

GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Questo giorno mercoledì 23 **del mese di** luglio
dell' anno 2014 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Errani Vasco	Presidente
2) Bianchi Patrizio	Assessore
3) Bortolazzi Donatella	Assessore
4) Gazzolo Paola	Assessore
5) Lusenti Carlo	Assessore
6) Marzocchi Teresa	Assessore
7) Melucci Maurizio	Assessore
8) Mezzetti Massimo	Assessore
9) Peri Alfredo	Assessore
10) Rabboni Tiberio	Assessore
11) Vecchi Luciano	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore Peri Alfredo

Oggetto: DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA PER L'ANNO 2014 - ART. 10 LR 30/1998 E S.M.I. - QUANTIFICAZIONE DEGLI ACCONTI MENSILI DA SETTEMBRE A DICEMBRE 2014 A FAVORE DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'

Cod.documento GPG/2014/1415

Num. Reg. Proposta: GPG/2014/1415

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Richiamata la Legge regionale 2/10/1998, n. 30, recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i. ed in particolare gli artt. 8, 9, 10, 32 e 33;

Viste le deliberazioni dell'Assemblea Legislativa:

- n. 32 del 20 dicembre 2010 di approvazione dell'"Atto di Indirizzo generale triennale 2011-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale";
- n. 171 del 16 luglio 2014 di approvazione dell'"Addendum per gli anni 2014-2015 all'"Atto di Indirizzo triennale 2011-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale " - Delibera dell'Assemblea legislativa n. 32 del 2010. Integrazione, estensione e conferma per gli anni 2014-2015 dei principi e delle finalità";

Dato atto che i sopracitati provvedimenti individuano i principi per la definizione dei servizi minimi ed i contenuti di riferimento per l'approvazione del presente provvedimento sia per la determinazione quantitativa dei servizi minimi autofiloviari, sia in riferimento al sostegno finanziario;

Richiamate le deliberazioni della Giunta regionale:

- n. 908 del 2 luglio 2012 recante "Ambiti territoriali ottimali ed omogenei dei servizi di trasporto pubblico locale della regione Emilia-Romagna" che definisce i cinque ambiti ottimali;
- n. 912 del 2 luglio 2013 recante "Indirizzi per la predisposizione dei Piani di riprogrammazione dei servizi di tpl autofiloviario regionali. L. 228/2012 art. 1 comma 301";

- n. 1453 del 14 ottobre 2013 recante "Piani di riprogrammazione del trasporto pubblico locale e regionale: art.1, comma 301, L. 228/2012 - Anno 2013" con la quale è stato approvato il Piano di riprogrammazione regionale del TPL costituito dall'insieme del Piano di riprogrammazione dei servizi ferroviari regionali unitamente ai singoli Piani di Riprogrammazione dei servizi autofiloviari di Tpl dei singoli bacini;

Preso atto che i citati Piani di riprogrammazione hanno operato in continuità con quanto avviato già dal 2010 con gli impegni sanciti nel "Patto per il Tpl" approvato con propria deliberazione n. 1898/2010, attuando una progressiva e puntuale revisione e razionalizzazione dell'offerta dei servizi che ha portato ad un ridimensionamento e trasformazione delle diverse reti di TPL locale;

Rilevato che le principali azioni di intervento nell'organizzazione dei servizi attuate dagli Enti locali con i Piani suddetti hanno tra l'altro riguardato:

- la valorizzazione del servizio ferroviario locale con la riprogrammazione dei servizi extraurbani finalizzati all'interscambio bus+treno;
- l'estensione dei servizi non convenzionali erogati nelle aree a domanda debole;
- la redistribuzione delle risorse "vett*km" risparmiate a seguito della razionalizzazione e reinvestite in potenziamenti di servizi sul territorio provinciale ed urbano a domanda elevata (insediamenti produttivi, nuove aree residenziali, plessi scolastici...);
- la revisione, l'ottimizzazione, l'estensione e la sperimentazione dei servizi a chiamata e di nuove soluzioni orientate ad incrementare l'attrattività del servizio;
- le riduzioni di percorrenze con riferimento alle sovrapposizioni di corse presenti nelle fasce giornaliere di morbida tra le linee extraurbane e suburbane;
- le razionalizzazioni dei servizi programmati in zone e in periodi dell'anno (sabato pomeriggio, vacanza scolastica, mercatali, a bassa domanda di mobilità e/o servizi) in cui si è riscontrata scarsa frequentazione;
- il potenziamento dell'offerta per le aree a maggiore domanda potenziale;

- l'utilizzo razionale dei mezzi in funzione della domanda sulle diverse linee al fine di un maggior contenimento dei costi;
- la rimodulazione delle frequenze nei servizi urbani;

Dato atto inoltre che:

- sono state sostituite corse ferroviarie sulle linee Piacenza-Cremona, Parma-Fornovo, Fornovo-Fidenza e Suzzara-Ferrara, con servizi di autobus nei bacini interessati di Piacenza, Parma e Ferrara;
- a seguito dell'annessione nel territorio emiliano-romagnolo dei sette comuni della Valmarecchia e del contratto di servizio in essere con la regione Marche in scadenza nel 2013, si è intervenuti con il riconoscimento dell'integrazione quantitativa dei servizi e il sostegno finanziario nei confronti del competente bacino di Rimini;

Preso atto che le azioni di intervento sopra descritte, attuate dagli Enti locali competenti con l'adozione dei Piani di riprogrammazione, evidenziano complessivamente una variazione dell'offerta quantitativa di cui si tiene conto nella determinazione dei servizi minimi autofiloviari;

Dato atto che, per ottemperare alla disposizione dell'art. 32 della LR 30/1998 e s.m.i. e alla normativa nazionale (art. 1 comma 84 della Legge di Stabilità n. 147/2013) che prevede la definizione dei costi standard per il trasporto pubblico locale e regionale, sono stati avviati i lavori, da parte del servizio regionale competente, in merito alla predisposizione delle informazioni, dei dati e di quanto altro necessario alla puntuale definizione dei fabbisogni standard dei servizi di TPL emiliano-romagnoli come richiesto a livello nazionale;

Dato atto altresì che le attività sopramenzionate correlate alla determinazione del contributo chilometrico sulla base del costo medio, come confermato anche al paragrafo 7 del citato "Addendum", produrranno le informazioni necessarie entro la fine del corrente anno per una precisa quantificazione delle risorse necessarie al sostegno dei servizi minimi;

Considerato pertanto, nelle more della determinazione dei contributi chilometrici da definirsi come descritto, di ritenere l'anno 2014 come anno di transizione rimandando ad un successivo proprio provvedimento la determinazione quantitativa dei servizi minimi e dei relativi contributi per l'anno 2015;

Ritenuto quindi di approvare, con il presente atto, l'allegata "Determinazione dei servizi minimi" che stabilisce:

- la quantificazione dell'offerta complessiva dei servizi minimi in 109.868.644 vett*Km che tiene conto dell'attività di razionalizzazione attuata dai singoli Piani di Riprogrammazione, dei servizi autosostitutivi e dei servizi previsti in Valmarecchia, come sopra descritti, suddivisi per ciascun bacino provinciale, nella Tabella I;
- l'impegno finanziario a sostegno dei servizi minimi pari a complessivi Euro 250.905.633,00, suddivisi per ciascun bacino provinciale nella Tabella II;

Ribadito che le risorse eventualmente necessarie a consentire il recupero dell'inflazione programmata devono essere reperite all'interno del sistema del TPL come definito nel paragrafo 7 dell' "Addendum 2014-2015" citato;

Dato atto di quanto indicato al paragrafo 3.1 del citato "Atto di indirizzo per il triennio 2011-2013" in merito alla conferma dell'impegno degli Enti locali nel cofinanziamento dei servizi autofiloviari di TPL;

Dato atto inoltre che con proprie deliberazioni n. 2136/2008, n. 264/2013 e 149/2014, la Giunta regionale ha autorizzato le Agenzie locali per la mobilità a trattenere, a copertura dei costi per le attività svolte ai sensi del comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998 e s.m.i., una percentuale dei fondi trasferiti dalla Regione per i contributi sui servizi minimi;

Ritenuto di ridefinire le percentuali di trattenuta che le Agenzie locali per la mobilità potranno adottare sui contributi per i servizi minimi di cui alla Tabella II dell'Allegato parte integrante del presente provvedimento, come di seguito indicato:

- l'1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
- lo 0,72% nel bacino di Bologna;

Dato atto che gli importi massimi di tali trattenute sono indicate nella tabella seguente:

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	285.504,64
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	446.654,06
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	321.965,89
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	430.759,46
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	646.347,30
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	308.221,55
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna	219.682,24
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena	292.814,45
Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	272.560,51
TOTALE	3.224.510,10

Preso atto che :

- con propria deliberazione n. 149 del 10 febbraio 2014, nelle more dell'approvazione dell'"Addendum 2014-2015", al punto 2. del dispositivo, sono stati quantificati gli importi degli acconti mensili dei contributi per i servizi minimi per l'anno 2014, assegnati alle Agenzie locali per la Mobilità competenti per ciascun bacino provinciale, nello stesso ammontare mensile concesso nel 2013, con propria deliberazione n. 264/2013;
- con la medesima deliberazione sono stati concessi i contributi relativi ai mesi di gennaio e febbraio 2014;
- con successivi determinazioni dirigenziali sono stati concessi ed impegnati gli acconti mensili da gennaio ad agosto 2014;

- con determinazione dirigenziale n. 3888/2014 sono state quantificate le trattenute per l'utilizzo in "Fuori linea" dei veicoli acquistati con contributo regionale da trattenere alle Agenzie locali per la mobilità per complessivi Euro 22.100,00 così ripartite:
 - Euro 9.860,00 trattenute alla Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico spa di Parma;
 - Euro 680,00 trattenute all'Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl di Ferrara;
 - Euro 11.560,00 trattenute a AmbRa - Agenzia per la Mobilità del bacino di Ravenna Srl di Ravenna;
- con determinazione dirigenziale n. 6601/2014 è stato concesso ed impegnato l'acconto relativo al mese di maggio 2014 a favore delle Agenzie locali per la Mobilità che tiene conto delle sopra citate trattenute;

Preso atto altresì che tenuto conto di quanto sopra esposto, sono stati concessi alle competenti Agenzie locali per la Mobilità acconti mensili fino al mese di agosto 2014 negli importi indicati nella tabella seguente:

Agenzie locali per la Mobilità	Acconto mensile definito con DGR 149/2014	Trattenute per i "Fuori linea"	Totali Acconti concessi da Gennaio ad Agosto
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1.273.952,75		10.191.622,00
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	2.001.180,16	9.860,00	15.999.581,28
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	1.433.418,33		11.467.346,64
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	1.922.812,83		15.382.502,64
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	6.672.420,42		53.379.363,36
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	1.380.713,00	680,00	11.045.024,00
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna	995.333,66	11.560,00	7.951.109,28
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena	1.326.873,17		10.614.985,36

Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	1.200.443,92		9.603.551,36
Totale	18.207.148,24	22.100,00	145.635.085,92

Preso atto inoltre che con la propria deliberazione n. 1023 del 7 luglio 2014 è stata concessa ed impegnata, a favore delle Agenzie locali per la Mobilità competenti per ciascun bacino provinciale, un'ulteriore quota di contributi a sostegno del trasporto pubblico locale, nella stessa misura quantificata con le proprie deliberazioni n. 960/2013 e 163/2013 pari a Euro 14.923.877,00, come indicato nella tabella seguente:

Agenzie locali per la Mobilità	Importi concessi con DGR 1023/2014
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1.079.053,50
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	1.690.558,50
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	1.210.924,00
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	1.624.356,00
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	4.850.706,50
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	1.257.645,50
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna	893.068,00
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena	1.189.212,50
Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	1.128.352,50
TOTALE	14.923.877,00

Tenuto conto di quanto sopra si ritiene opportuno procedere alla quantificazione dell'importo complessivo degli acconti per i mesi da settembre a dicembre 2014, calcolato sulla base della differenza tra gli importi indicati nella **Tabella II** dell'allegato parte integrante del presente provvedimento e quanto effettivamente già concesso con i sopra citati provvedimenti, come indicato nella tabella seguente:

Agenzie locali per la Mobilità	Importi Tabella II	Importi concessi con Dgr nn. 149/2014 e 1023/2014 al netto "Fuori linea"	Importo complessivo acconti set-dic al netto "Fuori linea"
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	17.844.040,02	11.270.675,50	6.573.364,52
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	27.915.878,94	17.690.139,78	10.215.879,16
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	20.122.867,96	12.678.270,64	7.444.597,32
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	26.922.465,96	17.006.858,64	9.915.607,32
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	89.770.458,06	58.230.069,86	31.540.388,20
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	19.263.847,02	12.302.669,50	6.960.497,52
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna	13.730.139,92	8.844.177,28	4.874.402,64
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena	18.300.903,06	11.804.197,86	6.496.705,20
Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	17.035.032,06	10.731.903,86	6.303.128,20
Totale	250.905.633,00	160.558.962,92	90.324.570,08

Dato atto che il Dirigente del Servizio Mobilità urbana e trasporto locale potrà procedere alle eventuali riduzioni proporzionali dei contributi sui servizi minimi a fronte di riduzioni superiori delle vett*km dei servizi stessi secondo quanto stabilito nelle proprie deliberazioni n. 126/2011 e n. 802/2011;

Preso atto che, come specificato al paragrafo 7. della citata deliberazione n. 802/2011, le risorse resesi disponibili a seguito delle riduzioni di cui sopra,

costituiscono ulteriore disponibilità finanziaria da destinare alle finalità di cui all'art. 33, comma 1 della LR 30/1998 e s.m.i. in aggiunta a quelle individuate alla **Tabella III** dell'allegato parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto altresì che le eventuali risorse aggiuntive di cui sopra saranno ripartite tra i bacini provinciali sulla base delle percorrenze dei servizi minimi dell'anno in cui si riscontra la riduzione dei servizi stessi;

Ritenuto pertanto di autorizzare il Dirigente del competente servizio regionale, a norma dell'art. 47 della LR 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 a:

- concedere, impegnare e liquidare acconti mensili per i mesi da settembre a dicembre 2014 come dettagliatamente indicato al punto 7. del dispositivo del presente provvedimento;
- procedere alle eventuali riduzioni proporzionali dei contributi sui servizi minimi, secondo quanto stabilito nelle proprie deliberazioni n. 126/2011 e n. 802/2011;

Visto l'art. 33 della LR 30/1998 (come sostituito dalla LR 1/2002) che prevede in capo alla Regione la possibilità di concedere proprie risorse finalizzate alla qualificazione dell'offerta dei servizi attraverso innovazioni organizzative, gestionali e tecnologiche;

Confermato quanto previsto al paragrafo 3.1 del citato "Atto di Indirizzo generale triennale 2011-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale" che prevede di destinare le risorse di cui alla legge regionale n. 1/2002 alle politiche di introduzione della tariffazione integrata "Mi Muovo" nonché al miglioramento qualitativo dei servizi attraverso innovazioni organizzative, gestionali e tecnologiche;

Ritenuto, tenuto conto di quanto sopra esposto:

- di approvare la ripartizione delle risorse regionali finalizzate a norma dell'art. 33 sopracitato, per complessivi Euro 3.627.000,00 come indicate alla **Tabella III** all'Allegato parte integrante del presente provvedimento;

- di stabilire che alla concessione, impegno e liquidazione di tali risorse provvederà il Dirigente del competente servizio regionale a norma dell'art. 47 della LR 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008;

Dato atto che le risorse necessarie per l'attuazione del presente provvedimento risultano allocate nella disponibilità dei seguenti capitoli di bilancio per l'esercizio finanziario 2014 che presentano la necessaria disponibilità:

- cap. 43710 "Contributi per i servizi di trasporto pubblico locale autofiloviario (L.10 aprile 1981, n.151, art. 16 bis decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 come sostituito dall' art.1 comma 301 legge 24 dicembre 2012, n.228 e artt. 31, comma 2, lett. a) e 32 L.R. 2 ottobre 1998, n. 30) - mezzi statali" di cui all'UPB 1.4.3.2.15312;
- cap. 43225 "Contributi per il servizio di trasporto pubblico locale (L.10/4/1981, n.151 - L.R. 1 dicembre 1979, n. 45 e successive modificazioni e integrazioni - abrogata; art.31, comma 2, lett. a), art. 32, art. 45, comma 2, abrogato, art. 46 L.R. 2 ottobre 1998, n. 30" di cui all'UPB 1.4.3.2.15260;
- cap. 43180 "Contributi per iniziative di incremento e qualificazione dei servizi di trasporto pubblico (art. 31, comma 2, lett. b) art. 33, LR 2 ottobre 1998, n. 30 come modificata dalla LR 1 febbraio 2002, n. 1) di cui all'UPB 1.4.3.2.15260;

Visti:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";
- il Dlgs 14 marzo 2013 n. 33 del "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Viste altresì le seguenti leggi regionali:

- n. 28 e n. 29 del 20 dicembre 2013;
- n. 17 e n. 18 del 18 luglio 2014,;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni, esecutive ai sensi di legge:

- n. 1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali";
- n. 1663 del 27 novembre 2006 "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente";
- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e s.m.;
- n. 2060 del 20 dicembre 2010 concernente "Rinnovo incarichi ai Direttori Generali della Giunta regionale in scadenza al 31/12/2010";
- n. 1222 del 4 agosto 2011 concernente "Approvazione di atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.08.2011)";
- n. 1621 del 11 novembre 2013 concernente "Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33";
- n. 68 del 27 gennaio 2014 avente per oggetto: "Approvazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità 2014 - 2016";

Visto il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 101 del 10/5/2010 avente oggetto: "Nomina dei componenti della Giunta regionale e specificazione delle relative competenze" e n. 130 del 3/6/10 di modifica ed integrazione dello stesso;

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore alla Programmazione territoriale, urbanistica. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e trasporti;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

per quanto indicato in premessa e che qui si intende integralmente richiamato

1. di approvare, ai sensi dell'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i. la "Determinazione dei servizi minimi per l'anno 2014", Allegato parte integrante del presente provvedimento;
2. di stabilire, confermando quanto più dettagliatamente descritto nella "Determinazione" parte integrante del presente provvedimento, che:
 - il livello dei servizi minimi per l'anno 2014 è pari a 109.868.644 vetture*km;
 - la quantità complessiva dei contributi sui servizi minimi ammonta per l'anno 2014 a Euro 250.905.633,00;
 - le risorse finalizzate alla qualificazione dell'offerta dei servizi attraverso innovazioni organizzative, gestionali e tecnologiche di cui all'art. 33 della LR 30/1998 e s.m.i. ammontano a Euro 3.627.000,00;
 - la suddivisione per singolo bacino provinciale dei servizi minimi e delle corrispondenti risorse regionali nonché dei contributi di cui all'art. 33 della LR 30/1998 sono riportate nella **Tabella I**, **Tabella II** e nella **Tabella III** dell'Allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di ribadire che l'intero sistema del TPL dovrà reperire le risorse necessarie a consentire almeno il recupero dell'inflazione programmata, così come definito nel paragrafo 7 dell'Addendum 2014-2015 citato;
4. di dare atto di quanto indicato al paragrafo 3.1 dell'"Atto di indirizzo per il triennio 2011-2013" in merito alla conferma dell'impegno degli Enti locali nel cofinanziamento dei servizi autofiloviari di TPL;
5. di definire le percentuali di trattenuta che le Agenzie locali per le mobilità potranno adottare, sui contributi per i servizi minimi 2014 (**Tabella II**) a copertura dei costi sostenuti per le attività previste al comma 3,

lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998 e s.m.i., come di seguito indicato:

- l'1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
- lo 0,72% nel bacino di Bologna;

6. di dare atto che gli importi massimi di trattenuta di cui al precedente punto 5. sono quantificati nella tabella seguente:

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	285.504,64
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	446.654,06
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	321.965,89
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	430.759,46
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	646.347,30
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	308.221,55
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna	219.682,24
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena	292.814,45
Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	272.560,51
TOTALE	3.224.510,10

7. di stabilire che alla concessione, all'assunzione dei relativi impegni di spesa e alla liquidazione ed erogazione degli acconti mensili sui contributi per i servizi minimi a favore delle competenti Agenzie locali per la Mobilità provvederà il dirigente del Servizio Mobilità urbana e trasporto locale a norma dell'art. 47 della LR 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 e successive modificazioni, sulla base degli importi indicati nella seguente tabella:

Agenzie locali per la Mobilità	Importo acconto mensile set-dic 2014
---------------------------------------	---------------------------------------------

Tempi Agenzia Srl - Piacenza	1.643.341,13
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	2.553.969,79
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	1.861.149,33
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	2.478.901,83
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	7.885.097,05
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	1.740.124,38
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna	1.218.600,66
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena	1.624.176,30
Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	1.575.782,05
TOTALE	22.581.142,52

8. di autorizzare il Dirigente del Servizio Mobilità urbana e trasporto locale a procedere alle eventuali riduzioni proporzionali dei contributi sui servizi minimi, secondo quanto stabilito nelle proprie deliberazioni n. 126/2011 e n. 802/2011;
9. di dare atto che le risorse resesi disponibili a seguito di quanto previsto al precedente punto 8. costituiranno ulteriore disponibilità finanziaria da destinare alle finalità di cui all'art. 33, comma 1 della LR 30/1998 e s.m.i. in aggiunta a quelle individuate alla **Tabella III** dell'allegato parte integrante del presente provvedimento e saranno ripartite tra i bacini provinciali sulla base delle percorrenze dei servizi minimi dell'anno in cui si riscontra l'eventuale riduzione dei servizi stessi;
10. di stabilire che alla concessione, all'assunzione del relativo impegno di spesa e alla liquidazione ed erogazione delle risorse finalizzate alla qualificazione dell'offerta dei servizi attraverso innovazioni organizzative, gestionali e tecnologiche di cui all'art. 33 della LR 30/1998 e s.m.i. di cui alla **Tabella III** dell'allegato parte integrante del presente provvedimento pari a Euro 3.627.000,00 provvederà il

Dirigente del Servizio Mobilità urbana e trasporto locale a norma dell'art. 47 della LR 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008;

11. di rimandare ad un successivo proprio provvedimento la determinazione quantitativa dei servizi minimi e dei relativi contributi per l'anno 2015.

Il presente atto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

ALLEGATO

DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA PER L'ANNO 2014

Premesso:

- che la Legge regionale 2/10/1998, n. 30, stabilisce la "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";
- che l'art. 10 LR 30/98 prevede che, in base ai contenuti dell'Atto di Indirizzo di cui all'art. 8, la Giunta regionale determini i servizi minimi per il trasporto pubblico locale e l'ammontare dei relativi trasferimenti regionali;
- che l'art. 32 LR 30/98 prevede che, con decorrenza dall'anno 2014, la determinazione del contributo chilometrico per i servizi minimi di TPL, comprensivo delle risorse per i rinnovi contrattuali deve tenere conto dei costi medi per l'esercizio dei servizi stessi nonché delle specificità dei diversi bacini;
- che l'Assemblea Legislativa con deliberazione n. 32 del 20 dicembre 2010 ha approvato l'"Atto di Indirizzo generale triennale 2011-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale" (proposta della Giunta regionale n. 1357/2010);
- che l'Assemblea Legislativa con deliberazione n. 171 del 16 luglio 2014 ha approvato l'"Addendum per gli anni 2014-2015 all'"Atto di Indirizzo generale triennale 2011-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale" - Delibera dell'Assemblea legislativa n. 32/2010. Integrazione, estensione e conferma per gli anni 2014-2015 dei principi e delle finalità" (proposta della Giunta regionale n. 1024/2014), acquisito il parere positivo espresso dal Consiglio Autonomie Locali il 7/7/2014;

Richiamate le deliberazioni della Giunta regionale:

- n. 908 del 2 luglio 2012 recante "Ambiti territoriali ottimali ed omogenei dei servizi di trasporto pubblico locale della regione Emilia-Romagna" che definisce i cinque ambiti ottimali;
- n. 912 del 2 luglio 2013 recante "Indirizzi per la predisposizione dei piani di riprogrammazione dei servizi di tpl autofiloviario regionali. L. 228/2012 art. 1 comma301";

- n. 1453 del 14 ottobre 2013 recante "Piani di riprogrammazione del trasporto pubblico locale e regionale: art.1, comma 301, L. 228/2012 - Anno 2013" con la quale è stato approvato il Piano di riprogrammazione regionale del TPL costituito dall'insieme del Piano di riprogrammazione dei servizi ferroviari regionali unitamente ai singoli Piani di Riprogrammazione dei servizi autofiloviari di Tpl dei singoli bacini;

Preso atto che le azioni di intervento attuate dagli Enti locali competenti con l'adozione dei Piani di riprogrammazione, evidenziano complessivamente una variazione dell'offerta quantitativa di cui si tiene conto nella determinazione dei servizi minimi autofiloviari;

Dato atto che sono state sostituite corse ferroviarie sulle linee Piacenza-Cremona, Parma-Fornovo, Fornovo-Fidenza e Suzzara-Ferrara, con servizi di autobus nei bacini interessati di Piacenza Parma e Ferrara;

Dato atto inoltre che a seguito dell'annessione nel territorio emiliano-romagnolo dei sette comuni della Valmarecchia e del contratto di servizio in essere con la regione Marche in scadenza nel 2013, si è intervenuti con il riconoscimento dell'integrazione quantitativa dei servizi e il sostegno finanziario nei confronti del competente bacino di Rimini;

Richiamato e confermato tutto quanto indicato nelle premesse del presente provvedimento, si stabilisce la **"Determinazione dei servizi minimi per il trasporto pubblico locale nella Regione Emilia-Romagna per l'anno 2014"**, come segue:

1. la quantità complessiva dei servizi minimi autofiloviari programmati per l'anno 2014 è pari a 109.868.644 vetture*km e la suddivisione per ciascuno dei bacini provinciali è riportata nella **Tabella I** che segue:

SERVIZI MINIMI	
BACINO	VETT*KM
PIACENZA	8.127.089
PARMA	12.706.438
REGGIO EMILIA	9.000.000

MODENA	12.450.317
BOLOGNA	34.741.207
FERRARA	8.946.500
RAVENNA	6.922.099
FORLI'-CESENA	9.217.494
RIMINI	7.757.500
TOTALE	109.868.644

2. l'ammontare delle percorrenze dei servizi minimi di cui al precedente punto 1. deve intendersi servizio effettivo reso al pubblico come da orario (ivi comprese le eventuali corse bis);
3. ciascun bacino dovrà tenere conto del livello "minimo" di accessibilità al territorio e a tal fine potrà eventualmente ricorrere a specifiche e alternative modalità di offerta a carattere innovativo e flessibile;
4. in ciascun bacino è ammesso uno scostamento in riduzione che non superi lo 0,5% di vetture*km di servizi minimi rispetto al livello delle percorrenze complessive annue previste al precedente punto 1.;
5. riduzioni superiori alla prescrizione di cui al precedente punto, sempre che non derivanti da comprovate cause di forza maggiore, daranno luogo alla riduzione proporzionale del contributo regionale;
6. le risorse rese disponibili, a seguito delle eventuali riduzioni di cui al precedente punto 5., costituiranno ulteriori disponibilità finanziarie da destinare per le finalità di cui all'art. 33 della LR 30/98 e s.m.i., secondo i criteri e le modalità di ripartizione che verranno stabilite con atto della Giunta regionale;
7. la quantità complessiva dei contributi regionali per i servizi minimi per l'anno 2014 è pari a Euro 250.905.632,88 sulla base della suddivisione per ciascuno dei bacini provinciali indicata nella **Tabella II** che segue:

CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI	
BACINO	RISORSE
PIACENZA	17.844.040,02

PARMA	27.915.878,94
REGGIO EMILIA	20.122.867,96
MODENA	26.922.465,96
BOLOGNA	89.770.458,06
FERRARA	19.263.847,02
RAVENNA	13.730.139,92
FORLI'-CESENA	18.300.903,06
RIMINI	17.035.032,06
TOTALE	250.905.633,00

8. le risorse eventualmente necessarie a consentire il recupero dell'inflazione programmata devono essere reperite all'interno del sistema;
9. la Regione concorre alla copertura dei costi sostenuti dalle Agenzie locali per la mobilità per le attività previste al comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19, autorizzando le stesse ad applicare le seguenti percentuali di trattenuta massima sui contributi assegnati al bacino di competenza indicati nella **Tabella II**:
- l'1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
 - lo 0,72% nel bacino di Bologna;
10. gli importi massimi di trattenuta di cui al precedente punto 9. sono quantificati nella tabella seguente:

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	285.504,64
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	446.654,06
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	321.965,89
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	430.759,46
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	646.347,30

Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	308221,55
AmbRA - Agenzia per la mobilità del bacino di Ravenna Srl - Ravenna	219.682,24
Consorzio Azienda Trasporti (ATR) - Forlì-Cesena	292.814,45
Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	272.560,51
TOTALE	3.224.510,10

11. la Regione si impegna altresì, per l'anno 2014, ai sensi dell'art. 33, comma 1, lett. b) della LR n. 30/1998 e s.m.i., a destinare risorse alle politiche di introduzione della tariffazione integrata "Mi Muovo" nonché al miglioramento qualitativo dei servizi attraverso innovazioni organizzative, gestionali e tecnologiche per un importo complessivo pari a Euro 3.627.000,00, la cui ripartizione per ciascun bacino provinciale è indicata nella seguente **Tabella III**:

CONTRIBUTI ART.33, LR 30/1998	
BACINO	RISORSE
PIACENZA	140.000,00
PARMA	320.000,00
REGGIO EMILIA	500.000,00
MODENA	400.000,00
BOLOGNA	477.000,00
FERRARA	240.000,00
RAVENNA	424.360,00
FORLÌ'-CESENA	652.862,00
RIMINI	472.778,00
TOTALE	3.627.000,00

12. le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a presentare, nel rispetto dei metodi, dei contenuti e delle scadenze comuni concordati, il rapporto consuntivo annuale e le altre rendicontazioni periodiche sui servizi svolti e sui risultati conseguiti, con particolare

riguardo all'uso delle risorse contributive, ai livelli di efficienza ed efficacia, alla qualità del servizio, percepita ed erogata, ai passeggeri trasportati, etc. nonché quanto richiesto dal competente Servizio regionale per la predisposizione di dati ed informazioni richieste dagli organi istituzionali nazionali;

13. di confermare in capo agli Enti locali l'impegno degli Enti locali nel cofinanziamento dei servizi autofiloviari di TPL secondo quanto indicato al paragrafo 3.1 del citato "Atto di indirizzo per il triennio 2011-2013";
14. di rimandare ad un successivo proprio provvedimento la determinazione quantitativa dei servizi minimi e dei relativi contributi per l'anno 2015.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE RETI INFRASTRUTTURALI, LOGISTICA E SISTEMI DI MOBILITA' esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2014/1415

data 17/07/2014

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

omissis

L'assessore Segretario: Peri Alfredo

Il Responsabile del Servizio
Segreteria e AA.GG. della Giunta
Affari Generali della Presidenza
Pari Opportunita'