;

Preso atto che, in sede di Conferenza Stato-Regioni il 12 giugno 2014 è stato adottato, ai sensi dell'art. 2 della L. 224/2012, l'"Accordo tra Governo, Regioni e Province autonome di Trento e Bolzano sullo standard professionale e formativo del tecnico meccatronico delle autoriparazioni";

Valutato opportuno, sulla base delle indicazioni della L. 122/92 e del suddetto Accordo del 12/06/2014, procedere alla modifica degli standard regionali professionali, di cui al Sistema regionale delle qualifiche (SRQ) e di certificazione (SRFC);

Valutata pertanto la necessità di aggiornare lo standard professionale delle qualifiche, già esistenti nel Repertorio regionale, per "Operatore dell'autoriparazione" e "Tecnico autronico dell'automobile", al fine di renderle conformi agli standard prefigurati dalla normativa nazionale;

Ritenuto che, per la sola figura di "Operatore dell'autoriparazione", sia opportuno modificare la denominazione in "Operatore meccatronico dell'autoriparazione", per renderla più aderente al tipo di profilo descritto, in termini di competenze;

Considerato che le sopra citate qualifiche, conformi alla normativa nazionale, risultano maggiormente spendibili su tutto il territorio nazionale, ponendosi in linea con il mercato occupazionale e con la richiesta di specializzazione del settore;

Ritenuto quindi opportuno approvare le modifiche alle due figure, già esistenti nel Repertorio regionale delle Qualifiche (SRQ), di "Operatore dell'autoriparazione", così ridenominata in "Operatore meccatronico dell'autoriparazione" e "Tecnico autronico dell'automobile" e confermare la loro collocazione nell'area professionale esistente "Autoriparazione";

Stabilito inoltre che, in base al grado di complessità delle competenze che le compongono, la qualifica di "Operatore meccatronico dell'autoriparazione" permane collegabile alla tipologia di standard formativo per le qualifiche di "accesso" all'area professionale, mentre la qualifica di "Tecnico autronico dell'automobile" permane collegabile alla tipologia di standard formativo per le qualifiche di "approfondimento tecnico/specializzazione", in base all'allegato 3) della citata deliberazione n. 105/2010 e ss.mm.;

Valutato infine che per la qualifica di "Operatore meccatronico dell'autoriparazione" persiste la correlazione con la corrispondente figura nazionale di "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore - indirizzo riparazione parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo a motore", ai sensi della sopra citata DGR 1776/2010;

Considerato che, alla luce delle modifiche apportate alla denominazione della figura regionale dell'"Operatore

dell'autoriparazione", ridenominata in "Operatore meccatronico dell'autoriparazione" la correlazione aggiornata è da considerarsi quella riportata all'allegato 2), che con il presente atto si approva integralmente, quale parte integrante;

Considerato inoltre che gli standard professionali così rivisti della sopra citata qualifica per "Operatore meccatronico dell'autoriparazione" costituiscono riferimento:

- per la progettazione formativa dei percorsi di IeFP, a partire dall'anno scolastico/formativo 2015/2016;
- per la progettazione formativa dei percorsi di F.P., a partire dall'approvazione del presente atto;

Considerato infine che gli standard professionali così rivisti della sopra citata qualifica per "Tecnico autronico dell'automobile" costituiscono riferimento per la progettazione formativa dei percorsi di F.P., a partire dall'approvazione del presente atto;

Sentita la Commissione regionale Tripartita, in merito ai criteri di attuazione delle Linee Guida citate e al procedimento di aggiornamento delle due qualifiche regionali sopra richiamate;

Vista la legge regionale n. 43/2001 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 1057/2006 "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali";
- n. 1663/2006 "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente";
- n. 2416/2008 "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla Delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della Delibera 450/2007" ss.mm.;
- n. 1377/2010 "Revisione dell'assetto organizzativo di alcune Direzioni generali" così come rettificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 1950/2010;
- n. 335/2015 "Approvazione incarichi dirigenziali conferiti e prorogati nell'ambito delle Direzioni Generali, Agenzie, Istituti";

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore competente per materia;

A voti unanimi e palesi

D e l i b e r a

1) di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, le modifiche alle qualifiche di "**Operatore meccatronico dell'autoriparazione**" e "**Tecnico autronico dell'automobile**", riproposte integralmente nell'Allegato 1), parte integrante alla presente deliberazione, confermandone la collocazione nell'area professionale esistente "**Autoriparazione**";

2) di dare atto che, per le motivazioni citate in premessa, in base all'allegato 3) della citata deliberazione n. 105/2010 e ss.mm., la qualifica di "Operatore meccatronico dell'autoriparazione" permane collegabile alla tipologia di standard formativo per le qualifiche di "**accesso**" all'area professionale, mentre la qualifica di "Tecnico autronico dell'automobile" permane collegabile alla tipologia di standard formativo per le qualifiche di "**approfondimento tecnico/specializzazione**";

3) di dare atto che, per la sopra richiamata qualifica di "Operatore meccatronico dell'autoriparazione" persiste la correlazione con la corrispondente figura nazionale di "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore - indirizzo riparazione parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo a motore", ai sensi della sopra citata DGR 1776/2010;

4) di approvare l'aggiornamento della correlazione tra le figure di cui al punto precedente e la ridenominazione della figura regionale dell'"Operatore dell'autoriparazione", in "Operatore meccatronico dell'autoriparazione", così come riportato nell'allegato 2), che con il presente atto si approva integralmente, quale parte integrante;

5) di disporre l'adeguamento dei percorsi formativi agli standard professionali rivisti della sopra citata qualifica di "Operatore meccatronico dell'autoriparazione":

   - specificatamente per la IeFP, a partire dall'anno scolastico/formativo 2015/2016;

   - per la F.P, a partire dalla data di approvazione del presente atto;

6) di disporre altresì l'adeguamento dei percorsi formativi di F.P. agli standard professionali della sopra citata qualifica per "Tecnico autronico dell'automobile", a partire dall'approvazione del presente atto;

7) di disporre la pubblicazione integrale del presente atto nel Bollettino Ufficiale telematico della Regione Emilia-Romagna (BURERT).

\- - -

Allegato 1)

ASSESSORATO AL COORDINAMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE ALLO SVILUPPO,
SCUOLA, FORMAZIONE PROFESSIONALE, UNIVERSITÀ, RICERCA E LAVORO

SISTEMA REGIONALE DELLE QUALIFICHE

SCHEDE DESCRITTIVE STANDARD PROFESSIONALI DELLE QUALIFICHE

AREA PROFESSIONALE

AUTORIPARAZIONE

QUALIFICHE: **OPERATORE MECCATRONICO DELL'AUTORIPARAZIONE**

OPERATORE DELLE LAVORAZIONI DI CARROZZERIA

TECNICO AUTRONICO DELL'AUTOMOBILE

RegioneEmilia-Romagna

Operatore meccatronico dell'autoriparazione

DESCRIZIONE SINTETICA
L'Operatore meccatronico dell'autoriparazione è in grado di individuare i guasti degli organi meccanici ed elettrico/elettronici di un autoveicolo, di riparare e sostituire le parti danneggiate e di effettuare la manutenzione complessiva del mezzo.

AREA PROFESSIONALE
Autoriparazione

LIVELLO EQF
3° livello

PROFILI COLLEGATI – COLLEGABILI ALLA FIGURA	
Sistema di riferimento	**Denominazione**
NUP	6.2.3.1.1 Meccanici motoristi e riparatori di veicoli a motore 6.2.4.1.1 Installatori e riparatori di impianti elettrici 6.2.4.1.3 Elettromeccanici 6.2.4.1.5 Elettrauto
Repertorio delle professioni ISFOL	**Manutenzione** - Meccanico d'auto - Elettrauto

UNITÀ DI COMPETENZA	CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI)	CONOSCENZE (CONOSCERE)
1. Assistenza clienti	individuare le tipologie di informazioni da richiedere al cliente per l'anamnesi dell'autoveicolo	Ø officina d'autoriparazione: strumenti, tecnologie, metodi di lavoro e lavorazioni per l'autoriparazione meccanica ed elettro/elettronica Ø tecnologia dell'autovettura e tecnica motoristica: componentistica, motore, carrozzeria, elettronica, idraulica Ø principali tipologie di motore: motori a 2 tempi, a 4 tempi, diesel, common rail, rotante, alimentati a carburanti alternativi Ø sistemi di alimentazione, di accensione, raffreddamento, carburazione e lubrificazione Ø principi di funzionamento dei sistemi EOBD, CANBUS e ABS Ø impianti di trasmissione e di frenata Ø disegni meccanici di particolari complessivi ed esplosi Ø strumenti di misura e controllo per la verifica di singoli componenti meccanici ed elettro/elettronici per la loro messa a punto Ø principi di logica dei circuiti, dell'elettrotecnica e dell'elettronica Ø tester per valutare i parametri di inquinamento Ø informatica di base ad uso di sistemi di check-up computerizzato ed elettronico Ø tecniche e strumenti di diagnosi e riparazione dei guasti Ø principi comuni e aspetti applicativi della legislazione vigente in materia di sicurezza Ø la sicurezza sul lavoro: regole e modalità di comportamento (generali e specifiche)
	interpretare le informazioni fornite per definire possibili cause di malfunzionamento	
	consigliare e proporre modalità e soluzioni di intervento in relazione alle specifiche esigenze del cliente	
	sensibilizzare il cliente alla cura ed al corretto utilizzo dell'autoveicolo,	
2. Diagnosi tecnica e strumentale guasti	Applicare tecniche di indagine per eseguire il check-up meccanico ed elettrico/elettronico del veicolo	
	Leggere e interpretare dati e schede tecniche in esito al check-up sull'autoveicolo	
	Individuare le tecnologie, gli strumenti e le fasi sequenziali necessarie alla riparazione dell'autoveicolo	
	Utilizzare manuali e software per preventivazione dei tempi e dei costi di riparazione del malfunzionamento individuato	
3. Riparazione e collaudo autoveicolo	Interpretare le specifiche istruzioni delle diverse case automobilistiche per l'intervento sull'autoveicolo	
	Adottare tecniche di riparazione sui gruppi motori di un veicolo - montaggio, sostituzione, revisione	
	Adottare tecniche di riparazione degli apparati elettrico/elettronici del veicolo	
	Applicare le tecniche di utilizzo della linea di controllo tecnica per il collaudo - verifica di sospensioni, freni e giochi di una autovettura	
	Utilizzare strumentazioni autroniche per la revisione degli impianti di accensione, iniezione e dispositivi antinquinamento	
4. Manutenzione autoveicolo	Valutare il livello di usura e idoneità residua dei pezzi di ricambio proponendo interventi di natura tecnico-preventiva	
	Valutare i parametri d'inquinamento	
	Predisporre certificati di conformità in base a standard di funzionamento definiti dalle case automobilistiche	

Riferimenti per lo sviluppo, la valutazione, la formalizzazione e la certificazione delle competenze

UNITÀ DI COMPETENZA ***1. Assistenza clienti***		
INDICATORI	**CAPACITÀ**	**CONOSCENZE**
Ø indagine mirata al cliente su storia e stato dell'autoveicolo Ø servizio al cliente nelle diverse fasi di riparazione e/o manutenzione dell'autoveicolo	Ø individuare le tipologie di informazioni da richiedere al cliente per l'anamnesi dell'autoveicolo Ø interpretare le informazioni fornite per definire possibili cause di malfunzionamento Ø consigliare e proporre modalità e soluzioni di intervento in relazione alle specifiche esigenze del cliente Ø sensibilizzare il cliente alla cura ed al corretto utilizzo dell'autoveicolo,	Ø officina d'autoriparazione: strumenti, tecnologie, metodi di lavoro e lavorazioni per l'autoriparazione meccanica ed elettro/elettronica Ø informatica di base ad uso di sistemi di check-up computerizzato ed elettronico Ø tecnologia dell'autovettura e tecnica motoristica: componentistica, motore, carrozzeria, elettronica, idraulica
RISULTATO ATTESO		
qualità del servizio: soddisfazione del cliente		

UNITÀ DI COMPETENZA ***2. Diagnosi tecnica e strumentale guasti***		
INDICATORI	**CAPACITÀ**	**CONOSCENZE**
Ø esecuzione del check-up del veicolo. Ø emissione di una diagnosi del guasto. Ø elaborazione del piano di lavoro (tecnologie, strumenti, sequenze)	Ø applicare tecniche di indagine per eseguire il check-up meccanico ed elettro/elettronico del veicolo Ø leggere e interpretare dati e schede tecniche in esito al check-up sull'autoveicolo Ø individuare le tecnologie, gli strumenti e le fasi sequenziali necessarie alla riparazione dell'autoveicolo Ø utilizzare manuali e software per preventivazione dei tempi e dei costi di riparazione del malfunzionamento individuato	Ø principali tipologie di motore: motori a 2 tempi, a 4 tempi, diesel, common rail, rotante, alimentati a carburanti alternativi Ø disegni meccanici di particolari complessivi ed esplosi Ø principi di logica dei circuiti, dell'elettrotecnica e dell'elettronica Ø tecniche e strumenti di diagnosi e riparazione dei guasti
RISULTATO ATTESO		
guasto individuato e piano riparazioni strutturato		

UNITÀ DI COMPETENZA ***3. Riparazione e collaudo autoveicolo***		
INDICATORI	**CAPACITÀ**	**CONOSCENZE**
Ø riparazione del gruppo motore e/o di altre parti dell'autotelaio, dell'apparato elettro/elettronico e degli impianti di accensione e iniezione Ø collaudo dell'autoveicolo	Ø interpretare le specifiche istruzioni delle diverse case automobilistiche per l'intervento sull'autoveicolo Ø adottare tecniche di riparazione sui gruppi motori di un veicolo - montaggio, sostituzione, revisione Ø Adottare tecniche di riparazione degli apparati elettrico/elettronici del veicolo Ø applicare le tecniche di utilizzo della linea di controllo tecnica per il collaudo - verifica di sospensioni, freni e giochi di una autovettura Ø utilizzare strumentazioni autroniche per la revisione degli impianti di accensione, iniezione e dispositivi antinquinamento	Ø officina d'autoriparazione: strumenti, tecnologie, metodi di lavoro e lavorazioni per l'autoriparazione meccanica ed elettro/elettronica Ø sistemi di alimentazione, di accensione, raffreddamento, carburazione e lubrificazione Ø tecniche e strumenti di diagnosi e riparazione dei guasti Ø impianti di trasmissione e di frenata Ø principi di funzionamento dei sistemi EOBD, CANBUS e ABS
RISULTATO ATTESO		
autoveicolo riparato nel rispetto degli standard di sicurezza		

UNITÀ DI COMPETENZA ***4. Manutenzione autoveicolo***		
INDICATORI	**CAPACITÀ**	**CONOSCENZE**
Ø manutenzione dell'autoveicolo per garantirne l'efficienza Ø rilevazione e registrazione livelli di emissione di gas tossici	Ø valutare il livello di usura e idoneità residua dei pezzi di ricambio proponendo interventi di natura tecnico-preventiva Ø valutare i parametri d'inquinamento predisporre certificati di conformità in base a standard di funzionamento definiti dalle case automobilistiche	Ø strumenti di misura e controllo per la verifica di singoli componenti meccanici ed elettro/elettronici per la loro messa a punto Ø tester per valutare i parametri di inquinamento
RISULTATO ATTESO		
autoveicolo in condizioni ottimali di efficienza e sicurezza		

Tecnico autronico dell'automobile

DESCRIZIONE SINTETICA
Il Tecnico autronico dell'automobile è in grado di effettuare interventi di installazione, manutenzione, riparazione e messa a punto delle parti elettroniche dei veicoli a motore, incluse le riparazioni meccaniche e gli interventi sul sistema elettrico.

AREA PROFESSIONALE
Autoriparazione

LIVELLO EQF
5° livello

PROFILI COLLEGATI – COLLEGABILI ALLA FIGURA	
Sistema di riferimento	**Denominazione**
NUP	6.2.4.1.1 Installatori e riparatori di impianti elettrici 6.2.4.1.3 Elettromeccanici 6.2.4.1.5 Elettrauto 6.2.3.1.1 Meccanici motoristi e riparatori di veicoli a motore
Repertorio delle professioni ISFOL	**Manutenzione** - Tecnico/manutentore autronico dell'automobile

UNITÀ DI COMPETENZA	CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI)	CONOSCENZE (CONOSCERE)
1. Assistenza clienti	individuare le tipologie di informazioni da richiedere al cliente per una corretta diagnosi dell'autoveicolo	Ø officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni Ø principali tipologie di motore: motori a due tempi, a 4 tempi, diesel, common rail, rotante, alimentati a carburanti alternativi Ø schede, schemi e tabelle relative a circuiti elettrico/ elettronici dei veicoli a motore Ø tecnologia e misure elettrico/elettroniche di base Ø tecnologia dell'autovettura e tecnica motoristica: componentistica, motore, carrozzeria, elettronica, idraulica Ø sistemi di alimentazione, accensione, raffreddamento, carburazione dei veicoli a motore Ø principi di funzionamento dei sistemi EOBD, CANBUS e ABS Ø strumenti, attrezzature e sistemi di diagnostica, autronica ed informatica Ø tecniche di riparazione degli apparati meccanici ed elettro/elettronici degli autoveicoli Ø principali metodi di collaudo dei sistemi meccanici, elettrici ed elettronici dei veicoli a motore Ø tecniche di installazione di impianti HI - FI car, impianti video satellitari, impianti antifurto e di climatizzazione per autoveicoli Ø lingua inglese tecnica Ø principali riferimenti legislativi e normativi in materia di smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'officina elettro-meccanica Ø principi comuni e aspetti applicativi della legislazione vigente in materia di sicurezza Ø la sicurezza sul lavoro: regole e modalità di comportamento (generali e specifiche)
	interpretare le informazioni fornite per definire possibili cause di malfunzionamento delle parti meccaniche ed elettriche/elettroniche dell'autoveicolo	
	consigliare e proporre modalità e soluzioni di intervento in relazione alle specifiche esigenze del cliente	
	sensibilizzare il cliente alla cura ed al corretto utilizzo dell'autoveicolo in base agli standard del costruttore e alle norme di sicurezza stradale	
2. Diagnosi tecnica e strumentale apparati meccanici ed elettro/elettronici dell'autoveicolo	applicare protocolli di analisi strumentale per eseguire il check-up meccanico ed autronico dell'autoveicolo	
	leggere e decodificare parametri, schede tecniche e schemi elettro/elettronici in esito al check-up dell'autoveicolo	
	individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali per la riparazione delle parti meccaniche ed elettriche/elettroniche dell'autoveicolo	
	definire e prevedere tempi, costi e risorse per l'intervento sulle parti elettromeccaniche e meccaniche	
3. Congegnamento apparati meccanici ed elettrici/elettronici dell'autoveicolo	comprendere logiche e specifiche tecniche delle case costruttrici per l'intervento sul veicolo	
	valutare idoneità e conformità dei nuovi componenti elettro/elettronici in rapporto alle peculiarità tecniche degli autoveicoli	
	adottare tecniche di riparazione, mappatura e installazione di apparati elettrico/elettronici	
	Adottare tecniche, strumenti, materiali e procedure standard per la riparazione e manutenzione dei gruppi motore e degli organi di direzione, sospensione, trasmissione e frenatura di un veicolo.	
	definire soluzioni di schermatura delle componenti elettro/elettroniche sostituite e/o riparate	
4. Configurazione requisiti tecnici apparati meccanici ed elettro/elettronici dell'autoveicolo	stabilire il grado di efficienza e funzionalità degli apparati meccanici ed elettro/elettronici revisionati	
	utilizzare strumentazione autronica per la verifica del corretto funzionamento dell'autoveicolo	
	adottare sistemi di collaudo degli apparati meccanici ed elettro/elettronici riparati	
	tradurre le specifiche di intervento in dati di prestazione dell'autoveicolo	

Riferimenti per lo sviluppo, la valutazione, la formalizzazione e la certificazione delle competenze

UNITÀ DI COMPETENZA ***1. Assistenza clienti***		
INDICATORI	**CAPACITÀ**	**CONOSCENZE**
Ø Accettazione veicolo e rilevazione delle informazioni di stato del veicolo con check up preventivo visivo Ø indagine mirata al cliente su storia e stato del veicolo Ø servizio al cliente nelle diverse fasi di riparazione e/o manutenzione del veicolo	Ø individuare le tipologie di informazioni da richiedere al cliente per una corretta diagnosi dell'autoveicolo Ø interpretare le informazioni fornite per definire possibili cause di malfunzionamento delle parti meccaniche ed elettriche/elettroniche dell'autoveicolo Ø consigliare e proporre modalità e soluzioni di intervento in relazione alle specifiche esigenze del cliente Ø sensibilizzare il cliente alla cura ed al corretto utilizzo dell'autoveicolo in base agli standard del costruttore e alle norme di sicurezza stradale	Ø officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni Ø lingua inglese tecnica Ø schede, schemi e tabelle relative a circuiti elettrici ed elettronici dei veicoli a motore Ø principali riferimenti legislativi e normativi in materia di smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'officina elettro-meccanica
RISULTATO ATTESO		
qualità del servizio: soddisfazione del cliente		

UNITÀ DI COMPETENZA ***2. Diagnosi tecnica e strumentale apparati meccanici ed elettro/elettronici dell'autoveicolo***		
INDICATORI	**CAPACITÀ**	**CONOSCENZE**
Ø esecuzione del check-up degli apparati meccanici ed elettro/elettronici del veicolo Ø elaborazione del piano di lavoro (tecnologie, strumenti, personale)	Ø applicare protocolli di analisi strumentale per eseguire il check-up meccanico ed autronico dell'autoveicolo Ø leggere e decodificare parametri, schede tecniche e schemi elettrico/elettronici in esito al check-up dell'autoveicolo Ø individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali per la riparazione delle parti meccaniche ed elettriche/elettroniche dell'autoveicolo Ø definire e prevedere tempi, costi e risorse per l'intervento sulle parti elettromeccaniche	Ø officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni Ø lingua inglese tecnica Ø schede, schemi e tabelle relative a circuiti elettrici ed elettronici dei veicoli a motore Ø tecnologia e misure elettriche/elettroniche di base Ø strumenti, attrezzature e sistemi di diagnostica, autronica ed informatica Ø tecnologia dell'autovettura e tecnica motoristica: componentistica, motore, carrozzeria, elettronica, idraulica
RISULTATO ATTESO		
guasto individuato e piano riparazioni/installazioni strutturato		

UNITÀ DI COMPETENZA ***3. Congegnamento apparati meccanici ed elettro/elettronici dell'autoveicolo***		
INDICATORI	**CAPACITÀ**	**CONOSCENZE**
Ø riparazione delle parti meccaniche ed elettriche/elettroniche guaste Ø installazione di nuove componenti elettriche/elettroniche Ø schermatura e rimappatura di componenti elettriche/elettroniche	Ø comprendere logiche e specifiche tecniche delle case costruttrici per l'intervento sul veicolo Ø valutare idoneità e conformità dei nuovi componenti elettrici/elettronici in rapporto alle peculiarità tecniche degli autoveicoli Ø adottare tecniche di riparazione, mappatura e installazione di apparati elettro/elettronici Ø Adottare tecniche, strumenti, materiali e procedure standard per la riparazione e manutenzione dei gruppi motore e degli organi di direzione, sospensione, trasmissione e frenatura di un veicolo. Ø definire soluzioni di schermatura delle componenti elettriche/elettroniche sostituite e/o riparate	Ø schede, schemi e tabelle relative a circuiti elettrici ed elettronici dei veicoli a motore Ø officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni Ø tecnologia e misure elettriche/elettroniche di base Ø tecniche di riparazione degli apparati meccanici ed elettro/elettronici degli autoveicoli Ø tecniche di installazione di impianti HI - FI car, impianti video satellitari, impianti antifurto e di climatizzazione per autoveicoli Ø tecnologia dell'autovettura e tecnica motoristica: componentistica, motore, carrozzeria, elettronica, idraulica Ø
RISULTATO ATTESO		
parti meccaniche ed elettriche/elettroniche riparate secondo le specifiche delle case costruttrici		

UNITÀ DI COMPETENZA ***4. Configurazione requisiti tecnici apparati meccanici ed elettro/elettronici dell'autoveicolo***		
INDICATORI	**CAPACITÀ**	**CONOSCENZE**
Ø collaudo dell'autoveicolo Ø revisione di eventuali anomalie delle componenti meccaniche ed elettriche/elettroniche sostituite o riparate Ø registrazione dati finali di collaudo dell'autoveicolo	Ø stabilire il grado di efficienza e funzionalità degli apparati meccanici ed elettro/elettronici revisionati Ø utilizzare strumentazione autronica per la verifica del corretto funzionamento dell'autoveicolo Ø adottare sistemi di collaudo degli apparati meccanici ed elettro/elettronici riparati Ø tradurre le specifiche di intervento in dati di prestazione dell'autoveicolo	Ø principali tipologie di motore: motori a due tempi, a 4 tempi, diesel, common rail, rotante e alimentati a carburanti alternativi Ø sistemi di alimentazione, accensione, raffreddamento, carburazione dei veicoli a motore Ø principi di funzionamento dei sistemi EOBD, CANBUS e ABS Ø principali metodi di collaudo dei sistemi meccanici,elettrici ed elettronici dei veicoli a motore
RISULTATO ATTESO		
veicolo riparato e collaudato nel rispetto degli standard di sicurezza ed efficienza		

Allegato 2)

SISTEMA DI ISTRUZIONE E FORMAZIONE PROFESSIONALE

CORRELAZIONE TRA LE QUALIFICHE PROFESSIONALI REGIONALI E LE FIGURE NAZIONALI DI CUI AL DECRETO INTERMINISTERIALE DEL 15 GIUGNO 2010

Aggiornamento: aprile 2015

IL SRQ E LE 22 FIGURE NAZIONALI PER I SISTEMI DI IFP REGIONALI

CORRELAZIONE TRA LE QUALIFICHE PROFESSIONALI REGIONALI E LE FIGURE NAZIONALI DI CUI AL DECRETO INTERMINISTERIALE DEL 15 GIUGNO 2010

Le qualifiche sono state classificate secondo le Aree Professionali previste dal Sistema Regionale delle Qualifiche.

AREE PROFESSIONALI	QUALIFICHE REGIONALI	FIGURE NAZIONALI E RELATIVI INDIRIZZI
Amministrazione e controllo d'impresa	Operatore amministrativo-segretariale	Operatore amministrativo-segretariale
Autoriparazione	**Operatore meccatronico dell'autoriparazione**	Operatore alla riparazione dei veicoli a motore Indirizzo riparazione parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo a motore
Erogazione servizi estetici	Operatore alle cure estetiche	Operatore del benessere Indirizzo acconciatura Indirizzo estetica
Installazione componenti e impianti elettrici e termoidraulici	Operatore impianti elettrici e solari fotovoltaici	Operatore elettrico
	Operatore impianti termo-idraulici	Operatore di impianti termoidraulici
Logistica industriale, del trasporto e spedizione	Operatore di magazzino merci	Operatore dei sistemi e dei servizi logistici
Marketing e vendite	Operatore del punto vendita	Operatore ai servizi di vendita
Produzione agricola	Operatore agricolo	Operatore agricolo Indirizzo allevamento animali domestici Indirizzo coltivazioni arboree, erbacee, ortofloricole
Produzione e distribuzione pasti	Operatore della ristorazione	Operatore della ristorazione Indirizzo preparazione pasti Indirizzo servizi di sala e bar
Progettazione e costruzione edile	Operatore edile alle strutture	Operatore edile
	Operatore edile alle infrastrutture	
Progettazione e gestione del verde	Operatore del verde	NESSUNA

AREE PROFESSIONALI	QUALIFICHE REGIONALI	FIGURE NAZIONALI E RELATIVI INDIRIZZI
Progettazione e produzione alimentare	Operatore agro-alimentare	Operatore della trasformazione agroalimentare
Progettazione e produzione arredamenti	Operatore del legno e dell'arredamento	Operatore del legno
Progettazione e produzione calzature in pelle	Operatore delle calzature	Operatore delle calzature
Progettazione e produzione chimica	Operatore della produzione chimica	Operatore delle produzioni chimiche
Progettazione e produzione meccanica ed elettromeccanica	Operatore meccanico	Operatore meccanico
	Operatore meccanico di sistemi	
	Operatore sistemi elettrico-elettronici	Operatore elettronico
Progettazione e produzione prodotti ceramici	Operatore della ceramica artistica	Operatore delle lavorazioni artistiche
	Operatore di linea/impianti ceramici	NESSUNA
Progettazione e produzione prodotti grafici	Operatore grafico	Operatore grafico Indirizzo Multimedia
	Operatore di stampa	Operatore grafico Indirizzo Stampa e allestimento
	Operatore di post-stampa	
Progettazione e produzione tessile ed abbigliamento - confezione e maglieria	Operatore dell'abbigliamento	Operatore dell'abbigliamento
	Operatore della maglieria	NESSUNA
Promozione ed erogazione servizi turistici	Operatore della promozione e accoglienza turistica	Operatore ai servizi di promozione ed accoglienza Indirizzo strutture ricettive Indirizzo servizi del turismo
Trasporto marittimo, pesca commerciale e acquacoltura	Operatore della pesca e dell'acquacoltura	Operatore del mare e delle acque interne
/ / / / /	/////	Operatore del montaggio e della manutenzione di imbarcazioni da diporto

AREE PROFESSIONALI	QUALIFICHE REGIONALI	FIGURE NAZIONALI E RELATIVI INDIRIZZI
TOT. 20	TOT. 28	TOT. 22

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Cristina Balboni, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CULTURA, FORMAZIONE E LAVORO esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2015/442

data 13/04/2015

IN FEDE

Cristina Balboni

omissis

L'assessore Segretario: Costi Palma

Il Responsabile del Servizio

Affari della Presidenza