REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 21453 del 16/10/2023 BOLOGNA

Proposta:	DPG/2023/22054 del 16/10/2023
Struttura proponente:	SETTORE TURISMO, COMMERCIO, ECONOMIA URBANA, SPORT DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE
Oggetto:	APPROVAZIONE MODIFICHE NON SOSTANZIALI AGLI ALLEGATI A E B DELLA DGR N. 1657 DEL 02/10/2023: "CANDIDATURA PROGETTI INFRASTRUTTURALI PUBBLICI AL FINANZIAMENTO DEL FONDO UNICO NAZIONALE PER IL TURISMO (FUNT) PARTE CAPITALE - ANNO 2023 (ART. 1, COMMA 368, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2021, N.234; D.M. N. 8912 DEL 05/05/2023); PROGRAMMAZIONE INTERVENTI PUBBLICI L.R. 17/2002".
Autorità emanante:	IL RESPONSABILE - SETTORE TURISMO, COMMERCIO, ECONOMIA URBANA, SPORT
Firmatario:	PAOLA BISSI in qualità di Responsabile di settore
Responsabile del procedimento:	Paola Bissi

Firmato digitalmente

IL DIRIGENTE FIRMATARIO

Premesso che:

- con legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", e, in particolare, all'articolo 1, commi 366 e 368, si è istituito, nello stato di previsione della spesa del Ministero del Turismo, rispettivamente, il Fondo unico nazionale per il turismo di parte corrente e il Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale;

- con l'articolo 36, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, convertito con modificazioni, dalla legge 21 settembre 2022, n. 142, si è incrementato il Fondo unico nazionale per il turismo di conto capitale di cui all'articolo 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di finanziare gli investimenti di cui all'articolo 5, comma 1, ultimo periodo, del decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, del 9 marzo 2022, prot. n. 3462;

Dato atto che con deliberazione della Giunta regionale n.1657 del 02/10/2023: "Candidatura progetti infrastrutturali pubblici al finanziamento del fondo unico nazionale per il turismo (funt) parte capitale - anno 2023 (art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n.234; D.M. n. 8912 del 05/05/2023); programmazione interventi pubblici L.R. 17/2002" sono stati selezionati gli interventi di cui al prospetto (allegato A alla medesima deliberazione) ed alle schede specifiche (allegato B della medesima deliberazione) quali interventi candidati al FUNT parte capitale;

Precisato che al punto 6 del dispositivo della citata DGR 1657/2023 è stato stabilito di demandare al Dirigente del Settore Turismo, Commercio, Economia Urbana e Sport, con proprio atto, eventuali modifiche delle schede progettuali di cui allegato B, in caso di errori materiali o modifiche non sostanziali, o nel caso siano richieste modifiche dal Ministero del Turismo;

Dato atto con nota del 13.10.2023 prot. in partenza n. 0026306/23, il Ministero del Turismo ha richiesto di indicare nelle schede di cui all'allegato B della DGR 1657/2023 quale

beneficiario dei contributi la Regione Emilia-Romagna e non i soggetti attuatori;

Dato atto che la tabella A) della medesima deliberazione riporta una tabella riepilogativa delle schede inserite nell'Allegato B e che nella seconda colonna BENEFICIARIO, sono indicati i soggetti attuatori, e che pertanto è necessario correggere anche tale allegato in conformità alla modifica delle schede progettuali;

Preso atto della richiesta e valutato pertanto di approvare due nuovi allegati A e B alla DGR 1657/2023 il: "Nuovo allegato A PROSPETTO SCHEDE DI SINTESI - DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO - SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023)", riportato all'allegato 1 del presente atto, e il "Nuovo Allegato B alla DGR 1657/2023 - Schede progetti infrastrutturali pubblici – FUNT parte capitale", riportato all'allegato 2 del presente atto;

Visti:

- la L.R. del 26 novembre 2001 n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" per quanto applicabile;

- la delibera di Giunta regionale del 29 dicembre 2008 n. 2416 così come integrata e modificata dalla delibera di Giunta regionale del 10 aprile 2017 n. 468;

- la Legge 16 gennaio 2003, n. 3 recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione", ed in particolare l'art. 11 "Codice Unico di Progetto degli investimenti pubblici";

- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii., recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

- la Determinazione n. 2335 del 9 febbraio 2022 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

- la D.D. n. 5595 del 25 marzo 2022 ad oggetto "Micro-organizza-

zione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, lavoro, Imprese a seguito della D.G.R. n. 325/2022 "Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di titolarità di Posizione organizzativa";

- la D.G.R. n. 426 del 21 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";

- la D.G.R. n. 1615 del 28 settembre 2022, ad oggetto "Modifica e assestamento degli assetti organizzativi di alcune Direzioni Generali/Agenzie della Giunta Regionale";

- la D.G.R. n. 380 del 13 marzo 2023 ad oggetto "Approvazione Piano Integrato delle Attività e dell'Organizzazione 2023-2025" e ss.mm.ii.;

- la D.G.R. n. 474 del 27 marzo 2023 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° aprile 2023 a seguito dell'entrata in vigore del nuovo ordinamento professionale di cui al titolo III del CCNL funzioni locali 2019/2021 e del PIAO 2023/2025";

- la D.D. 3697 del 23 febbraio 2023, ad oggetto "Modifica della micro-organizzazione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, Lavoro, Imprese. Attribuzione incarico di sostituzione e conferimento di incarichi dirigenziali";

Attestato che il sottoscritto dirigente, Responsabile del procedimento non si trova in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

1) di correggere, in base alla richiesta del Ministero del Turismo, pervenuta con nota del 13.10.2023 prot. in partenza 0026306/23, gli allegati alla DGR 1657/2023, sulla base della disposizione indicata al punto 6 del dispositivo della medesima deliberazione, e di approvare conseguentemente il:

   - "Nuovo allegato A PROSPETTO SCHEDE DI SINTESI - DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO - SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di

programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023)", riportato all'allegato 1 del presente atto;

- "Nuovo Allegato B alla DGR 1657/2023 - Schede progetti infrastrutturali pubblici – FUNT parte capitale", riportato all'allegato 2 del presente

2) di trametterе il presente atto al Ministero del Turismo;

3) di provvedere alle ulteriori pubblicazioni previste dal PTPCT nonché dalla Direttiva di Indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione, ai sensi dell'art. 7 bis, del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Allegato 1: "Nuovo ALLEGATO A) ALLA DGR 1657/2023- SCHEDE DI SINTESI

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO - SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).

	TITOLO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO COMPLESSIVO	FINANZIAMENTO FUNT	FINANZIAMENTO REGIONE	COFINANZIAMENTO BENEFICIARIO	ALTRI FINANZIAMENTI STATO/REGIONE GIA' ASSEGNATI	CUP
1	"Impianto di collegamento a fune Corno alle Scale – Lago Scaffaiolo"	Comune di Lizzano in Belvedere (BO)	Realizzazione del collegamento funiviario Corno Alle Scale – Lago Scaffaiolo, al fine della realizzazione della parte emiliana del progetto di collegamento fra la stazione emiliana del Corno alle Scale e la Stazione toscana della Doganaccia, quale intervento A1 dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990	7.086.394,95	824.854,09	-------	------	6.261.540,86	I33B17000080002
2	Sostituzione seggiovia secondo tronco del Cimoncino.	Comune di Sestola (MO)	La seggiovia risulta chiusa in quanto non più revisionabile e deve pertanto essere sostituita. Il nuovo impianto verrà realizzato sullo stresso tracciato dell'esistente e consisterà in una seggiovia quadriposto ad aggancio fisso. Oltre alla seggiovia saranno realizzate nuove stazioni di partenza e arrivo.	2.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00			E21C23000430001
3	Riqualificazione impianto a fune LM 24 "Stellaro-Rovinella" e revisione dell'impianto.	Comune di Montecreto (MO)	interventi e di attività funzionali al completo riammodernamento della Seggiovia LM 24 "Stellaro – Rovinella" e alla revisione trentennale	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00			J17I23000000003
4	Stazione di S. Geminiano Miglioramento e potenziamento dell'impianto di innevamento artificiale.	Comune di Frassinoro (MO)	Potenziamento dell'impianto di innevamento artificiale dalla stazione da fondo in loc. S. Geminiano	200.000,00	61.000,00	79.000,00	60.000,00		F25B23000330007
5	Realizzazione nuova cabina elettrica ad uso degli impianti della stazione di Sant'Anna Pelago	Comune di Pievepelago (MO)	Realizzazione di nuova cabina elettrica necessaria al corretto funzionamento degli impianti della stazione invernale, recentemente rinnovata	350.000,00	106.750,00	138.250,00	105.000,00		E83F23000010007
6	Stazione Piane di Mocogno - Sostituzione di tappeto di risalita a servizio della Pista Bob	Comune di Lama Mocogno (MO)	Sostituzione con nuovo tappeto del tappeto di risalita al servizio della pista da bob e slittini in quanto è il più vecchio della stazione e presenta frequenti problemi di mal funzionamento.	135.000,00	67.395,91	67.604,09			H40B23000010001
7	Completamento dei lavori di adeguamento normativo ai fini della riapertura del Palaghiaccio della Stazione invernale di Cerreto Laghi	Comune di Ventasso (RE)	L'intervento prevede la manutenzione straordinaria della copertura principale con installazione di sistema sciogli neve e lavori di consolidamento alla struttura e di efficientamento energetico.	1.000.000,00	500.000,00	200.000,00	300.000,00		H32H23000380007
8	Sostituzione sciovia LS 43 Fangacci Monte Falco – Stazione di Campigna- Santa Sofia - Fc	Provincia di Forlì -Cesena	Sostituzione della sciovia Fangacci Monte Falco attualmente non utilizzabile per l'uso pubblico e non più revisionabile con nuovo impianto.	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00			G17I23000000003
			TOTALI	12.771.394,95	3.560.000,00	2.484.854,09	465.000,00	6.261.540,86	

Allegato 2

Nuovo Allegato B alla DGR 1657/2023 - Schede progetti infrastrutturali pubblici – FUNT parte capitale

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022– DM n. 8019del 19/04/2023).

SCHEDA INTERVENTO N. 1

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO**: *IMPIANTO DI COLLEGAMENTO A FUNE Corno alle Scale – Lago Scaffaiolo"***

1	**Denominazione Intervento**	"IMPIANTO DI COLLEGAMENTO A FUNE Corno alle Scale – Lago Scaffaiolo"
2	**Soggetto beneficiario**	Regione Emilia-Romagna.
3	**Soggetto attuatore**	Comune di Lizzano in Belvedere (BO)
4	**CUP assegnato**	I33B17000080002
5	**Costo e copertura finanziaria**	Costo complessivo **€ 7.086.394,95** Copertura: **€ 824.854,09** finanziamento statale (FUNT) **€ 6.261.540,86** finanziamento statale **(**Presidenza Consiglio Ministri) con cofinanziamento regionale (LR 17/02)
6	**Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento**	Realizzazione del collegamento funiviario Corno Alle Scale – Lago Scaffaiolo, con sostituzione di impianto preesistente e piccola modifica del tracciato al fine della realizzazione della parte emiliana del progetto di collegamento fra la stazione emiliana del Corno alle Scale e la Stazione toscana della Doganaccia, quale intervento A1 dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Regione Toscana e Regione Emilia-Romagna per il sostegno e la promozione congiunta degli impianti sciistici della montagna tosco-emiliano romagnola, di cui all'Accordo (sottoscritto e registrato dalla Corte dei conti in data 9 gennaio 2018. Oggetto dell'Accordo è la promozione congiunta dell'attività sportiva in montagna, sia d'inverno che d'estate, attraverso la realizzazione, entro il 31/12/2024, (data posticipata con L'addendum all'Accordo In data 18 febbraio 2022) degli interventi di revisione, sostituzione e ampliamento degli impianti di risalita per garantire livelli indispensabili di sicurezza delle piste nelle località sciistiche della

		montagna tosco-emiliano romagnola. Il Piano degli interventi dell'Accordo è stato approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 1756 del 22 ottobre 2018 modificata e integrata con DGR e dgr Con dgr n 1505 del 27 settembre 2021 e Con DGR 2369 del 27 dicembre 2022.
7	**Localizzazione intervento**	Comune di Lizzano in Belvedere BO con piccolo interessamento nel Comune di Fanano MO
8	**Risultati attesi**	Il progetto è finalizzato alla valorizzazione e potenziamento del territorio montano emiliano in sinergia con il versante toscano, con particolare riferimento alla sua attrattività turistica, alla promozione dell'attività sportiva in montagna (sia d'inverno che d'estate), al rilancio economico e turistico delle aree interne montane.
9	**Responsabile del procedimento**	Per il Comune di Lizzano, soggetto attuatore dell'intervento e beneficiario del contributo: Geom. Umberto Tonini.

<u>Cronoprogramma:</u>

Fasi/tempo	**Anno 2023**						**Anno 2024**						**Anno2025**					
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**
Progettazione e affidamenti					**x**	**x**	**x**	**x**										
Esecuzione									**x**	**x**	**x**							
Rendicontazione												**x**						

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).

SCHEDA INTERVENTO N. 2

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Sostituzione seggiovia secondo tronco del Cimoncino***

1	**Denominazione Intervento**	Sostituzione seggiovia secondo tronco del Cimoncino
2	**Soggetto beneficiario**	Regione Emilia-Romagna
3	**Soggetto attuatore**	Comune di Sestola (MO)
4	**CUP assegnato**	E21C23000430001
5	**Costo e copertura finanziaria**	Costo complessivo: **€ 2.000.000,00** Copertura: **€ 1.000.000,00** finanziamento statale (FUNT) **€ 1.000.000,00** finanziamento regionale (L.R. 17/02)
6	**Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento**	La seggiovia risulta chiusa in quanto non più revisionabile e deve pertanto essere sostituita. Il nuovo impianto verrà realizzato sullo stresso tracciato dell'esistente e consisterà in una seggiovia quadriposto ad aggancio fisso. Oltre alla seggiovia saranno realizzate nuove stazioni di partenza e arrivo.
7	**Localizzazione intervento**	Territorio del Comune di Sestola. Stazione di partenza lat. 44,195226° lon. 10,713118° - Stazione di arrivo lat. 44,193313° lon. 10,705484
8	**Risultati attesi**	L'impianto attualmente chiuso consente il raggiungimento della zona Buca del Cimone a quota 1976 metri e, oltre a essere un importante punto di collegamento con le altre stazioni sciistiche del comprensorio del Cimone, permette di fruire di alcune delle piste più tecniche, che al momento risultano inutilizzabili. La sua sostituzione risulta pertanto fondamentale per l'offerta turistica sciistica dal comprensorio.
9	**Responsabile del procedimento**	Arch. Riccardo De Blasi Responsabile Area Tecnica del Comune di Sestola

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
Progettazione					x	x												
Esecuzione							x	x	x	x	x	x						
Rendicontazione													x	x	x			

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).

SCHEDA INTERVENTO N.3

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Riqualificazione impianto a fune LM 24 "Stellaro-Rovinella" e revisione dell'impianto***

1	**Denominazione Intervento**	Riqualificazione impianto a fune LM 24 "Stellaro-Rovinella" e revisione dell'impianto.
2	**Soggetto beneficiario**	Regione Emilia-Romagna
3	**Soggetto attuatore**	Comune di Montecreto (MO)
4	**CUP assegnato**	J17I23000000003
5	**Costo e copertura finanziaria**	Costo complessivo **€ 1.000.000,00** Copertura: **€ 500.000,00** finanziamento statale (FUNT) **€ 500.000,00** finanziamento regionale (L.R. 17/02)
6	**Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento**	Il progetto prevede una serie sistematica interventi e di attività funzionali al completo riammodernamento della Seggiovia LM 24 "Stellaro – Rovinella". Gli interventi previsti sono da sintetizzarsi in una serie di attività che porteranno la riqualificazione e ammodernamento strutturale funzionale alla trasformazione della stessa in una cabinovia con funzionamento intermittente (pulsè) "miniovovia" con cabinette bi o triposto e congiuntamente all'ottenimento della revisione generale (30ennale), indispensabile a consentire l'uso dell'impianto.
7	**Localizzazione intervento**	Comune di Montecreto - Mo

8	**Risultati attesi**	L'impianto oggetto dell'intervento data la sua collocazione funzionale e geografica (unico impianto sul territorio del Cimone di collegamento diretto tra un centro urbano e il comprensorio), attualmente presenta alcune potenzialità sono ridotte a causa di alcune criticità strutturali (Lunghezza 1600 mt in costa al Monte Cervarola), problemi che potrebbero essere annullati mediante la trasformazione dello stesso in cabinovia-miniovovia, che si intende completare nel futuro prossimo, ma per la quale al momento è prevista la realizzazione degli interventi funzionali alla riconversione. Gli interventi saranno attuati congiuntamente a quelli necessari e non rinviabili per l'ottenimento della revisione trentennale consentendo una riduzione complessiva dei costi mettendo in sinergia i vari interventi. Il nuovo impianto una volta completato rappresenterà un decisivo incremento delle potenzialità della stazione proprio per l'eliminazione delle criticità che presenta l'attuale seggiovia.
9	**Responsabile del procedimento**	Arch. Noemi Covili – Tecnico di Riferimento: Arch. Denis Bertoncelli

<u>Cronoprogramma:</u>

Fasi/tempo	**Anno 2023**						**Anno 2024**						**Anno 2025**					
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**
Progettazione					**x**	**x**	**x**	**x**										
Esecuzione									**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**				
Rendicontazione																		

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).

SCHEDA INTERVENTO N. 4

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Stazione di S. Geminiano - miglioramento e potenziamento dell'impianto di innevamento artificiale.***

1	**Denominazione Intervento**	Stazione di S. Geminiano - miglioramento e potenziamento dell'impianto di innevamento artificiale.
2	**Soggetto beneficiario**	Regione Emilia-Romagna
3	**Soggetto attuatore**	Comune di Frassinoro (MO)
4	**CUP assegnato**	F25B23000330007
5	**Costo e copertura finanziaria**	Costo complessivo **€ 200.000,00** Copertura: **€ 61.000,00** finanziamento statale (FUNT) **€ 79.000,00** finanziamento regionale L.R. 17/02 **€ 60.000,00** cofinanziamento comunale (soggetto attuatore)
6	**Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento**	Potenziamento dell'impianto di innevamento artificiale dalla stazione da fondo in loc. S. Geminiano mediante la sostituzione di: generatori di neve artificiale di vecchia generazione con nuovi maggiormente efficienti, installazione di nuovi idranti e prolungamento del sistema d'innevamento per ulteriori km di pista.
7	**Localizzazione intervento**	Comune di Frassinoro

8	**Risultati attesi**	La stazione di fondo di Frassinoro si trova nelle vicinanze del Parco naturale del Frignano ed è composta da due realtà principali una a ridosso della località Piandelagotti e l'altra in loc. S. Giminiano che propongono diversi tracciati da fondo compresi anche due anelli omologati per diversamente abili, ed è una realtà che coniuga lo sviluppo turistico e la valorizzazione del territorio. In tale contesto il turismo bianco resta comunque un elemento centrale e pertanto il potenziamento degli impianti di innevamento artificiale, la sostituzione dei vecchi cannoni con nuovi cannoni con prestazioni maggiori e riduzione del consumo elettrico che riducono significativamente l'impatto ambientale, si colloca nelle azioni di potenziamento dell'offerta del territorio recentemente valorizzata dalla realizzazione di un nuovo impianto di pratica sci da fondo, appena completato, finanziato grazie all'Accordo fra dipartimento Sport della presidenza del Consiglio dei ministri e dalle Regioni Toscana ed Emilia-Romagna.
9	**Responsabile del procedimento**	*Flavio Biondini*

<u>Cronoprogramma:</u>

Fasi/tempo	**Anno 2023**						**Anno 2024**						**Anno 2025**					
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**
Progettazione						**x**	**x**	**x**										
Esecuzione								**x**	**x**	**x**	**x**	**x**						
Rendicontazione													**x**	**x**				

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).

SCHEDA INTERVENTO N. 5

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Realizzazione nuova cabina elettrica ad uso degli impianti della stazione di Sant'Anna Pelago***

1	**Denominazione Intervento**	Realizzazione nuova cabina elettrica ad uso degli impianti della stazione di Sant'Anna Pelago
2	**Soggetto beneficiario**	Regione Emilia-Romagna
3	**Soggetto attuatore**	Comune di Pieve Pelago (MO)
4	**CUP assegnato**	E83F23000010007
5	**Costo e copertura finanziaria**	Costo complessivo **€ 350.000,00** Copertura: **€ 106.750,00** finanziamento statale (FUNT) **€ 138.250,00** finanziamento regionale (L.R. 17/02) **€ 105.000,00** cofinanziamento comunale (soggetto attuatore)
6	**Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento**	Realizzazione di nuova cabina elettrica necessaria al corretto funzionamento degli impianti della stazione invernale.
7	**Localizzazione intervento**	Comune di Pieve Pelago
8	**Risultati attesi**	La stazione di Sant'Anna Pelago è stata recentemente oggetto di un rinnovamento ed è necessario completare gli interventi di rinnovamento complessivo della stazione mediante la realizzazione di una nuova cabina elettrica, che consentirà il rilancio della stazione invernale che rappresenta un presidio irrinunciabile per il turismo invernale ma risulta anche un volano fondamentale per l'economia complessiva del territorio.
9	**Responsabile del procedimento**	Ing. David Lucchesi

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
Progettazione					x	x												
Esecuzione							x	x	x	x	x	x	x	x				
Rendicontazione															x			

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).

SCHEDA INTERVENTO N. 6

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Stazione Piane di Mocogno - Sostituzione di tappeto di risalita a servizio della Pista Bob***

1	**Denominazione Intervento**	Stazione Piane di Mocogno - Sostituzione di tappeto di risalita a servizio della Pista Bob
2	**Soggetto beneficiario**	Regione Emilia-Romagna
3	**Soggetto attuatore**	Comune di Lama Mocogno (MO)
4	**CUP assegnato**	H40B23000010001
5	**Costo e copertura finanziaria**	Costo complessivo **€ 135.000,00** Copertura: **€ 67.395,91** finanziamento statale (FUNT) **€ 67.604,09** finanziamento regionale (L.R. 17/02)
6	**Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento**	La richiesta di contributo è finalizzata alla sostituzione del tappeto di risalita al servizio della pista da bob e slittini in quanto è il più vecchio della stazione e presenta frequenti problemi di mal funzionamento. Sarà sostituito da un nuovo tappeto.
7	**Localizzazione intervento**	Stazione di Piane di Mocogno comune di Lama Mocogno MO

8	**Risultati attesi**	La stazione invernale delle Piane di Mocogno di Lama Mocogno è dotata di una sciovia al servizio della Pista del Duca, di 4 tappeti di risalita che hanno sostituito gli anni scorsi gli skilift e di un baby park. Recentemente la stazione è stata oggetto di diversi interventi finanziati con l'Accordo per la montagna, un nuovo anello per la pratica dello sci da fondo, nuove dotazioni e il potenziamento degli impianti per l'innevamento artificiale ancora in corso. L'installazione del nuovo tappeto più efficiente e sicuro, con minori costi di gestione e di manutenzione va a completare ed a qualificare la stazione rendendola ancora più attrattiva per le famiglie ed i ragazzi. Gli importanti lavori di riqualificazione della Stazione recentemente realizzati e finalizzati ad una offerta turistica e sportiva rivolta in particolare alle famiglie con ragazzi ha già dimostrato nelle stagioni scorse un grande apprezzamento e rilancio della stazione con positive ricadute sulle attività turistiche ricettive, commerciali ed anche sulla ripresa del mercato immobiliare della zona. In questo quadro si inserisce la sostituzione del vecchio tappeto con il nuovo tappeto funzionale a migliorare e qualificare ulteriormente l'offerta turistica legata alla neve.
9	**Responsabile del procedimento**	Geom. Massimiliano Cirelli

<u>Cronoprogramma:</u>

Fasi/tempo	**Anno 2023**						**Anno 2024**						**Anno 2025**					
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**
Progettazione																		
Esecuzione						**X**												
Rendicontazione								**X**										

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).

SCHEDA INTERVENTO N. 7

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Completamento dei lavori di adeguamento normativo ai fini della riapertura del Palaghiaccio della Stazione invernale di Cerreto Laghi.***

1	**Denominazione Intervento**	Completamento dei lavori di adeguamento normativo ai fini della riapertura del Palaghiaccio della Stazione invernale di Cerreto Laghi.
2	**Soggetto beneficiario**	Regione Emilia-Romagna
3	**Soggetto attuatore**	Comune di Ventasso (RE)
4	**CUP assegnato**	H32H23000380007
5	**Costo e copertura finanziaria**	Costo complessivo **€ 1.000.000,00** Copertura: **€ 500.000,00** finanziamento statale (FUNT) **€ 200.000,00** finanziamento regionale (L.R. 17/02) **€ 300.000,00** cofinanziamento comunale (soggetto attuatore)
6	**Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento**	L'intervento prevede: - la manutenzione straordinaria della copertura principale con installazione di sistema scioglineve e lavori di consolidamento alla struttura telaio in cemento armato ad uso spogliatoio; lavori necessari per l'ottenimento dell'idoneità statica della struttura; - lavori di coibentazione con rivestimento degli spalloni in c.a. e manutenzione straordinaria al manto di copertura della parte retrostante la struttura; - la sostituzione di serramenti ammalorati e realizzazioni di nuove vetrate; - realizzazione di impianto di climatizzazione; - completamento dei lavori di rifinitura locali spogliatoio e palestra; - realizzazione di zona ristoro e benessere; - efficientamento energetico della struttura;
7	**Localizzazione intervento**	Stazione di Cerreto Laghi nel Comune di Ventasso

8	**Risultati attesi**	Il palazzetto del Ghiaccio di Cerreto Laghi è una struttura di valenza sovracomunale in grado di offrire un servizio alternativo allo sci ed essere polo attrattivo per la frequentazione del territorio con un conseguente beneficio per le locali strutture turistico-ricettive-commerciali della stazione sciistica di Cerreto Laghi. A fine 2018 il palaghiaccio a causa della non sufficiente manutenzione e della necessità di adeguamenti alle normative di sicurezza è stato chiuso e si sono cominciati i lavori per consentire la sua riapertura, sono stati già effettuati diversi lavori di impiantistica e ristrutturazione interna ma occorre completare il percorso con lavori necessari alla sua riapertura, anche tramite la previsione di un innovativo impianto scioglineve sul tetto e interventi di efficientamento energetico della struttura, per consentire una significativa riduzione degli impatti sul territorio.
9	**Responsabile del procedimento**	Ing Laura Felici

<u>Cronoprogramma:</u>

Fasi/tempo	**Anno 2023**						**Anno 2024**						**Anno 2025**					
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**
Progettazione						**x**	**x**	**x**										
Esecuzione									**x**	**x**	**x**	**X**	**x**					
Rendicontazione														**x**				

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).

SCHEDA INTERVENTO N. 8

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Sostituzione sciovia LS 43 Fangacci Monte Falco – Stazione di Campigna- Santa Sofia -Fc***

1	**Denominazione Intervento**	Sostituzione sciovia LS 43 Fangacci Monte Falco – Stazione di Campigna – Santa Sofia FC
2	**Soggetto beneficiario**	Regione Emilia-Romagna
3	**Soggetto attuatore**	Provincia di Forlì-Cesena
4	**CUP assegnato**	G17I23000000003
5	**Costo e copertura finanziaria**	Cisto complessivo **€ 1.000.000,00** Copertura: **€ 500.000,00** finanziamento statale (FUNT) **€ 500.000,00** finanziamento regionale (L.R. 17/02)
6	**Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento**	La stazione di Campigna poteva contare su due impianti la sciovia Fangacci Monte Falco ed un tappeto di risalita, la sciovia è attualmente non utilizzabile per l'uso pubblico e non è possibile revisionarla deve pertanto essere sostituita, la sostituzione dell'impianto sarà realizzata con tecniche costruttive aggiornate.
7	**Localizzazione intervento**	Comune di Santa Sofia FC
8	**Risultati attesi**	La stazione di Campigna con l'impianto attualmente non utilizzabile per l'uso pubblico, come servizio al pubblico può contare solo sull'area campo scuola servita dal tappeto di risalita. Il venire a mancare dell'impianto principale ha determinato un grosso impoverimento per l'intero equilibrio della stazione invernale e la sua sostituzione è un tassello importante per l'economia turistica del territorio e non solo.
9	**Responsabile del procedimento**	ING. FABRIZIO DI BLASIO

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
Progettazione					x	x	x	x										
Esecuzione									x	x	x	x	x					
Rendicontazione														x	x			