

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 11385 del 24/05/2023 BOLOGNA

Proposta: DPG/2023/11783 del 24/05/2023

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Oggetto: APPROVAZIONE GRADUATORIA DEGLI "INTERVENTI PER IL TRASPORTO
FERROVIARIO DELLE MERCI" ART. 9 LR 24/22

Autorità emanante: IL RESPONSABILE - AREA VIABILITA', LOGISTICA, VIE D'ACQUA E
AEROPORTI

Firmatario: FEDERICA ROPA in qualità di Responsabile di area di lavoro dirigenziale

**Responsabile del
procedimento:** Federica Ropa

Firmato digitalmente

IL DIRIGENTE FIRMATARIO

Evidenziato che la L.R. n.24 del 27 dicembre 2022, recante: *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023-2025 (legge di stabilità regionale 2023)"* all'art. 9 rubricato *"Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci"*, prevede la possibilità di concedere contributi per la realizzazione dei servizi di trasporto ferroviario intermodale, tradizionale, trasbordato, nonché di servizi di trasporto fluviale e fluviomarittimo, in continuità con le precedenti misure di incentivazione previste dalle Leggi regionali 4 novembre 2009, n. 15, 30 giugno 2014, n.10 ed art. 10 della L.R. 19 dicembre 2019 n. 30, che hanno stimolato e realizzato la crescita del trasporto ferroviario contrastandone il forte calo prodotto dalle crisi economiche succedutesi negli anni, evitando l'erosione ed il collasso dell'intera filiera intermodale;

Richiamata la deliberazione di Giunta regionale n. 149 del 6 febbraio 2023 recante *Approvazione del bando attuativo relativo agli "Interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci" LR 24/2022;*

Dato atto:

- che il predetto bando è stato pubblicato, unitamente alla citata deliberazione di Giunta Regionale n. 149/2023, sul BURERT n. 35 del 9 febbraio 2023, nonché sul sito della Regione Emilia-Romagna;
- che il predetto bando prevedeva il 13 marzo 2023 quale termine di presentazione delle domande di partecipazione;
- che con deliberazione di Giunta regionale n. 318 del 6 marzo 2023, a seguito di formali richieste di proroga della scadenza del termine di presentazione delle domande in ragione della manifestata esigenza, da parte degli aspiranti partecipanti al bando, di definire alcuni aspetti tecnico operativi e contrattuali con gli attori interessati ai nuovi servizi ferroviari - il termine per la presentazione delle relative richieste di contributo è stato prorogato al giorno 29 marzo 2023;

Evidenziato:

- che entro la data di scadenza prevista sono pervenute, esclusivamente per servizi di trasporto ferroviario e non anche di trasporto fluviale e fluviomarittimo, le richieste di 17 imprese pari a 43 istanze da parte dei seguenti operatori economici:

- Richiedente 1 HUPAC INTERMODAL S.A. - Prot. 13.03.2023.0235519.E
- Richiedente 2 IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A. - Prot. 14.03.2023.0240242.E
- Richiedente 3 SPINELLI S.R.L. - Prot. 27.03.2023.0286201.E

- Richiedente 4 LOGTAINER S.R.L. - Prot. 27.03.2023.0288345.E
- Richiedente 5 FEREST RAIL S.P.A. - Prot. 27.03.2023.0289870.E
- Richiedente 6 PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. SAPIR - Prot. 28.03.2023.0293148.E
- Richiedente 7 TERMINAL NORD S.P.A. - Prot. 28.03.2023.0293539.E
- Richiedente 8 MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - Prot. 28.03.2023.0295902.E
- Richiedente 9 BENEVENTI S.R.L. - Prot. 28.03.2023.0296993.E
- Richiedente 10 MEDLOG ITALIA S.R.L. - Prot. 29.03.2023.0297962.E e Prot. 29.03.2023.0297966.E
- Richiedente 11 CODOGNOTTO S.P.A. - Prot. 29.03.2023.0297971.E
- Richiedente 12 GL&T CARGO S.R.L. - Prot. 29.03.2023.0297979.E
- Richiedente 13 LOTRAS S.R.L. - Prot. 29.03.2023.0298473.E
- Richiedente 14 HANNIBAL S.P.A. - Prot. 29.03.2023.0300301.E
- Richiedente 15 MINERARIA DI BOCA S.P.A. - Prot. 29.03.2023.0300345.E
- Richiedente 16 MERCITALIA LOGISTICS S.P.A. - Prot. 30.03.2023.0303596.E
- Richiedente 17 DB CARGO TRANSA - FULL LOAD SOLUTIONS ITALIA S.R.L. - Prot. 30.03.2023.0303600.E

-che con determinazione del Direttore generale Cura del Territorio e dell'Ambiente n. 6201 del 22/03/2023, conformemente a quanto stabilito al punto 7 del bando in questione è stato quindi costituito apposito Nucleo di Valutazione per l'esame delle domande pervenute;

-che il Nucleo di valutazione ha quindi effettuato l'istruttoria delle domande pervenute, come risulta dal "Resoconto delle sedute del 4, 6, 13, 19, 26, 28 aprile e 2 maggio dell'anno 2023" acquisito agli atti dell'Area lavoro Viabilità, Logistica vie d'acqua e aeroporti con Prot. 23.05.2023.0507435.I ed allegato al presente atto quale parte integrante dello stesso;

-che in particolare lo stesso Nucleo ha verificato la completezza della documentazione consegnata dalle imprese richiedenti sopra elencate, effettuando, conformemente a quanto previsto al punto 7 del bando in questione, alcune richieste di integrazioni/chiarimenti inerenti le domande presentate, come risulta dallo stesso resoconto allegato e parte integrante del presente atto;

Dato atto:

- che il medesimo Nucleo di valutazione, come risulta dal resoconto sopra citato, ha effettuato la valutazione di ogni singolo servizio proposto da ciascuna impresa richiedente, con specifico riferimento ai criteri di valutazione e al diverso peso ad essi attribuito, secondo quanto indicato nel punto 8 del bando approvato e ha stilato, sulla base dei sottostanti punteggi, la seguente graduatoria dei servizi (Tabella 1):

TABELLA 1 - Graduatoria dei servizi

grad.	Servizio	serv.	Impresa	punteggio Totale	punteggio criterio coerenza con obiettivi regionali
1	Ravenna-Dinazzano	16	Sapir S.P.A	43	7
2	Ravenna-Dinazzano	8	Ignazio Messina& C. S.P.A.	42	7
3	Ravenna-Dinazzano	17	Terminal Nord S.P.A	42	7
4	Ravenna-Marzaglia	22	Medlog Italia S.R.L.	42	5
5	Ravenna-Milano	24	Medlog Italia S.R.L.	39	5
6	Melzo-Ravenna	35	Hannibal S.P.A.	37	5
7	Ravenna-Segrate (MI)	7	Ignazio Messina& C. S.P.A.	36	5
8	Dinazzano-La Spezia	9	Spinelli S.R.L.	35	7
9	Bologna-La Spezia	23	Medlog Italia S.R.L.	35	5
10	La Spezia-Marzaglia	34	Hannibal S.P.A.	35	5
11	Piacenza-Savona Parco Doria	13	Logtainer S.R.L.	34	5
12	Marzaglia-La Spezia	21	Medlog Italia S.R.L.	34	5
13	Marzaglia-Livorno	25	Medlog Italia S.R.L.	34	5
14	Serbia-Ravenna	14	Ferest Rail S.P.A.	33	5
15	Livorno-Bologna	26	Medlog Italia S.R.L.	33	5
16	Rubiera-La Spezia Marittima	10	Logtainer S.R.L.	33	2
17	Massa-Dinazzano A/R	37	Mineraria di Boca S.P.A.	32	7
18	Massa-Dinazzano	20	Beneventi S.R.l.	31	7
19	Rubiera-Savona Parco Doria	11	Logtainer S.R.L.	31	2
20	Rubiera-Genova Voltri	12	Logtainer S.R.L.	31	2
21	Zeebrugge CLDN Ports-Bologna Interporto	3	Hupac Intermodal S.A.	30	6
22	Brindisi-Villa Selva A/R	31	Lotras S.R.L.	30	5
23	Massa-Marzaglia A/R	38	Mineraria di Boca S.P.A.	30	5
24	Neuwied (Koblenz)-Dinazzano	28	GL&T Cargo S.R.L.	29	7
25	Dinazzano-Koblenz	29	GL&T Cargo S.R.L.	29	7
26	Wuppertal Langerfeld-Piacenza Intermodale	6	Hupac Intermodal S.A.	29	5
27	Piacenza-Gliwice (PL)	27	Codognotto S.P.A	29	5
28	Zeebrugge P&O-Piacenza Intermodale	1	Hupac Intermodal S.A.	28	6
29	Bologna Interporto-Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodal S.A.	28	6
30	Oradea Intermodal Vest-Piacenza Intermodale	5	Hupac Intermodal S.A.	28	5
31	Busto Arsizio-Bologna Cogefrin	4	Hupac Intermodal S.A.	28	4
32	Bologna-Catania Bicocca	39	Mercitalia Logistics S.P.A.	27	5

33	Torino-Bologna	42	Mercitalia Logistics S.P.A.	27	5
34	Villa Selva-Villach A/R	32	Lotras S.R.L.	27	5
35	Melzo-Marzaglia	36	Hannibal S.P.A.	27	5
36	Bologna-Bari	41	Mercitalia Logistics S.P.A.	27	5
37	Bologna-Maddaloni	40	Mercitalia Logistics S.P.A.	25	5
38	Limburg-Dinazzano A/R	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.R.L.	23	7
39	Basilea-Dinazzano	30	GL&T Cargo S.R.L.	21	7
40	Incoronata-Modena A/R	33	Lotras S.R.L.	20	0
41	Ungheria-S.Giovanni in P.	15	Ferest Rail S.P.A	19	0
42	Russi-Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodal S.P.A.	19	0
43	Russi-Guignicourt (FR)	19	Mercitalia Intermodal S.P.A.	19	0

Dato atto altresì che a seguito dell'istruttoria sulle richieste pervenute effettuata dal Nucleo di Valutazione appositamente costituito, come risulta dal resoconto allegato e parte integrante del presente atto, l'ammontare totale dei contributi ammissibili per tutti i servizi aggiuntivi riferiti alle imprese è inferiore alle risorse rese annualmente disponibili per dare attuazione al citato bando;

Evidenziato che con deliberazione di giunta regionale n. 746/2023 - con l'auspicio di rendere utilizzabili al massimo le risorse destinate nel bilancio regionale al raggiungimento delle finalità del bando ed al fine di dare attuazione agli obiettivi regionali previsti nel PRIT 2025 e nel PIAO 2023/2025, che prevedono di conseguire l'aumento delle tonnellate e del trasporto ferroviario di merci - a parziale modifica della precedente DGR n. 149/23 è stata prevista l'elevazione dell'importo massimo del contributo annuale per i servizi ferroviari, fino al tetto massimo del 10 per cento delle risorse annualmente disponibili indicato all'art. 9, comma 14, della LR 24/22;

Dato atto che il Nucleo di valutazione, con verbale del 18 maggio acquisito agli atti dell'area lavoro Viabilità, Logistica, Vie d'acqua e Aeroporti con Prot. 23.05.2023.0507435.I ed allegato al presente atto, in attuazione di quanto previsto nella sopracitata DGR n. 746 del 15/05/2023, ha pertanto adeguato le tabelle contenute nel resoconto allegato e parte integrante del presente atto, elevando il contributo ammissibile secondo quanto di seguito riportato:

TABELLA 2 - Graduatoria dei servizi ammessi e relativi contributi

Grad	Servizio	Serv.	Impresa	Contributo 0,011*km* ton anno 2023	Contributo ammissibile anno 2023	Contributo 0,011*km* ton anno 2024	Contributo ammissibile anno 2024	Contributo 0,011*km* ton anno 2025	Contributo ammissibile anno 2025	Contributo ammissibile totale
1	Ravenna - Dinazzano	16	Sapir S.P.A	314.623,3 2 €	200.000,0 0 €	314.623,3 2 €	200.000,0 0 €	314.623,3 2 €	240.000,0 0 €	640.000,0 0 €
2	Ravenna - Dinazzano	8	Ignazio Messina&	429.000,0 0 €	200.000,0 0 €	429.000,0 0 €	200.000,0 0 €	429.000,0 0 €	240.000,0 0 €	640.000,0 0 €

			C. S.P.A.							
3	Ravenna - Dinazzano	17	Terminal Nord S.P.A.	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	246.102,12 €
4	Ravenna - Marzaglia	22	Medlog Italia S.R.L.	50.083,80 €	50.083,80 €	50.083,80 €	50.083,80 €	52.588,06 €	52.588,06 €	152.755,66 €
5	Ravenna - Milano	24	Medlog Italia S.R.L.	60.660,96 €	60.660,96 €	60.660,96 €	60.660,96 €	63.694,00 €	63.694,00 €	185.015,92 €
6	Melzo - Ravenna	35	Hannibal S.P.A.	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	152.578,80 €
7	Ravenna - Segrate (MI)	7	Ignazio Messina & C. S.P.A.	71.148,00 €	0,00 €	143.748,00 €	0,00 €	143.748,00 €	0,00 €	0,00 €
8	Dinazzano - La Spezia	9	Spinelli S.R.L.	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	52.965,00 €
9	Bologna - La Spezia	23	Medlog Italia S.R.L.	37.371,81 €	37.371,81 €	37.371,81 €	37.371,81 €	39.240,40 €	39.240,40 €	113.984,02 €
10	La Spezia - Marzaglia	34	Hannibal S.P.A.	160.144,58 €	149.140,40 €	160.144,58 €	149.140,40 €	160.144,58 €	160.144,58 €	458.425,38 €
11	Piacenza - Savona Parco Doria	13	Logtainer S.R.L.	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	59.007,36 €
12	Marzaglia - La Spezia	21	Medlog Italia S.R.L.	98.500,46 €	51.883,43 €	98.500,46 €	51.883,43 €	103.425,47 €	84.477,54 €	188.244,40 €
13	Marzaglia - Livorno	25	Medlog Italia S.R.L.	24.465,58 €	0,00 €	24.465,58 €	0,00 €	25.688,86 €	0,00 €	0,00 €
14	Serbia - Ravenna	14	Ferest Rail S.P.A.	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	54.682,86 €
15	Livorno - Bologna	26	Medlog Italia S.R.L.	12.379,44 €	0,00 €	12.379,44 €	0,00 €	12.998,40 €	0,00 €	0,00 €
16	Rubiera - La Spezia Marittima	10	Logtainer S.R.L.	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	144.562,20 €
17	Massa - Dinazzano A/R	37	Mineraria di Boca S.P.A.	31.526,88 €	31.526,88 €	102.087,04 €	102.087,04 €	82.570,40 €	82.570,40 €	216.184,32 €
18	Massa - Dinazzano	20	Beneventi S.R.L.	63.441,26 €	63.441,26 €	106.979,78 €	106.979,78 €	100.759,65 €	100.759,65 €	271.180,69 €
19	Rubiera - Savona Parco Doria	11	Logtainer S.R.L.	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	114.715,53 €
20	Rubiera - Genova Voltri	12	Logtainer S.R.L.	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	121.108,68 €
21	Zeebrugge CLDN Ports - Bologna Interporto	3	Hupac Intermodale S.A.	79.200,00 €	79.200,00 €	83.160,00 €	83.160,00 €	87.120,00 €	87.120,00 €	249.480,00 €
22	Brindisi - Villa Selva A/R	31	Lotras S.R.L.	18.136,80 €	18.136,80 €	20.504,88 €	20.504,88 €	20.504,88 €	20.504,88 €	59.146,56 €
23	Massa - Marzaglia A/R	38	Mineraria di Boca S.P.A.	19.481,62 €	19.481,62 €	24.526,66 €	24.526,66 €	19.869,70 €	19.869,70 €	63.877,98 €
24	Neuwied (Koblenz) - Dinazzano	28	GL&T Cargo S.R.L.	59.703,11 €	59.703,11 €	59.703,11 €	59.703,11 €	52.363,08 €	52.363,08 €	171.769,30 €
25	Dinazzano - Koblenz	29	GL&T Cargo S.R.L.	20.738,03 €	20.738,03 €	66.060,23 €	66.060,23 €	58.720,20 €	58.720,20 €	145.518,46 €
26	Wuppertal Langerfeld - Piacenza Intermodale	6	Hupac Intermodale S.A.	907,50 €	907,50 €	1.127,50 €	1.127,50 €	1.347,50 €	1.347,50 €	3.382,50 €
27	Piacenza - Gliwice (PL)	27	Codognotto S.P.A.	33.000,00 €	33.000,00 €	39.600,00 €	39.600,00 €	52.800,00 €	52.800,00 €	125.400,00 €
28	Zeebrugge P&O - Piacenza Intermodale	1	Hupac Intermodale S.A.	2.393,60 €	2.393,60 €	3.575,00 €	3.575,00 €	5.005,00 €	5.005,00 €	10.973,60 €
29	Bologna Interporto - Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodale S.A.	75.240,00 €	75.240,00 €	112.200,00 €	112.137,50 €	113.520,00 €	113.520,00 €	300.897,50 €
30	Oradea Intermodal Vest - Piacenza Intermodale	4	Hupac Intermodale S.A.	26.400,00 €	26.400,00 €	31.680,00 €	0,00 €	36.960,00 €	33.007,50 €	59.407,50 €
31	Busto	5	Hupac	19.800,00 €	15.858,90 €	22.440,00 €	0,00 €	25.080,00 €	0,00 €	15.858,90 €

	Arsizio - Bologna Cogefrin		Intermodali S.A.	€	€	€	€	€	€	€
32	Bologna - Catania Bicocca	39	Mercitalia Logistics S.P.A.	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	24.722,13 €
33	Torino - Bologna	42	Mercitalia Logistics S.P.A.	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	18.651,60 €
34	Villa Selva - Villach A/R	32	Lotras S.R.L.	44.985,60 €	44.985,60 €	56.232,00 €	56.232,00 €	56.232,00 €	56.232,00 €	157.449,60 €
35	Melzo - Marzaglia	36	Hannibal S.P.A.	65.762,40 €	0,00 €	65.762,40 €	0,00 €	65.762,40 €	28.995,82 €	28.995,82 €
36	Bologna - Bari	41	Mercitalia Logistics S.P.A.	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	30.290,04 €
37	Bologna - Maddaloni	40	Mercitalia Logistics S.P.A.	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	30.514,80 €
38	Limburg - Dinazzano A/R	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.R.L.	52.957,34 €	52.957,34 €	141.219,58 €	141.219,58 €	0,00 €	0,00 €	194.176,92 €
39	Basilea - Dinazzano	30	GL&T Cargo S.R.L.	57.128,61 €	57.128,61 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	57.128,61 €
40	Incoronata - Modena A/R	33	Lotras S.R.L.	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	63.569,88 €
41	Ungheria - S.Giovanni in P.	15	Ferest Rail S.P.A.	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	38.653,68 €
42	Russi - Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodali S.P.A.	17.967,84 €	17.967,84 €	17.967,84 €	17.967,84 €	15.273,72 €	15.273,72 €	51.209,40 €
43	Russi - Guignicourt (FR)	19	Mercitalia Intermodali S.P.A.	30.901,20 €	30.901,20 €	30.901,20 €	30.901,20 €	26.411,88 €	26.411,88 €	88.214,28 €

Tabella 3 - Elenco delle imprese ammesse a contributo

Impresa	Contributo ammesso anno 2023	Contributo ammesso anno 2024	Contributo ammesso anno 2025	contributo ammesso totale
Hupac Intermodal S.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Ignazio Messina & C. S.p.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Spinelli S.r.l.	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 52.965,00
Logtainer S.r.l.	€ 146.464,59	€ 146.464,59	€ 146.464,59	€ 439.393,77
Ferest Rail S.p.A.	€ 31.112,18	€ 31.112,18	€ 31.112,18	€ 93.336,54
Porto Intermodale Ravenna S.p.A. Sapis	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Terminal Nord S.p.A.	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 246.102,12
Mercitalia Intermodale S.p.A.	€ 48.869,04	€ 48.869,04	€ 41.685,60	€ 139.423,68
Beneventi S.r.l.	€ 63.441,26	€ 106.979,78	€ 100.759,65	€ 271.180,69
Medlog Italia s.r.l.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Codognotto S.p.A.	€ 33.000,00	€ 39.600,00	€ 52.800,00	€ 125.400,00
GL&T Cargo S.r.l.	€ 137.569,75	€ 125.763,34	€ 111.083,28	€ 374.416,37
Lotras S.r.l.	€ 84.312,36	€ 97.926,84	€ 97.926,84	€ 280.166,04

Hannibal S.p.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Mineraria di Boca S.p.A.	€ 51.008,50	€ 126.613,70	€ 102.440,10	€ 280.062,30
Mercitalia Logistics S.p.A.	€ 34.726,19	€ 34.726,19	€ 34.726,19	€ 104.178,57
DB Cargo Transa Full Load Solutions Italia S.r.l.	€ 52.957,34	€ 141.219,58	€ -	€ 194.176,92
Totale	€ 1.783.150,25	€ 1.998.964,28	€ 2.018.687,47	€ 5.800.802,00

Dato atto che le verifiche dei requisiti soggettivi delle imprese richiedenti il contributo, previsti dal punto 3 del bando approvato, non sono ancora concluse, e che pertanto la presente approvazione è subordinata all'esito positivo dei controlli come previsto al punto 3.1 del bando e la relativa concessione dei contributi è conseguentemente subordinata allo stesso esito positivo dei controlli sulla singola impresa inserita in graduatoria;

Dato atto che si provvederà a dare comunicazione dell'esito positivo dei controlli alle imprese destinatarie dei contributi, al fine di consentirne la concessione dietro presentazione della documentazione richiesta al punto 9 del bando sopra citato, relativa alla dimostrazione dell'attivazione del servizio da effettuarsi entro due mesi dalla pubblicazione della presente graduatoria;

Evidenziato che le risorse finanziarie rese disponibili per dare attuazione al bando ammontano ad euro € 2.000.000,00, per ciascuna delle annualità 2023 e 2024, e ad € 2.400.000,00, per l'annualità 2025 e sono allocate ai seguenti capitoli di spesa:

- capitolo 43734 "CONTRIBUTI ALLE IMPRESE LOGISTICHE, FERROVIARIE E ARMATRICI PER LA REALIZZAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI (ART. 9, L.R. 27 DICEMBRE, N.24) del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con propria deliberazione n. 2357/2022, anno di previsione 2023 per € 200.000,00 anno di previsione 2024 per € 200.000,00;
- capitolo 43742 "CONTRIBUTI ALLE IMPRESE LOGISTICHE, FERROVIARIE E ARMATRICI PER IL CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO E IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO MEDIANTE INCENTIVI AL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI AL FINE DI TRASFERIRE QUOTE DI TRAFFICO DI TRASPORTO MERCI DALLA MODALITA' STRADALE ALLA MODALITA' FERROVIARIA NONCHE' A QUELLA FLUVIALE/FLUVIOMARITTIMA (ART. 51, COMMA 1, LETTERA B) DECRETO LEGGE 14 AGOSTO 2020, N. 104; D.D. 18 DICEMBRE 2020, N. 412; D.D. 1 DICEMBRE 2022, N. 362) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2023-2025,

approvato con propria deliberazione n. 2357/2022, anno di previsione 2023 per € 1.800.000,00 anno di previsione 2024 per € 1.800.000,00 e anno di previsione 2025 per € 2.400.000,00;

Ritenuto pertanto di approvare - in conformità a quanto stabilito al punto 7 del bando indicato in premessa, sulla base del giudizio del Nucleo di valutazione all'uopo nominato riportato nel relativo resoconto allegato e parte integrante del presente atto - e sulla base delle disponibilità a Bilancio 2023-2025, la graduatoria dei servizi ammessi relativi agli Interventi per il trasporto ferroviario delle merci, di cui alla Tabella 2, nonché l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità di cui alla Tabella 3,

Evidenziato altresì che:

- le richieste di contributo sono pervenute in data antecedente al manifestarsi dell'alluvione che ha interessato il territorio dell'intera Regione Emilia-Romagna causando ingentissimi danni anche alla rete ferroviaria;

- la natura calamitosa dell'evento potrebbe impattare in maniera sostanziale anche sulla possibilità di rispettare gli obblighi previsti nel bando in questione a carico dei beneficiari;

- che a seguito della presa d'atto degli effettivi danni discendenti dall'alluvione di cui sopra saranno valutati tutti gli eventuali possibili correttivi discendenti dallo stato di calamità naturale, ulteriori rispetto a quanto già disciplinato, sottoponendo all'esame della Giunta regionale le criticità discendenti dall'evento calamitoso per il contenimento degli effetti

Visti:

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;
- la DGR n.380 del 13 marzo 2023 avente ad oggetto "PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2023-2025" come aggiornato con deliberazione n. 719 dell' 8 maggio 2023;
- la determinazione n.2335 del 9 febbraio 2022 avente ad oggetto" Direttiva di indirizzi interpretativi previsti dal Decreto legislativo n.33 del 2013. Anno 2022".

Richiamate le seguenti deliberazioni di Giunta regionale:

- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella regione Emilia-Romagna";
- n. 426 del 21.03.2022 ad oggetto "Organizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e

- gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia”;
- n. 324 del 7 marzo 2022 recante “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale”;
 - N.325 del 07/03/2022 “Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale”;
 - N. 474 del 27/03/2023 “Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° aprile 2023 a seguito dell'entrata in vigore del nuovo ordinamento professionale di cui al titolo III del CCNL funzioni locali 2019/2021 e del PIAO 2023/2025”.

Viste le determinazioni dirigenziali:

- n. 5615 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto “RIORGANIZZAZIONE DELLA DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE. ISTITUZIONE AREE DI LAVORO. CONFERIMENTO INCARICHI DIRIGENZIALI E PROROGA INCARICHI DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA”;
- n.24717 del 19 dicembre 2022 “CONFERIMENTO INCARICHI DIRIGENZIALI PRESSO LA DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE”;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Attestato che il sottoscritto dirigente, responsabile del procedimento, non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi

Attestata la regolarità amministrativa;

D E T E R M I N A

per le motivazioni esposte in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare, come stabilito al punto 7 del bando approvato con DGR 149/23, sulla base delle motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente riportate, la graduatoria relativa agli Interventi per il trasporto ferroviario delle merci dei servizi ammessi e relativi contributi (TABELLA 2), e l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità (TABELLA 3) di seguito riportate:

TABELLA 2 - Graduatoria dei servizi ammessi e relativi contributi

Grad	Servizio	Serv.	Impresa	Contributo 0,011*km* ton anno 2023	Contributo ammissibile anno 2023	Contributo 0,011*km* ton anno 2024	Contributo ammissibile anno 2024	Contributo 0,011*km* ton anno 2025	Contributo ammissibile anno 2025	Contributo ammissibile totale
1	Ravenna - Dinazzano	16	Sapir S.P.A	314.623,3 2 €	200.000,0 0 €	314.623,3 2 €	200.000,0 0 €	314.623,3 2 €	240.000,0 0 €	640.000,0 0 €
2	Ravenna - Dinazzano	8	Ignazio Messina& C. S.P.A.	429.000,0 0 €	200.000,0 0 €	429.000,0 0 €	200.000,0 0 €	429.000,0 0 €	240.000,0 0 €	640.000,0 0 €
3	Ravenna - Dinazzano	17	Terminal Nord S.P.A	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	246.102,1 2 €
4	Ravenna - Marzaglia	22	Medlog Italia S.R.L.	50.083,80 €	50.083,80 €	50.083,80 €	50.083,80 €	52.588,06 €	52.588,06 €	152.755,6 6 €
5	Ravenna - Milano	24	Medlog Italia S.R.L.	60.660,96 €	60.660,96 €	60.660,96 €	60.660,96 €	63.694,00 €	63.694,00 €	185.015,9 2 €
6	Melzo - Ravenna	35	Hannibal S.P.A.	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	152.578,8 0 €
7	Ravenna - Segrate (MI)	7	Ignazio Messina& C. S.P.A.	71.148,00 €	0,00 €	143.748,0 0 €	0,00 €	143.748,0 0 €	0,00 €	0,00 €
8	Dinazzano - La Spezia	9	Spinelli S.R.L.	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	52.965,00 €
9	Bologna - La Spezia	23	Medlog Italia S.R.L.	37.371,81 €	37.371,81 €	37.371,81 €	37.371,81 €	39.240,40 €	39.240,40 €	113.984,0 2 €
10	La Spezia - Marzaglia	34	Hannibal S.P.A.	160.144,5 8 €	149.140,4 0 €	160.144,5 8 €	149.140,4 0 €	160.144,5 8 €	160.144,5 8 €	458.425,3 8 €
11	Piacenza - Savona Parco Doria	13	Logtainer S.R.L.	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	59.007,36 €
12	Marzaglia - La Spezia	21	Medlog Italia S.R.L.	98.500,46 €	51.883,43 €	98.500,46 €	51.883,43 €	103.425,4 7 €	84.477,54 €	188.244,4 0 €
13	Marzaglia - Livorno	25	Medlog Italia S.R.L.	24.465,58 €	0,00 €	24.465,58 €	0,00 €	25.688,86 €	0,00 €	0,00 €
14	Serbia - Ravenna	14	Ferest Rail S.P.A.	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	54.682,86 €
15	Livorno - Bologna	26	Medlog Italia S.R.L.	12.379,44 €	0,00 €	12.379,44 €	0,00 €	12.998,40 €	0,00 €	0,00 €
16	Rubiera - La Spezia Marittima	10	Logtainer S.R.L.	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	144.562,2 0 €
17	Massa - Dinazzano A/R	37	Mineraria di Boca S.P.A.	31.526,88 €	31.526,88 €	102.087,0 4 €	102.087,0 4 €	82.570,40 €	82.570,40 €	216.184,3 2 €
18	Massa - Dinazzano	20	Beneventi S.R.l.	63.441,26 €	63.441,26 €	106.979,7 8 €	106.979,7 8 €	100.759,6 5 €	100.759,6 5 €	271.180,6 9 €
19	Rubiera - Savona Parco Doria	11	Logtainer S.R.L.	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	114.715,5 3 €
20	Rubiera - Genova Voltri	12	Logtainer S.R.L.	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	121.108,6 8 €
21	Zeebrugge CLDN Ports - Bologna Interporto	3	Hupac Intermoda l S.A.	79.200,00 €	79.200,00 €	83.160,00 €	83.160,00 €	87.120,00 €	87.120,00 €	249.480,0 0 €
22	Brindisi - Villa Selva A/R	31	Lotras S.R.L.	18.136,80 €	18.136,80 €	20.504,88 €	20.504,88 €	20.504,88 €	20.504,88 €	59.146,56 €
23	Massa - Marzaglia A/R	38	Mineraria di Boca S.P.A.	19.481,62 €	19.481,62 €	24.526,66 €	24.526,66 €	19.869,70 €	19.869,70 €	63.877,98 €
24	Neuwied (Koblenz) - Dinazzano	28	GL&T Cargo S.R.L.	59.703,11 €	59.703,11 €	59.703,11 €	59.703,11 €	52.363,08 €	52.363,08 €	171.769,3 0 €
25	Dinazzano - Koblenz	29	GL&T Cargo S.R.L.	20.738,03 €	20.738,03 €	66.060,23 €	66.060,23 €	58.720,20 €	58.720,20 €	145.518,4 6 €
26	Wuppertal Langerfeld - Piacenza Intermodale	6	Hupac Intermoda l S.A.	907,50 €	907,50 €	1.127,50 €	1.127,50 €	1.347,50 €	1.347,50 €	3.382,50 €
27	Piacenza - Gliwice (PL)	27	Codognott o S.P.A	33.000,00 €	33.000,00 €	39.600,00 €	39.600,00 €	52.800,00 €	52.800,00 €	125.400,0 0 €

28	Zeebrugge P&O - Piacenza Intermodale	1	Hupac Intermodale S.A.	2.393,60 €	2.393,60 €	3.575,00 €	3.575,00 €	5.005,00 €	5.005,00 €	10.973,60 €
29	Bologna Interporto-Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodale S.A.	75.240,00 €	75.240,00 €	112.200,00 €	112.137,50 €	113.520,00 €	113.520,00 €	300.897,50 €
30	Oradea Intermodal Vest - Piacenza Intermodale	4	Hupac Intermodale S.A.	26.400,00 €	26.400,00 €	31.680,00 €	0,00 €	36.960,00 €	33.007,50 €	59.407,50 €
31	Busto Arsizio - Bologna Cogefrin	5	Hupac Intermodale S.A.	19.800,00 €	15.858,90 €	22.440,00 €	0,00 €	25.080,00 €	0,00 €	15.858,90 €
32	Bologna - Catania Bicocca	39	Mercitalia Logistics S.P.A.	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	24.722,13 €
33	Torino - Bologna	42	Mercitalia Logistics S.P.A.	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	18.651,60 €
34	Villa Selva - Villach A/R	32	Lotras S.R.L.	44.985,60 €	44.985,60 €	56.232,00 €	56.232,00 €	56.232,00 €	56.232,00 €	157.449,60 €
35	Melzo - Marzaglia	36	Hannibal S.P.A.	65.762,40 €	0,00 €	65.762,40 €	0,00 €	65.762,40 €	28.995,82 €	28.995,82 €
36	Bologna - Bari	41	Mercitalia Logistics S.P.A.	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	30.290,04 €
37	Bologna - Maddaloni	40	Mercitalia Logistics S.P.A.	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	30.514,80 €
38	Limburg - Dinazzano A/R	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.R.L.	52.957,34 €	52.957,34 €	141.219,58 €	141.219,58 €	0,00 €	0,00 €	194.176,92 €
39	Basilea - Dinazzano	30	GL&T Cargo S.R.L.	57.128,61 €	57.128,61 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	57.128,61 €
40	Incoronata - Modena A/R	33	Lotras S.R.L.	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	63.569,88 €
41	Ungheria - S.Giovanni in P.	15	Ferest Rail S.P.A.	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	38.653,68 €
42	Russi - Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodale S.P.A.	17.967,84 €	17.967,84 €	17.967,84 €	17.967,84 €	15.273,72 €	15.273,72 €	51.209,40 €
43	Russi - Guignicourt (FR)	19	Mercitalia Intermodale S.P.A.	30.901,20 €	30.901,20 €	30.901,20 €	30.901,20 €	26.411,88 €	26.411,88 €	88.214,28 €

Tabella 3 - Elenco delle imprese ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità

Impresa	Contributo ammesso anno 2023	Contributo ammesso anno 2024	Contributo ammesso anno 2025	contributo ammesso totale
Hupac Intermodal S.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Ignazio Messina & C. S.p.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Spinelli S.r.l.	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 52.965,00
Logtainer S.r.l.	€ 146.464,59	€ 146.464,59	€ 146.464,59	€ 439.393,77
Ferest Rail S.p.A.	€ 31.112,18	€ 31.112,18	€ 31.112,18	€ 93.336,54
Porto Intermodale Ravenna S.p.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00

Sapir				
Terminal Nord S.p.A.	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 246.102,12
Mercitalia Intermodal S.p.A.	€ 48.869,04	€ 48.869,04	€ 41.685,60	€ 139.423,68
Beneventi S.r.l.	€ 63.441,26	€ 106.979,78	€ 100.759,65	€ 271.180,69
Medlog Italia s.r.l,	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Codognotto S.p.A.	€ 33.000,00	€ 39.600,00	€ 52.800,00	€ 125.400,00
GL&T Cargo S.r.l.	€ 137.569,75	€ 125.763,34	€ 111.083,28	€ 374.416,37
Lotras S.r.l.	€ 84.312,36	€ 97.926,84	€ 97.926,84	€ 280.166,04
Hannibal S.p.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Mineraria di Boca S.p.A.	€ 51.008,50	€ 126.613,70	€ 102.440,10	€ 280.062,30
Mercitalia Logistics S.p.A.	€ 34.726,19	€ 34.726,19	€ 34.726,19	€ 104.178,57
DB Cargo Transa Full Load Solutions Italia S.r.l.	€ 52.957,34	€ 141.219,58	€ -	€ 194.176,92
Totale	€ 1.783.150,25	€ 1.998.964,28	€ 2.018.687,47	€ 5.800.802,00

2. di dare atto che le verifiche dei requisiti soggettivi delle imprese richiedenti il contributo, previsti dal punto 3 del bando approvato, non sono ancora concluse e che pertanto la presente approvazione è subordinata all'esito positivo dei controlli come previsto al punto 3.1 del bando e la relativa concessione dei contributi è conseguentemente subordinata allo stesso esito positivo sulla singola impresa inserita in graduatoria;
3. di dare atto che si provvederà a dare comunicazione dell'esito positivo dei controlli alle imprese destinatarie dei contributi, al fine di consentirne la concessione dietro presentazione della documentazione richiesta al punto 9 del bando sopra citato, relativa alla dimostrazione dell'attivazione del servizio da effettuarsi entro due mesi dalla pubblicazione della presente graduatoria;
4. di dare atto che, a seguito della presa d'atto degli effettivi danni discendenti dall'alluvione citata in premessa, saranno valutati tutti gli eventuali possibili correttivi discendenti dallo stato di calamità naturale ulteriori rispetto a quanto già disciplinato, sottoponendo all'esame della Giunta regionale le criticità discendenti dall'evento calamitoso per il contenimento degli effetti;
5. di pubblicare integralmente il presente atto sul sito della Regione Emilia-Romagna nella sezione del bando all'uopo dedicata;
6. di dare atto infine che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Federica Ropa

**GRADUATORIA BANDO DI ATTUAZIONE L.R. 24/2022
"INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE
MERCİ"**

**NUCLEO TECNICO DI VALUTAZIONE
RESOCONTO DELLE SEDUTE DEL
4, 6, 13, 19, 26, 28 APRILE E 2 MAGGIO DELL'ANNO 2023**

I giorni 4, 6, 13, 19, 26, 28 aprile e 2 maggio dell'anno 2023, si sono riuniti i membri del Nucleo Tecnico di Valutazione costituito con atto del Direttore Generale n.6201/2023, con le modalità previste nell'atto di nomina, e precisamente:

- 1) Mingozi Sabrina
- 2) Brognara Alfeo
- 3) Diegoli Leonardo

Il Nucleo ha dato atto del fatto che a seguito di pubblicazione del bando per l'attuazione della L.R. 24/2022: "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023-2025 (legge di stabilità regionale 2023)*" art. 9 recante "*Interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci*" approvato con la delibera di Giunta della Regione Emilia-Romagna n.149 del 06/02/2023 dal titolo: "*Approvazione bando attuativo relativo agli "interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci" LR 24/2022*", sono pervenute le richieste di 17 imprese pari a 43 istanze per servizi di trasporto ferroviario come indicato nell'elenco allegato e parte integrante del presente resoconto (ALLEGATO 1).

Il Nucleo ha dato atto, altresì, che tutte le istanze sono state presentate entro il termine prescritto del 29 marzo 2023.

L'elenco degli operatori economici che hanno presentato richiesta è il seguente:

- Richiedente 1 **HUPAC INTERMODAL S.A.** - Prot. 13.03.2023.0235519.E
- Richiedente 2 **IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A.** - Prot. 14.03.2023.0240242.E
- Richiedente 3 **SPINELLI S.R.L.** - Prot. 27.03.2023.0286201.E
- Richiedente 4 **LOGTAINER S.R.L.** - Prot. 27.03.2023.0288345.E
- Richiedente 5 **FEREST RAIL S.P.A.** - Prot. 27.03.2023.0289870.E
- Richiedente 6 **PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. SAPIR** - Prot. 28.03.2023.0293148.E
- Richiedente 7 **TERMINAL NORD S.P.A.** - Prot. 28.03.2023.0293539.E
- Richiedente 8 **MERCITALIA INTERMODAL S.P.A.** - Prot. 28.03.2023.0295902.E
- Richiedente 9 **BENEVENTI S.R.L.** - Prot. 28.03.2023.0296993.E
- Richiedente 10 **MEDLOG ITALIA S.R.L.** - Prot. 29.03.2023.0297962.E e Prot. 29.03.2023.0297966.E
- Richiedente 11 **CODOGNOTTO S.P.A.** - Prot. 29.03.2023.0297971.E
- Richiedente 12 **GL&T CARGO S.R.L.** - Prot. 29.03.2023.0297979.E
- Richiedente 13 **LOTRAS S.R.L.** - Prot. 29.03.2023.0298473.E
- Richiedente 14 **HANNIBAL S.P.A.** - Prot. 29.03.2023.0300301.E
- Richiedente 15 **MINERARIA DI BOCA S.P.A.** - Prot. 29.03.2023.0300345.E
- Richiedente 16 **MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.** - Prot. 30.03.2023.0303596.E
- Richiedente 17 **DB CARGO TRANSA - FULL LOAD SOLUTIONS ITALIA S.R.L.** - Prot. 30.03.2023.0303600.E

Il richiedente 4 LOGTAINER S.R.L., con nota Prot. 27.03.2023.0288424.E ha rettificato un mero errore materiale contenuto nella trasmissione ufficiale dell'istanza (Prot. 27.03.2023.0288345.E).

Il richiedente 10 MEDLOG ITALIA S.R.L., ha presentato entro i termini la richiesta Prot. 29.03.2023.0297966.E in sostituzione di quanto trasmesso con la precedente istanza Prot. 29.03.2023.0297962.E, della quale ha chiesto l'annullamento. Il Nucleo non ha pertanto esaminato i materiali trasmessi con la citata prima istanza Prot. 29.03.2023.0297962.E.

Il Nucleo, nel verificare la completezza della documentazione consegnata dalle imprese sopra elencate, ha riscontrato la necessità di effettuare le seguenti richieste di integrazioni/chiarimenti relativamente nello specifico alle istanze presentate dalle seguenti Imprese:

- Richiedente 1 **HUPAC INTERMODAL S.A.**: acquisizione della documentazione di cui all'ALLEGATO 4 del Bando, in particolare la dichiarazione sostitutiva di iscrizione alla CCIAA, mediante la compilazione del relativo allegato 4 pagg. da 1 a 4, con l'indicazione delle generalità (nome, cognome, data, luogo di nascita, residenza, codice fiscale e carica ricoperta) dei soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. 159/2011 (per contributi superiori ai 150.000 €). Perfezionamento della compilazione dell'allegato 3A del Bando attuativo in ogni sua parte ed in particolare chiarimenti in merito alle caratteristiche dei servizi che si intendono realizzare, riguardo alla durata degli stessi, alla lunghezza dei km per cui si chiede il finanziamento ed al calcolo delle tonnellate aggiuntive di ogni annualità rispetto alle tonnellate trasportate nel periodo di riferimento 01/01/2022-31/12/2022, nonché del relativo calcolo del contributo richiesto. **Prot. 12.04.2023.0352404.U**
- Richiedente 2 **IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A.**: perfezionamento della compilazione dell'allegato 3A del Bando attuativo ed in particolare chiarimenti in merito a quanto riportato nella tabella dell'allegato relativamente alle stazioni ferroviarie di destinazione, alla lunghezza dei km per cui si chiede il finanziamento ed al calcolo delle tonnellate aggiuntive di ogni annualità rispetto alle tonnellate trasportate nel periodo di riferimento 01/01/2022-31/12/2022, nonché del relativo calcolo del contributo richiesto. **Prot. 12.04.2023.0352240.U**
- Richiedente 3 **SPINELLI S.R.L.**: acquisizione di tutta la documentazione e gli allegati richiesti firmati digitalmente dal legale rappresentante. Perfezionamento della compilazione dell'allegato 3A del Bando attuativo ed in particolare chiarimenti in merito alla lunghezza dei km per cui si chiede il finanziamento dalla stazione di Dinazzano al confine regionale. **Prot. 12.04.2023.0352239.U**
- Richiedente 5 **FEREST RAIL S.P.A.**: perfezionamento della compilazione dell'allegato 3A del Bando attuativo con la richiesta di dettagliare l'itinerario seguito dai treni nel tratto percorso in Italia, con particolare riferimento al tratto all'interno della regione Emilia-Romagna. **Prot. 12.04.2023.0356670.U**
- Richiedente 6 **PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. SAPIR**: integrazione della documentazione di cui all'ALLEGATO 4 del Bando attuativo con completamento del modulo "dichiarazione sostitutiva familiari conviventi". **Prot. 06.04.2023.0340754.U**
- Richiedente 7 **TERMINAL NORD S.P.A.**: integrazione della documentazione di cui all'ALLEGATO 4 del Bando attuativo con completamento del modulo "dichiarazione sostitutiva familiari conviventi". **Prot. 06.04.2023.0340705.U**
- Richiedente 10 **MEDLOG ITALIA S.R.L.**: acquisizione della documentazione di cui all'ALLEGATO 4 del Bando attuativo ed in particolare delle "dichiarazioni sostitutive dei familiari conviventi" di tutti i componenti del consiglio di amministrazione e dei

componenti dell'organismo di vigilanza indicati. Acquisizione della medesima documentazione (ALLEGATO 4) anche per il socio di maggioranza MEDLOG SA, tenendo conto di quanto specificato nella nota *** del medesimo modello riferita al "Socio di maggioranza". Chiarimenti in merito alla valorizzazione della percentuale di riempimento dei treni di ritorno rispetto all'andata indicata nella tabella dell'ALLEGATO 3A. **Prot. 12.04.2023.0352323.U**

- Richiedente 11 **CODOGNOTTO S.P.A.**: acquisizione della documentazione di cui all'ALLEGATO 4 del Bando attuativo, in particolare dichiarazione sostitutiva di iscrizione alla CCIAA (pag. 1-4 ALLEGATO 4), con l'indicazione delle generalità (nome, cognome, data, luogo di nascita, residenza, codice fiscale e carica ricoperta) dei soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. 159/2011(indicati a pag. 41 del bando) e autocertificazione di cui all'art. 89 del D.Lgs. 159/2011 e ss.mm., (pag. 9 ALLEGATO 4), o in alternativa la Dichiarazione sostitutiva iscrizione White List (pag. 10 ALLEGATO 4). **Prot. 12.04.2023.0352989.U**
- Richiedente 12 **GL&T CARGO S.R.L.**: acquisizione della documentazione di cui all'ALLEGATO 4 del Bando attuativo ed in particolare delle "dichiarazioni sostitutive dei familiari conviventi" di tutti i componenti del consiglio di amministrazione e dei componenti del collegio sindacale (per contributi superiori ai 150.000 €); Chiarimenti in merito alla attivazione del servizio ferroviario 4 "Limburg - Quattro Ville" illustrata nell'ALLEGATO 3A. **Prot. 12.04.2023.0352825.U**
- Richiedente 13 **LOTRAS S.R.L.**: chiarimenti in merito alla lunghezza dei km per cui si chiede il finanziamento per il servizio 1 "Brindisi - Villa Selva", illustrato nell'ALLEGATO 3A. **Prot. 12.04.2023.0352359.U**
- Richiedente 14 **HANNIBAL S.P.A.**: acquisizione della documentazione di cui all'ALLEGATO 4 del Bando attuativo ed in particolare della dichiarazione sostitutiva iscrizione White List mediante la compilazione del relativo ALLEGATO 4 pag. 10. **Prot. 12.04.2023.0352755.U**
- Richiedente 15 **MINERARIA DI BOCA S.P.A.**: rettifica dell'allegato 1A del Bando attuativo riportando l'attività che l'Impresa svolge sul territorio nazionale relativamente al bando per il quale si fa domanda per l'ammissione ai contributi. **Prot. 12.04.2023.0356590.U**
- Richiedente 16 **MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.**: dichiarazione dell'amministratore delegato che, in quanto impresa controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per il tramite di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., la società non è soggetta a verifiche antimafia in virtù di quanto previsto dall'art. 83, comma 3, lettera a) del D.Lgs. 159/2011. **Prot. 12.04.2023.0352254.U**

Conformemente a quanto espressamente stabilisce il punto 7 del *Bando attuativo della L.R. 24/2022 (Legge di stabilità regionale 2023) art.9 recante "Interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci"*, le sopra descritte richieste di integrazione alle imprese sono state trasmesse via Posta Elettronica Certificata in data **06/04/2023** (Richiedenti 6 e 7) e **12/04/2023** (altri richiedenti), concedendo il termine dei 5 gg lavorativi previsti dal bando in oggetto.

Il Nucleo preliminarmente ha preso in esame i criteri di priorità indicati nel bando:

1. **Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10.**
Sono privilegiate le relazioni ferroviarie la cui percorrenza preveda un tragitto con origine e destinazione all'interno della Regione Emilia-Romagna, rispetto a quelle con origine o destinazione nelle Regioni confinanti con la Regione Emilia-Romagna o, in subordine, in altri scali nazionali ed esteri;
2. **Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8.**

È premiata la coerenza dei servizi proposti rispetto agli obiettivi della Legge Regionale 24/2022, alla presenza nella Zona Logistica Semplificata E-R e della programmazione regionale di settore;

3. **Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8.** Sono premiati i servizi ferroviari che prevedono il maggiore bilanciamento della massa di merce trasportata fra l'andata ed il ritorno e quelli che prevedono la maggior quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione;
4. **Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8.** Vengono privilegiati i collegamenti ferroviari retroportuali con particolare riferimento al Porto di Ravenna;
5. **Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione dei servizi - punteggio da 0 a 6.** Sono privilegiate le proposte che prevedono una durata pluriennale del servizio;
6. **Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5.** Sono privilegiati i collegamenti che si svolgono lungo itinerari alternativi alle tratte ed ai nodi ferroviari che presentano problemi di congestione;
7. **Frequenza dei collegamenti - punteggio da 0 a 5.** Si privilegiamo i collegamenti con maggiore frequenza si considera il numero di treni annuali.

In caso di punteggi paritari tra più proposte il criterio "Coerenza con gli obiettivi Regionali" sarà utilizzato come dirimente. (Tot punti max. 50)

Entro la scadenza del termine utile per l'invio della risposta, sono pervenute le integrazioni sopra richieste da parte delle seguenti imprese:

- Richiedente 1 **HUPAC INTERMODAL S.A.** - Prot. 19.04.2023.0383096.E, Prot. 19.04.2023.0385461.E, Prot. 19.04.2023.0386244.E del 19/04/2023;
- Richiedente 2 **IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A.** - Prot. 14.04.2023.0363576.E del 14/04/2023
- Richiedente 3 **SPINELLI S.R.L.** - Prot. 14.04.2023.0363550.E del 14/04/2023
- Richiedente 5 **FEREST RAIL S.P.A.** - Prot. 14.04.2023.0367059.E del 14/04/2023
- Richiedente 6 **PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. SAPIR** - Prot. 07.04.2023.0345300.E del 07/04/2023
- Richiedente 7 **TERMINAL NORD S.P.A.** - Prot. 07.04.2023.0345308.E del 07/04/2023
- Richiedente 10 **MEDLOG ITALIA S.R.L.** - Prot. 19.04.2023.0383250.E del 19/04/2023 integrato con Prot. 28.04.2023.0415322.E del 28/04/2023
- Richiedente 11 **CODOGNOTTO S.P.A.** - Prot. 17.04.2023.0370186.E del 17/04/2023
- Richiedente 12 **GL&T CARGO S.R.L.** - Prot. 12.04.2023.0353761.E del 12/04/2023 e Prot. 13.04.2023.0361615.E del 13/04/2023
- Richiedente 13 **LOTRAS S.R.L.** - Prot. 12.04.2023.0355462.E del 12/04/2023
- Richiedente 14 **HANNIBAL S.P.A.** - Prot. 13.04.2023.0362062.E del 13/04/2023
- Richiedente 15 **MINERARIA DI BOCA S.P.A.** - Prot. 14.04.2023.0364625.E del 14/04/2023 e Prot. 18.04.2023.0376172.E del 18/04/2023
- Richiedente 16 **MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.** - Prot. 18.04.2023.0379567.E del 18/04/2023

Il Nucleo ha dato atto che il servizio *Limburg (DE)- Modena Quattro Ville*, proposto da **GL&T CARGO S.R.L.**, non risulta conforme a quanto indicato all'art. 4.2 del Bando, che prevede che "*l'effettivo avvio di ciascun servizio ammesso a contributo deve avvenire al massimo entro due mesi dalla pubblicazione della graduatoria*", avendo **GL&T CARGO S.R.L.** stesso

dichiarato, con nota Prot. 13.04.2023.0361615.E del 13/04/2023, che il servizio non potrà essere sviluppato nel corso del 2023. Pertanto, tale servizio non è stato valutato.

Il Nucleo ha ammesso alla successiva fase di valutazione la totalità delle istanze pervenute per servizi di trasporto ferroviario, ad eccezione del servizio sopracitato.

Il Nucleo ha quindi proceduto alla discussione dei criteri di priorità per la formazione delle graduatorie.

Preliminarmente all'esame delle singole richieste, il Nucleo ha stabilito che:

- a) di ogni impresa verrà esaminato ogni singolo servizio e calcolato il relativo contributo ammissibile sulla base della documentazione trasmessa. Il contributo sarà ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo). In base alla graduatoria dei servizi, i contributi saranno ricondotti successivamente alle aziende proponenti;
- b) ai fini della verifica dell'esattezza del contributo richiesto si assumerà il valore delle tonnellate indicato nella domanda;
- c) nel caso di richiesta di contributo superiore al massimale annuale per ciascuna impresa, previsto all'art. 5 del bando per l'attuazione della L.R. 24/2022 pari a € 180.000, la relativa richiesta verrà ricondotta a tale valore massimo.

Si è proceduto alla valutazione di ogni singolo servizio, i servizi valutati sono indicati nella sottostante graduatoria, elaborata sulla base delle schede di valutazione contenute nell'ALLEGATO 2 al presente resoconto, in cui sono stati indicati anche i contributi ricalcolati per ciascun anno.

La graduatoria che segue contiene i relativi punteggi a ordinamento decrescente.

grad.	Servizio	serv.	Impresa	punteggio Totale	punteggio criterio coerenza con obiettivi regionali
1	Ravenna - Dinazzano	16	Sapir S.P.A	43	7
2	Ravenna - Dinazzano	8	Ignazio Messina& C. S.P.A.	42	7
3	Ravenna - Dinazzano	17	Terminal Nord S.P.A	42	7
4	Ravenna - Marzaglia	22	Medlog Italia S.R.L.	42	5
5	Ravenna - Milano	24	Medlog Italia S.R.L.	39	5
6	Melzo - Ravenna	35	Hannibal S.P.A.	37	5
7	Ravenna - Segrate (MI)	7	Ignazio Messina& C. S.P.A.	36	5
8	Dinazzano - La Spezia	9	Spinelli S.R.L.	35	7
9	Bologna - La Spezia	23	Medlog Italia S.R.L.	35	5
10	La Spezia - Marzaglia	34	Hannibal S.P.A.	35	5
11	Piacenza - Savona Parco Doria	13	Logtainer S.R.L.	34	5
12	Marzaglia - La Spezia	21	Medlog Italia S.R.L.	34	5
13	Marzaglia - Livorno	25	Medlog Italia S.R.L.	34	5
14	Serbia - Ravenna	14	Ferest Rail S.P.A.	33	5
15	Livorno - Bologna	26	Medlog Italia S.R.L.	33	5

16	Rubiera - La Spezia Marittima	10	Logtainer S.R.L.	33	2
17	Massa - Dinazzano A/R	37	Mineraria di Boca S.P.A.	32	7
18	Massa - Dinazzano	20	Beneventi S.R.I.	31	7
19	Rubiera - Savona Parco Doria	11	Logtainer S.R.L.	31	2
20	Rubiera - Genova Voltri	12	Logtainer S.R.L.	31	2
21	Zeebrugge CLDN Ports - Bologna Interporto	3	Hupac Intermodal S.A.	30	6
22	Brindisi - Villa Selva A/R	31	Lotras S.R.L.	30	5
23	Massa - Marzaglia A/R	38	Mineraria di Boca S.P.A.	30	5
24	Neuwied (Koblenz) - Dinazzano	28	GL&T Cargo S.R.L.	29	7
25	Dinazzano - Koblenz	29	GL&T Cargo S.R.L.	29	7
26	Wuppertal Langerfeld - Piacenza Intermodale	6	Hupac Intermodal S.A.	29	5
27	Piacenza - Gliwice (PL)	27	Codognotto S.P.A	29	5
28	Zeebrugge P&O - Piacenza Intermodale	1	Hupac Intermodal S.A.	28	6
29	Bologna Interporto - Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodal S.A.	28	6
30	Oradea Intermodal Vest - Piacenza Intermodale	5	Hupac Intermodal S.A.	28	5
31	Busto Arsizio - Bologna Cogefrin	4	Hupac Intermodal S.A.	28	4
32	Bologna - Catania Bicocca	39	Mercitalia Logistics S.P.A.	27	5
33	Torino - Bologna	42	Mercitalia Logistics S.P.A.	27	5
34	Villa Selva - Villach A/R	32	Lotras S.R.L.	27	5
35	Melzo - Marzaglia	36	Hannibal S.P.A.	27	5
36	Bologna - Bari	41	Mercitalia Logistics S.P.A.	27	5
37	Bologna - Maddaloni	40	Mercitalia Logistics S.P.A.	25	5
38	Limburg - Dinazzano A/R	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.R.L.	23	7
39	Basilea - Dinazzano	30	GL&T Cargo S.R.L.	21	7
40	Incoronata - Modena A/R	33	Lotras S.R.L.	20	0
41	Ungheria - S.Giovanni in P.	15	Ferest Rail S.P.A	19	0
42	Russi - Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodal S.P.A.	19	0
43	Russi - Guignicourt (FR)	19	Mercitalia Intermodal S.P.A.	19	0

A seguire viene riportata la tabella contenente la graduatoria di merito dei servizi ferroviari con i contributi ricalcolati per il triennio del servizio.

Tale tabella non tiene conto del tetto massimo assegnabile alla singola impresa pari a 180.000€.

grad.	Servizio	Serv.	Impresa	punteggio Totale	Punteggio criterio coerenza con ob.reg.	Contributo 0,011*km*tonn I anno 2023	Contributo 0,011*km*tonn II anno 2024	Contributo 0,011*km*tonn III anno 2025	contributo 0,011*km*tonn totale
1	Ravenna - Dinazzano	16	Sapir S.P.A	43	7	314.623,32 €	314.623,32 €	314.623,32 €	943.869,96 €
2	Ravenna - Dinazzano	8	Ignazio Messina& C. S.P.A.	42	7	429.000,00 €	429.000,00 €	429.000,00 €	1.287.000,00 €
3	Ravenna - Dinazzano	17	Terminal Nord S.P.A	42	7	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	246.102,12 €
4	Ravenna - Marzaglia	22	Medlog Italia S.R.L.	42	5	50.083,80 €	50.083,80 €	52.588,06 €	152.755,66 €
5	Ravenna - Milano	24	Medlog Italia S.R.L.	39	5	60.660,96 €	60.660,96 €	63.694,00 €	185.015,92 €
6	Melzo - Ravenna	35	Hannibal S.P.A.	37	5	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	152.578,80 €
7	Ravenna - Segrate (MI)	7	Ignazio Messina& C. S.P.A	36	5	71.148,00 €	143.748,00 €	143.748,00 €	358.644,00 €
8	Dinazzano - La Spezia	9	Spinelli S.R.L.	35	7	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	52.965,00 €
9	Bologna - La Spezia	23	Medlog Italia S.R.L.	35	5	37.371,81 €	37.371,81 €	39.240,40 €	113.984,02 €
10	La Spezia - Marzaglia	34	Hannibal S.P.A.	35	5	160.144,58 €	160.144,58 €	160.144,58 €	480.433,74 €
11	Piacenza - Savona Parco Doria	13	Logtainer S.R.L.	34	5	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	59.007,36 €
12	Marzaglia - La Spezia	21	Medlog Italia S.R.L.	34	5	98.500,46 €	98.500,46 €	103.425,47 €	300.426,39 €
13	Marzaglia - Livorno	25	Medlog Italia S.R.L.	34	5	24.465,58 €	24.465,58 €	25.688,86 €	74.620,02 €
14	Serbia - Ravenna	14	Ferest Rail S.P.A.	33	5	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	54.682,86 €
15	Livorno - Bologna	26	Medlog Italia S.R.L.	33	5	12.379,44 €	12.379,44 €	12.998,40 €	37.757,28 €
16	Rubiera - La Spezia Marittima	10	Logtainer S.R.L.	33	2	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	144.562,20 €
17	Massa - Dinazzano A/R	37	Mineraria di Bocca S.P.A.	32	7	31.526,88 €	102.087,04 €	82.570,40 €	216.184,32 €
18	Massa - Dinazzano	20	Beneventi S.R.I.	31	7	63.441,26 €	106.979,78 €	100.759,65 €	271.180,69 €
19	Rubiera - Savona Parco Doria	11	Logtainer S.R.L.	31	2	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	114.715,53 €
20	Rubiera - Genova Voltri	12	Logtainer S.R.L.	31	2	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	121.108,68 €
21	Zeebrugge CLDN Ports - Bologna Interporto	3	Hupac Intermodal S.A.	30	6	79.200,00 €	83.160,00 €	87.120,00 €	249.480,00 €
22	Brindisi - Villa Selva A/R	31	Lotras S.R.L.	30	5	18.136,80 €	20.504,88 €	20.504,88 €	59.146,56 €
23	Massa - Marzaglia A/R	38	Mineraria di Bocca S.P.A.	30	5	19.481,62 €	24.526,66 €	19.869,70 €	63.877,98 €
24	Neuwied (Koblenz) - Dinazzano	28	GL&T Cargo S.R.L.	29	7	59.703,11 €	59.703,11 €	52.363,08 €	171.769,30 €

25	Dinazzano - Koblenz	29	GL&T Cargo S.R.L.	29	7	20.738,03 €	66.060,23 €	58.720,20 €	145.518,46 €
26	Wuppertal Langerfeld - Piacenza Intermodale	6	Hupac Intermodal S.A	29	5	907,50 €	1.127,50 €	1.347,50 €	3.382,50 €
27	Piacenza - Gilwice (PL)	27	Codognotto S.P.A	29	5	33.000,00 €	39.600,00 €	52.800,00 €	125.400,00 €
28	Zeebrugge P&O - Piacenza Intermodale	1	Hupac Intermodal S.A.	28	6	2.393,60 €	3.575,00 €	5.005,00 €	10.973,60 €
29	Bologna Interporto - Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodal S.A	28	6	75.240,00 €	112.200,00 €	113.520,00 €	300.960,00 €
30	Oradea Intermodal Vest - Piacenza Intermodale	5	Hupac Intermodal S.A.	28	5	19.800,00 €	22.440,00 €	25.080,00 €	67.320,00 €
31	Busto Arsizio - Bologna Cogefrin	4	Hupac Intermodal S.A.	28	4	26.400,00 €	31.680,00 €	36.960,00 €	95.040,00 €
32	Bologna - Catania Bicocca	39	Mercitalia Logistics S.P.A	27	5	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	24.722,13 €
33	Torino - Bologna	42	Mercitalia Logistics S.P.A	27	5	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	18.651,60 €
34	Villa Selva - Villach AVR	32	Lotras S.R.L.	27	5	44.985,60 €	56.232,00 €	56.232,00 €	157.449,60 €
35	Melzo - Marzaglia	36	Hannibal S.P.A	27	5	65.762,40 €	65.762,40 €	65.762,40 €	197.287,20 €
36	Bologna - Bari	41	Mercitalia Logistics S.P.A	27	5	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	30.290,04 €
37	Bologna - Maddaloni	40	Mercitalia Logistics S.P.A.	25	5	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	30.514,80 €
38	Limburg - Dinazzano AVR	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.R.L.	23	7	52.957,34 €	141.219,58 €	0,00 €	194.176,92 €
39	Basilea - Dinazzano	30	GL&T Cargo S.R.L	21	7	57.128,61 €	0,00 €	0,00 €	57.128,61 €
40	Incoronata - Modena AVR	33	Lotras S.R.L.	20	0	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	63.569,88 €
41	Ungheria - S.Giovanni in P	15	Ferest Rail S.P.A	19	0	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	38.653,68 €
42	Russi - Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodal S.P.A	19	0	17.967,84 €	17.967,84 €	15.273,72 €	51.209,40 €
43	Russi - Guignicourt (FR)	19	Mercitalia Intermodal S.P.A	19	0	30.901,20 €	30.901,20 €	26.411,88 €	88.214,28 €

Tenendo conto del limite previsto al punto 5 del bando in oggetto che prevede: *L'importo massimo del contributo annuale che può essere assegnato ad ogni impresa beneficiaria, per tutti i servizi ammessi a contributo, è pari a 180.000 €*, il nucleo ha stilato la graduatoria dei servizi ammessi a contributo e del relativo contributo ammissibile.

Tabella di seguito riportata.

TABELLA 1 Graduatoria dei servizi ammessi e relativi contributi

Grad.	Servizio	serv.	Impresa	Contributo 0,011*km*ton I anno	Contributo ammissibile I anno 2023	Contributo 0,011*km*ton II anno 2023	Contributo ammissibile II anno 2024	Contributo 0,011*km*ton III anno 2024	Contributo ammissibile III anno 2024	Contributo ammissibile totale
1	Ravenna - Dinazzano	16	Sapir S.P.A	314.623,32 €	180.000,00 €	314.623,32 €	180.000,00 €	314.623,32 €	180.000,00 €	540.000,00 €
2	Ravenna - Dinazzano	8	Ignazio Messina & C. S.P.A.	429.000,00 €	180.000,00 €	429.000,00 €	180.000,00 €	429.000,00 €	180.000,00 €	540.000,00 €
3	Ravenna - Dinazzano	17	Terminal Nord S.P.A	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	246.102,12 €
4	Ravenna - Marzaglia	22	Medlog Italia S.R.L.	50.083,80 €	50.083,80 €	50.083,80 €	50.083,80 €	52.588,06 €	52.588,06 €	152.755,66 €
5	Ravenna - Milano	24	Medlog Italia S.R.L	60.660,96 €	60.660,96 €	60.660,96 €	60.660,96 €	63.694,00 €	63.694,00 €	185.015,92 €
6	Meizo - Ravenna	35	Hannibal S.P.A.	50.859,60 €	19.855,42 €	50.859,60 €	19.855,42 €	50.859,60 €	19.855,42 €	59.566,26 €
7	Ravenna - Segrate (MI)	7	Ignazio Messina & C. S.P.A.	71.148,00 €	0,00 €	143.748,00 €	0,00 €	143.748,00 €	0,00 €	0,00 €
8	Dinazzano - La Spezia	9	Spinelli S.R.L.	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	52.965,00 €
9	Bologna - La Spezia	23	Medlog Italia S.R.L.	37.371,81 €	37.371,81 €	37.371,81 €	37.371,81 €	39.240,40 €	39.240,40 €	113.984,02 €
10	La Spezia - Marzaglia	34	Hannibal S.P.A	160.144,58 €	160.144,58 €	160.144,58 €	160.144,58 €	160.144,58 €	160.144,58 €	480.433,74 €
11	Piacenza - Savona Parco Doria	13	Logtainer S.R.L	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	59.007,36 €
12	Marzaglia - La Spezia	21	Medlog Italia S.R.L	98.500,46 €	31.883,44 €	98.500,46 €	31.883,44 €	103.425,47 €	24.477,54 €	88.244,42 €
13	Marzaglia - Livorno	25	Medlog Italia S.R.L.	24.465,58 €	0,00 €	24.465,58 €	0,00 €	25.688,86 €	0,00 €	0,00 €
14	Serbia - Ravenna	14	Ferest Rail S.P.A.	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	54.682,86 €
15	Livorno - Bologna	26	Medlog Italia S.R.L.	12.379,44 €	0,00 €	12.379,44 €	0,00 €	12.998,40 €	0,00 €	0,00 €
16	Rubiera - La Spezia Marittima	10	Logtainer S.R.L.	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	144.562,20 €
17	Massa - Dinazzano A/R	37	Mineraria di Boca S.P.A.	31.526,88 €	31.526,88 €	102.087,04 €	102.087,04 €	82.570,40 €	82.570,40 €	216.184,32 €
18	Massa - Dinazzano	20	Beneventi S.R.I	63.441,26 €	63.441,26 €	106.979,78 €	106.979,78 €	100.759,65 €	100.759,65 €	271.180,69 €
19	Rubiera - Savona Parco Doria	11	Logtainer S.R.L.	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	114.715,53 €
20	Rubiera - Genova Voltri	12	Logtainer S.R.L	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	121.108,68 €
21	Zeebrugge CLDN Ports - Bologna Interporto	3	Hupac Intermodal S.A	79.200,00 €	79.200,00 €	83.160,00 €	83.160,00 €	87.120,00 €	87.120,00 €	249.480,00 €
22	Brindisi - Villa Selva A/R	31	Lotras S.R.L	18.136,80 €	18.136,80 €	20.504,88 €	20.504,88 €	20.504,88 €	20.504,88 €	59.146,56 €
23	Massa - Marzaglia A/R	38	Mineraria di Boca S.P.A.	19.481,62 €	19.481,62 €	24.526,66 €	24.526,66 €	19.869,70 €	19.869,70 €	63.877,98 €
24	Neuwied (Koblenz) - Dinazzano	28	GL&T Cargo S.R.L.	59.703,11 €	59.703,11 €	59.703,11 €	59.703,11 €	52.363,08 €	52.363,08 €	171.769,30 €

25	Dinazzano - Koblenz	29	GL&T Cargo S.R.L.	20.738,03 €	20.738,03 €	66.060,23 €	66.060,23 €	58.720,20 €	58.720,20 €	145.518,46 €
26	Wuppertal Langerfeld - Piacenza Intermodale	6	Hupac Intermodal S.A	907,50 €	907,50 €	1.127,50 €	1.127,50 €	1.347,50 €	1.347,50 €	3.382,50 €
27	Piacenza - Gliwice (PL)	27	Codognotto S.P.A	33.000,00 €	33.000,00 €	39.600,00 €	39.600,00 €	52.800,00 €	52.800,00 €	125.400,00 €
28	Zeebrugge P&O - Piacenza Intermodale	1	Hupac Intermodal S.A.	2.393,60 €	2.393,60 €	3.575,00 €	3.575,00 €	5.005,00 €	5.005,00 €	10.973,60 €
29	Bologna Interporto - Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodal S.A	75.240,00 €	75.240,00 €	112.200,00 €	112.200,00 €	113.520,00 €	86.527,50 €	253.905,00 €
30	Oradea Intermodal Vest - Piacenza Intermodale	4	Hupac Intermodal S.A	26.400,00 €	26.400,00 €	31.680,00 €	31.680,00 €	0,00 €	0,00 €	2.458,90 €
31	Busto Arsizio - Bologna Cogefrin	5	Hupac Intermodal S.A	19.800,00 €	19.800,00 €	22.440,00 €	22.440,00 €	0,00 €	0,00 €	19.800,00 €
32	Bologna - Catania Bicocca	39	Mercitalia Logistics S.P.A.	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	24.722,13 €
33	Torino - Bologna	42	Mercitalia Logistics S.P.A.	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	18.651,60 €
34	Villa Selva - Villach A/R	32	Loiras S.R.L.	44.985,60 €	44.985,60 €	56.232,00 €	56.232,00 €	56.232,00 €	56.232,00 €	157.449,60 €
35	Meizo - Marzaglia	36	Hannibal S.P.A.	65.762,40 €	65.762,40 €	0,00 €	65.762,40 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
36	Bologna - Bari	41	Mercitalia Logistics S.P.A.	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	30.290,04 €
37	Bologna - Maddaloni	40	Mercitalia Logistics S.P.A.	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	30.514,80 €
38	Limburg - Dinazzano A/R	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.R.L.	52.957,34 €	52.957,34 €	141.219,58 €	141.219,58 €	0,00 €	0,00 €	194.176,92 €
39	Basilea - Dinazzano	30	GL&T Cargo S.R.L.	57.128,61 €	57.128,61 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	57.128,61 €
40	Incoronata - Modena A/R	33	Loiras S.R.L.	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	63.569,88 €
41	Ungheria - S.Giovanni in P.	15	Ferrest Rail S.P.A	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	38.653,68 €
42	Russi - Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodal S.P.A.	17.967,84 €	17.967,84 €	17.967,84 €	17.967,84 €	15.273,72 €	15.273,72 €	51.209,40 €
43	Russi - Guignicourt (FR)	19	Mercitalia Intermodal S.P.A.	30.901,20 €	30.901,20 €	30.901,20 €	30.901,20 €	26.411,88 €	26.411,88 €	88.214,28 €
				1.683.150,25 €	1.683.150,25 €	1.898.964,28 €	1.898.964,28 €	1.718.687,47 €	1.718.687,47 €	5.300.802,00 €

TABELLA 2 Elenco dei servizi ammessi per impresa richiedente e relativi contributi

grad.	Servizio	serv.	Impresa	Contributo ammissibile - I anno	Contributo ammissibile - II anno	Contributo ammissibile - III anno	Contributo ammissibile totale
21	Zeebrugge CLDN Ports - Bologna Interporto	3		79.200,00 €	83.160,00 €	87.120,00 €	249.480,00 €
26	Wuppertal Langerfeld - Piacenza Intermodale	6		907,50 €	1.127,50 €	1.347,50 €	3.382,50 €
28	Zeebrugge P&O- Piacenza Intermodale	1		2.393,60 €	3.575,00 €	5.005,00 €	10.973,60 €
29	Bologna Interporto - Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodal S.A.	75.240,00 €	92.137,50 €	86.527,50 €	253.905,00 €
30	Busto Arsizio - Bologna Cogefrin	4		2.458,90 €	0,00 €	0,00 €	2.458,90 €
31	Oradea Intermodal Vest - Piacenza Intermodale	5		19.800,00 €	0,00 €	0,00 €	19.800,00 €
2	Ravenna - Dinazzano	8	Ignazio Messina & C.S.p.A.	180.000,00 €	180.000,00 €	180.000,00 €	540.000,00 €
7	Ravenna-Segrate (MI)	7		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
8	Dinazzano- La Spezia	9	Spinelli Srl	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	52.965,00 €
11	Piacenza - Savona Parco Doria	13		19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	59.007,36 €
16	Rubiera - La Spezia Marittima	10	Logtainer srl	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	144.562,20 €
19	Rubiera - Savona Parco Doria	11		38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	114.715,53 €
20	Rubiera - Genova Voltri	12		40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	121.108,68 €
14	Serbia-Ravenna	14		18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	54.682,86 €
41	Ungheria-S.Giovanni in P.	15	Ferest Rail S.p.A.	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	38.653,68 €
1	Ravenna-Dinazzano	16	Sapir S.p.A.	180.000,00 €	180.000,00 €	180.000,00 €	540.000,00 €
3	Ravenna-Dinazzano	17	Terminal Nord S.p.A.	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	246.102,12 €
42	Russi-Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodal S.p.A.	17.967,84 €	17.967,84 €	15.273,72 €	51.209,40 €
43	Russi-Guignicourt (FR)	19		30.901,20 €	30.901,20 €	26.411,88 €	88.214,28 €
18	Massa-Dinazzano	20	Beneventi S.r.l.	63.441,26 €	106.979,78 €	100.759,65 €	271.180,69 €
4	Ravenna - Marzaglia	22		50.083,80 €	50.083,80 €	52.588,06 €	152.755,66 €
5	Ravenna - Milano	24		60.660,96 €	60.660,96 €	63.694,00 €	185.015,92 €
9	Bologna - La Spezia	23	Medlog Italia S.r.l.	37.371,81 €	37.371,81 €	39.240,40 €	113.984,02 €
12	Marzaglia - La Spezia	21		31.883,43 €	31.883,43 €	24.477,54 €	88.244,40 €

13	Marzaglia - Livorno	25		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
15	Livorno - Bologna	26		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
27	Piacenza - Gliwice (PL)	27	Codognotto S.p.A.	33.000,00 €	39.600,00 €	52.800,00 €	125.400,00 €	
24	Neuwied (Koblentz) - Dinazzano	28		59.703,11 €	59.703,11 €	52.363,08 €	171.769,30 €	
25	Dinazzano - Koblenz	29	GL&T Cargo S.r.l.	20.738,03 €	66.060,23 €	58.720,20 €	145.518,46 €	
39	Basilea - Dinazzano	30		57.128,61 €	0,00 €	0,00 €	57.128,61 €	
22	Brindisi-Villa Selva A/R	31		18.136,80 €	20.504,88 €	20.504,88 €	59.146,56 €	
34	Villa Selva-Villach A/R	32	Lotras S.r.l.	44.985,60 €	56.232,00 €	56.232,00 €	157.449,60 €	
40	Incoronata/Modena A/R	33		21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	63.569,88 €	
6	Melzo - Ravenna	35		50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	152.578,80 €	
10	La Spezia - Marzaglia	34	Hannibal S.p.A.	129.140,40 €	129.140,40 €	129.140,40 €	387.421,20 €	
35	Melzo - Marzaglia	36		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
17	Massa-Dinazzano A/R	37	Mineraria di Boca S.p.A.	31.526,88 €	102.087,04 €	82.570,40 €	216.184,32 €	
23	Massa-Marzaglia A/R	38		19.481,62 €	24.526,66 €	19.869,70 €	63.877,98 €	
32	Bologna-Catania Bicocca	39		8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	24.722,13 €	
33	Torino-Bologna	42	Mercitalia Logistics S.p.A.	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	18.651,60 €	
36	Bologna-Bari	41		10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	30.290,04 €	
37	Bologna-Maddaloni	40		10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	30.514,80 €	
38	Limburg-Dinazzano A/R	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.r.l.	52.957,34 €	141.219,58 €	0,00 €	194.176,92 €	
TOTALE				1.683.150,25 €	1.898.964,28 €	1.718.687,47 €	5.300.802,00 €	

Il nucleo individuata la graduatoria dei servizi ha quindi proceduto a stilare l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità, secondo quanto previsto al punto 5 del bando in oggetto che prevede: *L'importo massimo del contributo annuale che può essere assegnato ad ogni impresa beneficiaria, per tutti i servizi ammessi a contributo, è pari a 180.000 €.*

Tale elenco è di seguito riportato.

Impresa	Contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
Hupac Intermodal S.A.	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 540.000,00
Ignazio Messina& C. S.p.A.	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 540.000,00
Spinelli S.r.l.	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 52.965,00
Logtainer S.r.l.	€ 146.464,59	€ 146.464,59	€ 146.464,59	€ 439.393,77
Ferest Rail S.p.A.	€ 31.112,18	€ 31.112,18	€ 31.112,18	€ 93.336,54
Porto Intermodale Ravenna S.p.A. Sapir	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 540.000,00
Terminal Nord S.p.A	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 246.102,12
Mercitalia Intermodal S.p.A.	€ 48.869,04	€ 48.869,04	€ 41.685,60	€ 139.423,68
Beneventi S.r.l.	€ 63.441,26	€ 106.979,78	€ 100.759,65	€ 271.180,69
Medlog Italia s.r.l,	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 540.000,00
Codognotto S.p.A.	€ 33.000,00	€ 39.600,00	€ 52.800,00	€ 125.400,00
GL&T Cargo S.r.l	€ 137.569,75	€ 125.763,34	€ 111.083,28	€ 374.416,37
Lotras S.r.l.	€ 84.312,36	€ 97.926,84	€ 97.926,84	€ 280.166,04
Hannibal S.p.A.	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 540.000,00
Mineraria di Boca S.p.A.	€ 51.008,50	€ 126.613,70	€ 102.440,10	€ 280.062,30
Mercitalia Logistics S.p.A.	€ 34.726,19	€ 34.726,19	€ 34.726,19	€ 104.178,57
DB Cargo Transa Full Load Solutions Italia S.r.l.	€ 52.957,34	€ 141.219,58	€ -	€ 194.176,92
Totale	€ 1.683.150,25	€ 1.898.964,28	€ 1.718.687,47	€ 5.300.802,00

Il Nucleo invia al Responsabile del procedimento ing. Federica Ropa, il presente resoconto per il proseguo delle attività, evidenziando che dalla tabella sottostante si evince l'importo totale dei contributi ammissibili per ciascuna annualità, applicando il massimale annuale pari a 180.000 €, previsto al paragrafo 5 del bando in oggetto:

	I° anno	II° anno	III° anno
Risorse LR 24 2022	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	€ 2.400.000,00
Contributo ammissibile	€ 1.683.150,25	€ 1.898.964,28	€ 1.718.687,47
differenza	€ 316.849,75	€ 101.035,72	€ 681.312,53

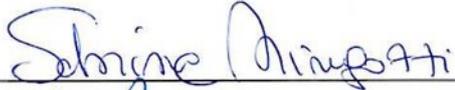
Bologna 04/05/2023

Letto, confermato e sottoscritto:

Sabrina Mingozzi

Alfeo Brognara

Leonardo Diegoli





ELENCO IMPRESE RICHIEDENTI – TRASPORTO FERROVIARIO

n. arrivo	Impresa richiedente	Protocollo assegnato	Contribuzione richiesta I anno	Contribuzione richiesta II anno	Contribuzione richiesta III anno	Contribuzione richiesta totale
1	Hupac Intermodal S.A.	Prot. 13/03/2023.0235519.E	205.947,60 €	139.927,86 €	63.184,60 €	409.060,06 €
2	Ignazio Messina & C. S.p.A.	Prot. 14/03/2023.0240242.E	501.600,00 €	574.200,00 €	574.200,00 €	1.650.000,00 €
3	Spinelli S.r.l.	Prot. 27/03/2023.0286201.E	14.685,00 €	14.685,00 €	14.685,00 €	44.055,00 €
4	Logtainer S.r.l.	Prot. 27/03/2023.0288345.E integrato Prot. 27/03/2023.0288424.E	146.460,00 €	146.460,00 €	146.460,00 €	439.380,00 €
5	Ferest Rail S.p.A.	Prot. 27/03/2023.0289870.E	42.069,00 €	42.069,00 €	42.069,00 €	126.207,00 €
6	Porto Intermodale Ravenna S.p.A. Sapir	Prot. 28/03/2023.0293148.E	180.000,00 €	180.000,00 €	180.000,00 €	540.000,00 €
7	Terminal Nord S.p.A.	Prot. 28/03/2023.0293539.E	82.035,00 €	82.035,00 €	82.035,00 €	246.105,00 €
8	Mercitalia Intermodal S.p.A.	Prot. 28/03/2023.0295902.E	48.869,56 €	48.869,56 €	41.028,00 €	138.767,12 €
9	Beneventi S.r.l.	Prot. 28/03/2023.0296993.E	63.441,27 €	106.979,78 €	100.759,65 €	271.180,70 €
10	Medlog Italia S.r.l.	Prot. 29/03/2023.0297966.E	283.460,11 €	283.460,11 €	297.632,48 €	864.552,70 €
11	Codognotto S.p.A.	Prot. 29/03/2023.0297971.E	33.000,00 €	39.600,00 €	52.800,00 €	125.400,00 €
12	GL&T Cargo S.r.l.	Prot. 29/03/2023.0297979.E	137.220,00 €	149.809,00 €	132.240,00 €	419.269,00 €
13	Lotras S.r.l.	Prot. 29/03/2023.0298473.E	102.449,00 €	118.431,00 €	118.431,00 €	339.311,00 €
14	Hannibal S.p.A.	Prot. 29/03/2023.0300301.E	180.000,00 €	180.000,00 €	180.000,00 €	540.000,00 €
15	Mineraria di Boca S.p.A.	Prot. 29/03/2023.0300345.E	78.341,00 €	153.944,00 €	129.768,00 €	362.053,00 €
16	Mercitalia Logistics S.p.A.	Prot. 30/03/2023.0303596.E	34.713,17 €	41.199,47 €	49.561,67 €	125.474,31 €
17	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.r.l.	Prot. 30/03/2023.0303600.E	52.957,00 €	141.220,00 €	0,00 €	194.177,00 €
Totali			2.187.247,71 €	2.442.889,78 €	2.204.854,40 €	6.834.991,89 €

SCHEDE DI VALUTAZIONE

Richiedente 1 HUPAC INTERMODAL S.A.:

servizio 1: ZEEBRUGGE P&O (BE) - PIACENZA INTERMODALE

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 1 punto perché il servizio trasporta merci pericolose (prodotti chimici) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna.

Totale 6 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totale 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è nuovo.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 28

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 2.393,60	€ 3.575,00	€ 5.005,00	€ 10.973,60
Contributo Ricalcolato	€ 2.393,60	€ 3.575,00	€ 5.005,00	€ 10.973,60

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 1 HUPAC INTERMODAL S.A.:

servizio 2: BOLOGNA INTERPORTO - MANOPPELLO INTERPORTO D'ABRUZZO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 1 punto perché il servizio trasporta merci pericolose (prodotti chimici) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 6 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è nuovo.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 28

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 75.240,00	€ 112.200,00	€ 113.520,00	€ 300.960,00
Contributo Ricalcolato	€ 75.240,00	€ 112.200,00	€ 113.520,00	€ 300.960,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 1 HUPAC INTERMODAL S.A.:

servizio 3: ZEEBRUGGE CLDN PORTS (BE) - BOLOGNA INTERPORTO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 1 punto perché il servizio trasporta merci pericolose (prodotti chimici) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna.

Totali 6 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 30

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 79.200,00	€ 83.160,00	€ 87.120,00	€ 249.480,00
Contributo Ricalcolato	€ 79.200,00	€ 83.160,00	€ 87.120,00	€ 249.480,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 1 HUPAC INTERMODAL S.A.:

servizio 4: BUSTO ARSIZIO - BOLOGNA COGEFRIN

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 1 punto perché il servizio trasporta merci pericolose (prodotti chimici). Totali 4 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 28

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 26.400,00	€ 31.680,00	€ 36.960,00	€ 95.040,00
Contributo Ricalcolato	€ 26.400,00	€ 31.680,00	€ 36.960,00	€ 95.040,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 1 HUPAC INTERMODAL S.A.:

servizio 5: ORADEA INTERMODAL VEST (RO) - PIACENZA INTERMODALE

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 28

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 19.800,00	€ 22.440,00	€ 25.080,00	€ 67.320,00
Contributo Ricalcolato	€ 19.800,00	€ 22.440,00	€ 25.080,00	€ 67.320,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 1 HUPAC INTERMODAL S.A.:

servizio 6: WUPPERTAL LANGERFELD (DE) - PIACENZA INTERMODALE

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 29

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 907,50	€ 1.127,50	€ 1.347,50	€ 3.382,50
Contributo Ricalcolato	€ 907,50	€ 1.127,50	€ 1.347,50	€ 3.382,50

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 2 - IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A.:

servizio 7: RAVENNA - SEGRATE (MI)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti (destinazione è il Porto di Ravenna).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 36

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 72.600,00	€ 145.200,00	€ 145.200,00	€ 363.000,00
Contributo Ricalcolato	€ 71.148,00	€ 143.748,00	€ 143.748,00	€ 358.644,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 2 - IGNAZIO MESSINA & C. S.P.A.:

servizio 8: RAVENNA - DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 10 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario intraregionale.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna e ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti (destinazione è il Porto di Ravenna).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è nuovo.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 42

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 429.000,00	€ 429.000,00	€ 429.000,00	€ 1.287.000,00
Contributo Ricalcolato	€ 429.000,00	€ 429.000,00	€ 429.000,00	€ 1.287.000,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 3 - SPINELLI S.R.L.:

servizio 9: DINAZZANO – LA SPEZIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna e ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 1 punto perché il servizio ha bilanciamento fino al 60%. Totali 5 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di La Spezia).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 35

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 52.965,00
Contributo Ricalcolato	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 52.965,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 4 – LOGTAINER S.R.L.:

servizio 10: RUBIERA - LA SPEZIA MARITTIMA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di La Spezia).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 48.186,00	€ 48.186,00	€ 48.186,00	€ 144.588,00
Contributo Ricalcolato	€ 48.187,40	€ 48.187,40	€ 48.187,40	€ 144.562,21

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 4 – LOGTAINER S.R.L.:

servizio 11: RUBIERA - SAVONA PARCO DORIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di Savona).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 31

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 38.238,00	€ 38.238,00	€ 38.238,00	€ 114.714,00
Contributo Ricalcolato	€ 38.238,51	€ 38.238,51	€ 38.238,51	€ 114.715,52

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 4 – LOGTAINER S.R.L.:

servizio 12: RUBIERA - GENOVA VOLTRI

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di Genova).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 31

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 40.368,00	€ 40.368,00	€ 40.368,00	€ 121.104,00
Contributo Ricalcolato	€ 40.369,56	€ 40.369,56	€ 40.369,56	€ 121.108,68

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 4 – LOGTAINER S.R.L.:

servizio 13: PIACENZA - SAVONA PARCO DORIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di Savona).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 34

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 19.668,00	€ 19.668,00	€ 19.668,00	€ 59.004,00
Contributo Ricalcolato	€ 19.669,12	€ 19.669,12	€ 19.669,12	€ 59.007,37

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 5 - FEREST RAIL S.P.A.:

servizio 14: SERBIA - RAVENNA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti (destinazione è il Porto di Ravenna).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti, in quanto il servizio utilizza unicamente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 26.675,00	€ 26.675,00	€ 26.675,00	€ 80.025,00
Contributo Ricalcolato	€ 18.227,62	€ 18.227,62	€ 18.227,62	€ 54.692,86

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Si evidenzia che il contributo è stato calcolato considerando la lunghezza complessiva dell'itinerario in chilometri percorsi all'interno dei confini della Regione Emilia-Romagna secondo le verifiche tecniche del Nucleo di valutazione.

Richiedente 5 - FEREST RAIL S.P.A.:

servizio 15: UNGHERIA - S.GIOVANNI IN P.

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Nessun punteggio assegnato.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Nessun punteggio assegnato.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna".

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 19

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 15.394,00	€ 15.394,00	€ 15.394,00	€ 46.182,00
Contributo Ricalcolato	€ 12.884,56	€ 12.884,56	€ 12.884,56	€ 38.653,69

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Si evidenzia che il contributo è stato calcolato considerando la lunghezza complessiva dell'itinerario in chilometri percorsi all'interno dei confini della Regione Emilia-Romagna secondo le verifiche tecniche del Nucleo di valutazione.

Richiedente 6 - PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA:

servizio 16: RAVENNA - DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 10 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario intraregionale.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna e ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti (destinazione è il Porto di Ravenna).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 43

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 540.000,00
Contributo Ricalcolato	€ 314.623,32	€ 314.623,32	€ 314.623,32	€ 943.869,96

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 7 - TERMINAL NORD SPA:

servizio 17: RAVENNA - DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 10 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario intraregionale.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna e ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti (destinazione è il Porto di Ravenna).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "*Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna*"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 42

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 82.035,00	€ 82.035,00	€ 82.035,04	€ 246.105,00
Contributo Ricalcolato	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 246.102,12

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 8 – MERCITALIA INTERMODAL S.p.A.:

servizio 18: RUSSI - SILLERY (FR)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Nessun punteggio assegnato.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Nessun punteggio assegnato.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna".

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 19

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 17.968,00	€ 17.968,00	€ 15.211,00	€ 51.147,00
Contributo Ricalcolato	€ 17.967,84	€ 17.967,84	€ 15.273,72	€ 51.209,40

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 8 – MERCITALIA INTERMODAL S.p.A.:

servizio 19: RUSSI - GUIGNICOURT (FR)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Nessun punteggio assegnato.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Nessun punteggio assegnato.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna".

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 19

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 30.901,00	€ 30.901,00	€ 25.817,00	€ 87.619,00
Contributo Ricalcolato	€ 30.901,20	€ 30.901,20	€ 26.411,88	€ 88.214,28

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 9 - BENEVENTI S.R.L.:

servizio 20: MASSA - DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna e ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è nuovo.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 31

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 63.441,27	€ 106.979,78	€ 100.759,65	€ 271.180,70
Contributo Ricalcolato	€ 63.441,26	€ 106.979,78	€ 100.759,65	€ 271.180,69

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 10 - MEDLOG ITALIA S.R.L:

servizio 21: MARZAGLIA - LA SPEZIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 1 punto perché il servizio ha bilanciamento fino al 40%. Totali 5 punti.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di La Spezia)

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "*Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna*"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 34

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 98.497,86	€ 98.497,86	€ 103.422,75	€ 300.418,47
Contributo Ricalcolato	€ 98.500,46	€ 98.500,46	€ 103.425,47	€ 300.426,39

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 10 - MEDLOG ITALIA S.R.L:

servizio 22: RAVENNA - MARZAGLIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 10 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario intraregionale.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 2 punti perché il servizio ha bilanciamento fra il 40% ed il 60%. Totali 6 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti (destinazione è il Porto di Ravenna).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 42

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 50.083,87	€ 50.083,87	€ 52.588,06	€ 152.755,80
Contributo Ricalcolato	€ 50.083,80	€ 50.083,80	€ 52.588,06	€ 152.755,65

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 10 - MEDLOG ITALIA S.R.L:

servizio 23: BOLOGNA - LA SPEZIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km e ulteriori 2 punti perché il servizio ha bilanciamento tra il 40% e il 60%. Totali 6 punti.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di La Spezia)

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "*Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna*"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 35

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 37.373,00	€ 37.373,00	€ 39.240,40	€ 113.986,40
Contributo Ricalcolato	€ 37.371,81	€ 37.371,81	€ 39.240,40	€ 113.984,01

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 10 - MEDLOG ITALIA S.R.L:

servizio 24: RAVENNA - MILANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti (destinazione è il Porto di Ravenna).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna".

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 39

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 60.660,95	€ 60.660,95	€ 63.694,00	€ 185.015,90
Contributo Ricalcolato	€ 60.660,96	€ 60.660,96	€ 63.694,00	€ 185.015,91

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 10 - MEDLOG ITALIA S.R.L:

servizio 25: MARZAGLIA – LIVORNO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di Livorno)

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 34

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 24.465,59	€ 24.465,59	€ 25.688,86	€ 74.620,04
Contributo Ricalcolato	€ 24.465,58	€ 24.465,58	€ 25.688,86	€ 74.620,03

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 10 - MEDLOG ITALIA S.R.L:

servizio 26: LIVORNO - BOLOGNA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di Livorno).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 12.379,84	€ 12.379,84	€ 12.998,41	€ 37.758,09
Contributo Ricalcolato	€ 12.379,44	€ 12.379,44	€ 12.998,40	€ 37.757,29

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 11 - CODOGNOTTO S.p.A:

servizio 27: PIACENZA - GLIWICE (PL) A/R

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 29

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 33.000,00	€ 39.600,00	€ 52.800,00	€ 125.400,00
Contributo Ricalcolato	€ 33.000,00	€ 39.600,00	€ 52.800,00	€ 125.400,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 12 - GL&T CARGO S.r.l.:

servizio 28: NEUWIED (KOBLENZ) (DE) – DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna, ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 2 punti perché il servizio ha bilanciamento tra il 40% e il 60%. Totali 6 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 29

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 59.444,00	€ 59.444,00	€ 52.136,00	€ 171.024,00
Contributo Ricalcolato	€ 59.703,11	€ 59.703,11	€ 52.363,08	€ 171.769,29

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 12 - GL&T CARGO S.r.l.:

servizio 29: DINAZZANO– KOBLENZ (DE)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna, ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è nuovo.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 29

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 20.648,00	€ 65.774,00	€ 58.466,00	€ 144.888,00
Contributo Ricalcolato	€ 20.738,03	€ 66.060,23	€ 58.720,20	€ 145.518,45

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 12 - GL&T CARGO S.r.l.:

servizio 30: BASILEA (CH)- DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna, ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 0.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 21

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 57.128,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 57.128,00
Contributo Ricalcolato	€ 57.128,61	€ 0,00	€ 0,00	€ 57.128,61

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 13 - LOTRAS S.R.L.:

servizio 31: BRINDISI - VILLA SELVA A/R

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di Brindisi).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 30

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 18.136,80	€ 20.504,88	€ 20.504,88	€ 59.146,56
Contributo Ricalcolato	€ 18.136,80	€ 20.504,88	€ 20.504,88	€ 59.146,56

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 13 - LOTRAS S.R.L.:

servizio 32: VILLA SELVA - VILLACH A/R

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è nuovo.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 27

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 44.985,60	€ 56.232,00	€ 56.232,00	€ 157.449,60
Contributo Ricalcolato	€ 44.985,60	€ 56.232,00	€ 56.232,00	€ 157.449,60

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 13 - LOTRAS S.R.L.:

servizio 33: INCORONATA - MODENA A/R

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%. Totali 7 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 20

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 21.189,96	€ 21.189,96	€ 21.189,96	€ 63.569,88
Contributo Ricalcolato	€ 21.189,96	€ 21.189,96	€ 21.189,96	€ 63.569,88

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 14 – HANNIBAL S.P.A.:

servizio 34: LA SPEZIA - MARZAGLIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km e ulteriori 1 punto perché il servizio ha bilanciamento fino al 40%. Totali 6 punti.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (destinazione è il Porto di La Spezia).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna".

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 35

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 160.145,00	€ 160.145,00	€ 160.145,00	€ 480.435,00
Contributo Ricalcolato	€ 160.144,58	€ 160.144,58	€ 160.144,58	€ 480.433,73

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 14 - HANNIBAL S.P.A.:

servizio 35: MELZO - RAVENNA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 2 punti perché il servizio ha bilanciamento compreso tra il 40% e il 60%. Totali 6 punti.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti (destinazione è il Porto di Ravenna).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna".

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 37

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 50.859,00	€ 50.859,00	€ 50.859,00	€ 152.577,00
Contributo Ricalcolato	€ 50.859,60	€ 50.859,60	€ 50.859,60	€ 152.578,80

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 14 - HANNIBAL S.P.A.:

servizio 36: MELZO - MARZAGLIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 " Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è nuovo.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 27

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 65.762,00	€ 65.762,00	€ 65.762,00	€ 197.287,00
Contributo Ricalcolato	€ 65.762,40	€ 65.762,40	€ 65.762,40	€ 197.287,20

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 15 - MINERARIA DI BOCA S.P.A.:

servizio 37: MASSA – DINAZZANO A/R

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna e ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 32

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 31.526,00	€ 102.086,00	€ 82.569,00	€ 216.181,00
Contributo Ricalcolato	€ 31.526,88	€ 102.087,04	€ 82.570,40	€ 216.184,32

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 15 - MINERARIA DI BOCA S.P.A.:

servizio 38: MASSA – MARZAGLIA A/R

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti, in quanto il servizio utilizza parzialmente, tratte non congestionate in base allo studio "Analisi delle criticità nei terminal intermodali della regione Emilia-Romagna"

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 30

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 19.481,00	€ 24.526,00	€ 19.869,00	€ 63.876,00
Contributo Ricalcolato	€ 19.481,62	€ 24.526,66	€ 19.869,70	€ 63.877,97

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 16 - MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.:

servizio 39: BOLOGNA – CATANIA BICOCCA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti (Destinazione è il porto di Catania).

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 27

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 8.240,43	€ 9.320,00	€ 10.399,49	€ 27.959,88
Contributo Ricalcolato	€ 8.240,71	€ 8.240,71	€ 8.240,71	€ 24.722,12

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 16 - MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.:

servizio 40: BOLOGNA - MADDALONI

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 25

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 10.171,60	€ 11.761,00	€ 13.350,00	€ 35.282,00
Contributo Ricalcolato	€ 10.171,60	€ 10.171,60	€ 10.171,60	€ 30.514,80

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 16 - MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.:

servizio 41: BOLOGNA - BARI

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 27

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 10.096,00	€ 11.461,00	€ 12.825,00	€ 34.382,60
Contributo Ricalcolato	€ 10.096,68	€ 10.096,68	€ 10.096,68	€ 30.290,04

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 16 - MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.:

servizio 42: TORINO - BOLOGNA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna. Totali 5 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è nuovo.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 27

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 6.205,00	€ 8.658,00	€ 12.987,00	€ 27.850,00
Contributo Ricalcolato	€ 6.217,20	€ 6.217,20	€ 6.217,20	€ 18.651,60

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 17 - DB CARGO TRANSA - FULL LOAD SOLUTIONS ITALIA S.R.L.:

servizio 43: LIMBURG (DE) - DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva), ulteriori 2 punti in quanto il polo di origine è compreso nella ZLS Emilia-Romagna, ulteriori 2 punti in quanto il servizio utilizza per un tratto le linee ferroviarie FER. Totali 7 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 2 punti perché il servizio ha bilanciamento compreso tra il 40% e il 60%. Totali 6 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 0.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 23

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 52.957,00	€ 141.220,00	€ 0,00	€ 194.177,00
Contributo Ricalcolato	€ 52.957,34	€ 141.219,58	€ 0,00	€ 194.176,93

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,011 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).



**GRADUATORIA BANDO DI ATTUAZIONE L.R. 24/2022
"INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE
MERCİ"**

**NUCLEO TECNICO DI VALUTAZIONE
RESOCONTO DELLA SEDUTA DEL
18 MAGGIO DELL'ANNO 2023**

Il giorno 18 maggio dell'anno 2023, si sono riuniti i membri del Nucleo Tecnico di Valutazione costituito con atto del Direttore Generale n.6201/2023, con le modalità previste nell'atto di nomina, e precisamente:

- 1) Mingozi Sabrina
- 2) Brognara Alfeo
- 3) Diegoli Leonardo

Il Nucleo ha preso atto della delibera di Giunta Regionale n. 746 del 15/05/2023: "BANDO ATTUATIVO RELATIVO AGLI "INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI: PARZIALE MODIFICA DGR 149/23 MEDIANTE ELEVAZIONE DEL CONTRIBUTO ANNUALMENTE CONCEDIBILE (ART. 9, COMMA 14, DELLA LR 24/22) E PREVISIONE DELLA POSSIBILITÀ DI RIMODULAZIONE DEI REQUISITI MINIMI RICHIESTI AL VERIFICARSI DI CONDIZIONI SOCIO ECONOMICHE (ART. 9 COMMA 9 DELLA LR 24/22)", che al punto 1a prevede che *"l'importo massimo del contributo annuale per i servizi ferroviari, è elevato al tetto massimo del 10 per cento delle risorse annualmente disponibili previsto all'art. 9, comma 14, della LR 24/22"*.

Il Nucleo ha pertanto adeguato le tabelle 1 e 2 del precedente verbale secondo quanto di seguito riportato

TABELLA 1 Graduatoria dei servizi ammessi e relativi contributi

Grad.	Servizio	serv.	Impresa	Contributo 0,011*km*ton I anno	Contributo ammissibile I anno	Contributo 0,011*km*ton II anno	Contributo ammissibile II anno	Contributo 0,011*km*ton III anno	Contributo ammissibile III anno	Contributo ammissibile totale
1	Ravenna - Dinazzano	16	Sapir S.P.A	314.623,32 €	200.000,00 €	314.623,32 €	200.000,00 €	314.623,32 €	240.000,00 €	640.000,00 €
2	Ravenna - Dinazzano	8	Ignazio Messina & C. S.P.A.	429.000,00 €	200.000,00 €	429.000,00 €	200.000,00 €	429.000,00 €	240.000,00 €	640.000,00 €
3	Ravenna - Dinazzano	17	Terminal Nord S.P.A	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	246.102,12 €
4	Ravenna - Marzaglia	22	Medlog Italia S.R.L.	50.083,80 €	50.083,80 €	50.083,80 €	50.083,80 €	52.588,06 €	52.588,06 €	152.755,66 €
5	Ravenna - Milano	24	Medlog Italia S.R.L.	60.660,96 €	60.660,96 €	60.660,96 €	60.660,96 €	63.694,00 €	63.694,00 €	185.015,92 €
6	Meizo - Ravenna	35	Hannibal S.P.A.	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	152.578,80 €
7	Ravenna - Segrate (MI)	7	Ignazio Messina & C. S.P.A.	71.148,00 €	0,00 €	143.748,00 €	0,00 €	143.748,00 €	0,00 €	0,00 €
8	Dinazzano - La Spezia	9	Spinelli S.R.L.	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	52.965,00 €
9	Bologna - La Spezia	23	Medlog Italia S.R.L.	37.371,81 €	37.371,81 €	37.371,81 €	37.371,81 €	39.240,40 €	39.240,40 €	113.984,02 €
10	La Spezia - Marzaglia	34	Hannibal S.P.A.	160.144,58 €	149.140,40 €	160.144,58 €	149.140,40 €	160.144,58 €	160.144,58 €	458.425,38 €
11	Piacenza - Savona Parco Doria	13	Logtainer S.R.L.	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	59.007,36 €
12	Marzaglia - La Spezia	21	Medlog Italia S.R.L.	98.500,46 €	51.883,43 €	98.500,46 €	51.883,43 €	103.425,47 €	84.477,54 €	188.244,40 €
13	Marzaglia - Livorno	25	Medlog Italia S.R.L.	24.465,58 €	0,00 €	24.465,58 €	0,00 €	25.688,86 €	0,00 €	0,00 €
14	Serbia - Ravenna	14	Ferest Rail S.P.A	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	54.682,86 €
15	Livorno - Bologna	26	Medlog Italia S.R.L.	12.379,44 €	0,00 €	12.379,44 €	0,00 €	12.998,40 €	0,00 €	0,00 €
16	Rubiera - La Spezia Marittima	10	Logtainer S.R.L.	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	144.562,20 €
17	Massa - Dinazzano A/R	37	Mineraria di Boca S.P.A.	31.526,88 €	31.526,88 €	102.087,04 €	102.087,04 €	82.570,40 €	82.570,40 €	216.184,32 €
18	Massa - Dinazzano	20	Beneventi S.R.I.	63.441,26 €	63.441,26 €	106.979,78 €	106.979,78 €	100.759,65 €	100.759,65 €	271.180,69 €
19	Rubiera - Savona Parco Doria	11	Logtainer S.R.L.	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	114.715,53 €
20	Rubiera - Genova Voltri	12	Logtainer S.R.L.	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	121.108,68 €
21	Zeebrugge CLDN Ports - Bologna Interporto	3	Hupac Intermodal S.A.	79.200,00 €	79.200,00 €	83.160,00 €	83.160,00 €	87.120,00 €	87.120,00 €	249.480,00 €
22	Brindisi - Villa Selva A/R	31	Lotras S.R.L.	18.136,80 €	18.136,80 €	20.504,88 €	20.504,88 €	20.504,88 €	20.504,88 €	59.146,56 €
23	Massa - Marzaglia A/R	38	Mineraria di Boca S.P.A.	19.481,62 €	19.481,62 €	24.526,66 €	24.526,66 €	19.869,70 €	19.869,70 €	63.877,98 €
24	Neuwied (Koblenz) - Dinazzano	28	GL&T Cargo S.R.L.	59.703,11 €	59.703,11 €	59.703,11 €	59.703,11 €	52.363,08 €	52.363,08 €	171.769,30 €
25	Dinazzano - Koblenz	29	GL&T Cargo S.R.L.	20.738,03 €	20.738,03 €	66.060,23 €	66.060,23 €	58.720,20 €	58.720,20 €	145.518,46 €

26	Wuppertal Langerfeld - Piacenza Intermodale	6	Hupac Intermodal S.A.	907,50 €	907,50 €	1.127,50 €	1.127,50 €	1.347,50 €	1.347,50 €	3.382,50 €
27	Piacenza - Gliwice (PL)	27	Codognotto S.P.A	33.000,00 €	33.000,00 €	39.600,00 €	39.600,00 €	52.800,00 €	52.800,00 €	125.400,00 €
28	Zeebrugge P&O - Piacenza Intermodale	1	Hupac Intermodal S.A.	2.393,60 €	2.393,60 €	3.575,00 €	3.575,00 €	5.005,00 €	5.005,00 €	10.973,60 €
29	Bologna Interporto - Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodal S.A.	75.240,00 €	75.240,00 €	112.200,00 €	112.137,50 €	113.520,00 €	113.520,00 €	300.897,50 €
30	Oradea Intermodal Vest - Piacenza Intermodale	4	Hupac Intermodal S.A.	26.400,00 €	26.400,00 €	31.680,00 €	0,00 €	36.960,00 €	33.007,50 €	59.407,50 €
31	Busto Arsizio - Bologna Cogefrin	5	Hupac Intermodal S.A.	19.800,00 €	15.858,90 €	22.440,00 €	0,00 €	25.080,00 €	0,00 €	15.858,90 €
32	Bologna - Catania Bicocca	39	Mercitalia Logistics S.P.A.	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	24.722,13 €
33	Torino - Bologna	42	Mercitalia Logistics S.P.A.	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	18.651,60 €
34	Villa Selva - Villach AVR	32	Lotras S.R.L.	44.985,60 €	44.985,60 €	56.232,00 €	56.232,00 €	56.232,00 €	56.232,00 €	157.449,60 €
35	Melzo - Marzaglia	36	Hannibal S.P.A.	65.762,40 €	0,00 €	65.762,40 €	0,00 €	65.762,40 €	28.995,82 €	28.995,82 €
36	Bologna - Bari	41	Mercitalia Logistics S.P.A.	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	30.290,04 €
37	Bologna - Maddaloni	40	Mercitalia Logistics S.P.A.	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	30.514,80 €
38	Limburg - Dinazzano AVR	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.R.L.	52.957,34 €	52.957,34 €	141.219,58 €	141.219,58 €	0,00 €	0,00 €	194.176,92 €
39	Basilea - Dinazzano	30	GL&T Cargo S.R.L.	57.128,61 €	57.128,61 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	57.128,61 €
40	Incoronata - Modena AVR	33	Lotras S.R.L.	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	63.569,88 €
41	Ungheria - S.Giovanni in P.	15	Ferrest Rail S.P.A.	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	38.653,68 €
42	Russi - Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodal S.P.A.	17.967,84 €	17.967,84 €	17.967,84 €	17.967,84 €	15.273,72 €	15.273,72 €	51.209,40 €
43	Russi - Guignicourt (FR)	19	Mercitalia Intermodal S.P.A.	30.901,20 €	30.901,20 €	30.901,20 €	30.901,20 €	26.411,88 €	26.411,88 €	88.214,28 €
TOTALE				1.783.150,25 €	1.998.964,28 €	2.018.687,47 €	2.018.687,47 €	5.800.802,00 €	5.800.802,00 €	

TABELLA 2 Elenco dei servizi ammessi per impresa richiedente e relativi contributi

grad.	Servizio	serv.	Impresa	Contributo ammissibile - I anno	Contributo ammissibile - II anno	Contributo ammissibile - III anno	Contributo ammissibile totale
21	Zeebrugge CLDN Ports - Bologna Interporto	3	Hupac Intermodal S.A.	79.200,00 €	83.160,00 €	87.120,00 €	249.480,00 €
26	Wuppertal Langerfeld - Piacenza Intermodale	6		907,50 €	1.127,50 €	1.347,50 €	3.382,50 €
28	Zeebrugge P&O- Piacenza Intermodale	1		2.393,60 €	3.575,00 €	5.005,00 €	10.973,60 €
29	Bologna Interporto - Manoppello Interporto d'Abruzzo	2	Hupac Intermodal S.A.	75.240,00 €	112.137,50 €	113.520,00 €	300.897,50 €
30	Busto Arsizio - Bologna Cogefrin	4		26.400,00 €	0,00 €	33.007,50 €	59.407,50 €
31	Oradea Intermodal Vest - Piacenza Intermodale	5		15.858,90 €	0,00 €	0,00 €	15.858,90 €
2	Ravenna -Dinazzano	8	Ignazio Messina& C.S.p.A.	200.000,00 €	200.000,00 €	240.000,00 €	640.000,00 €
7	Ravenna-Segrate (MI)	7		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
8	Dinazzano- La Spezia	9	Spinelli Srl	17.655,00 €	17.655,00 €	17.655,00 €	52.965,00 €
11	Piacenza - Savona Parco Doria	13	Logtainer srl	19.669,12 €	19.669,12 €	19.669,12 €	59.007,36 €
16	Rubiera - La Spezia Marittima	10		48.187,40 €	48.187,40 €	48.187,40 €	144.562,20 €
19	Rubiera - Savona Parco Doria	11		38.238,51 €	38.238,51 €	38.238,51 €	114.715,53 €
20	Rubiera -Genova Voltri	12		40.369,56 €	40.369,56 €	40.369,56 €	121.108,68 €
14	Serbia-Ravenna	14	Ferest Rail S.p.A.	18.227,62 €	18.227,62 €	18.227,62 €	54.682,86 €
41	Ungheria-S.Giovanni in P.	15		12.884,56 €	12.884,56 €	12.884,56 €	38.653,68 €
1	Ravenna-Dinazzano	16	Sapir S.p.A.	200.000,00 €	200.000,00 €	240.000,00 €	640.000,00 €
3	Ravenna-Dinazzano	17	Terminal Nord S.p.A.	82.034,04 €	82.034,04 €	82.034,04 €	246.102,12 €
42	Russi-Sillery (FR)	18	Mercitalia Intermodal S.p.A.	17.967,84 €	17.967,84 €	15.273,72 €	51.209,40 €
43	Russi-Guignicourt (FR)	19		30.901,20 €	30.901,20 €	26.411,88 €	88.214,28 €
18	Massa-Dinazzano	20	Beneventi S.r.l.	63.441,26 €	106.979,78 €	100.759,65 €	271.180,69 €
4	Ravenna - Marzaglia	22	Medlog Italia S.r.l.	50.083,80 €	50.083,80 €	52.588,06 €	152.755,66 €
5	Ravenna - Milano	24		60.660,96 €	60.660,96 €	63.694,00 €	185.015,92 €
9	Bologna - La Spezia	23		37.371,81 €	37.371,81 €	39.240,40 €	113.984,02 €
12	Marzaglia - La Spezia	21		51.883,43 €	84.477,54 €		188.244,40 €

13	Marzaglia - Livorno	25		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
15	Livorno - Bologna	26		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
27	Piacenza - Gliwice (PL)	27	Codognotto S.p.A.	33.000,00 €	39.600,00 €	52.800,00 €	125.400,00 €	
24	Neuwied (Koblentz) - Dinazzano	28		59.703,11 €	59.703,11 €	52.363,08 €	171.769,30 €	
25	Dinazzano - Koblenz	29	GL&T Cargo S.r.l.	20.738,03 €	66.060,23 €	58.720,20 €	145.518,46 €	
39	Basilea - Dinazzano	30		57.128,61 €	0,00 €	0,00 €	57.128,61 €	
22	Brindisi-Villa Selva A/R	31		18.136,80 €	20.504,88 €	20.504,88 €	59.146,56 €	
34	Villa Selva-Villach A/R	32	Lotras S.r.l.	44.985,60 €	56.232,00 €	56.232,00 €	157.449,60 €	
40	Incoronata/Modena A/R	33		21.189,96 €	21.189,96 €	21.189,96 €	63.569,88 €	
6	Meizo - Ravenna	35		50.859,60 €	50.859,60 €	50.859,60 €	152.578,80 €	
10	La Spezia - Marzaglia	34	Hannibal S.p.A.	149.140,40 €	149.140,40 €	160.144,58 €	458.425,38 €	
35	Meizo - Marzaglia	36		0,00 €	0,00 €	28.995,82 €	28.995,82 €	
17	Massa-Dinazzano A/R	37	Mineraria di Boca S.p.A.	31.526,88 €	102.087,04 €	82.570,40 €	216.184,32 €	
23	Massa-Marzaglia A/R	38		19.481,62 €	24.526,66 €	19.869,70 €	63.877,98 €	
32	Bologna-Catania Bicocca	39		8.240,71 €	8.240,71 €	8.240,71 €	24.722,13 €	
33	Torino-Bologna	42	Mercitalia Logistics S.p.A.	6.217,20 €	6.217,20 €	6.217,20 €	18.651,60 €	
36	Bologna-Bari	41		10.096,68 €	10.096,68 €	10.096,68 €	30.290,04 €	
37	Bologna-Maddaloni	40		10.171,60 €	10.171,60 €	10.171,60 €	30.514,80 €	
38	Limburg-Dinazzano A/R	43	DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.r.l.	52.957,34 €	141.219,58 €	0,00 €	194.176,92 €	
TOTALE				1.783.150,25 €	1.998.964,28 €	2.018.687,47 €	5.800.802,00 €	

Il nucleo ha quindi proceduto a stilare l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità, aggiornato secondo quanto previsto al punto 1a della delibera di Giunta Regionale n. 746 del 15/05/2023.

Tale elenco è di seguito riportato.

Impresa	Contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
Hupac Intermodal S.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Ignazio Messina & C. S.p.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Spinelli S.r.l.	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 17.655,00	€ 52.965,00
Logtainer S.r.l.	€ 146.464,59	€ 146.464,59	€ 146.464,59	€ 439.393,77
Ferest Rail S.p.A.	€ 31.112,18	€ 31.112,18	€ 31.112,18	€ 93.336,54
Porto Intermodale Ravenna S.p.A. Sapir	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Terminal Nord S.p.A.	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 82.034,04	€ 246.102,12
Mercitalia Intermodal S.p.A.	€ 48.869,04	€ 48.869,04	€ 41.685,60	€ 139.423,68
Beneventi S.r.l.	€ 63.441,26	€ 106.979,78	€ 100.759,65	€ 271.180,69
Medlog Italia s.r.l.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Codognotto S.p.A.	€ 33.000,00	€ 39.600,00	€ 52.800,00	€ 125.400,00
GL&T Cargo S.r.l.	€ 137.569,75	€ 125.763,34	€ 111.083,28	€ 374.416,37
Lotras S.r.l.	€ 84.312,36	€ 97.926,84	€ 97.926,84	€ 280.166,04
Hannibal S.p.A.	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 240.000,00	€ 640.000,00
Mineraria di Boca S.p.A.	€ 51.008,50	€ 126.613,70	€ 102.440,10	€ 280.062,30
Mercitalia Logistics S.p.A.	€ 34.726,19	€ 34.726,19	€ 34.726,19	€ 104.178,57
DB Cargo Transa Full Load Solutions Italia S.r.l.	€ 52.957,34	€ 141.219,58	€ -	€ 194.176,92
Totale	€ 1.783.150,25	€ 1.998.964,28	€ 2.018.687,47	€ 5.800.802,00

Il Nucleo invia al Responsabile del procedimento ing. Federica Ropa, il presente resoconto per il proseguo delle attività, evidenziando che dalla tabella sottostante si evince l'importo totale dei contributi ammissibili per ciascuna annualità, applicando il massimale annuale pari al tetto massimo del 10 per cento delle risorse annualmente disponibili previsto all'art. 9, comma 14, della LR 24/22:

	I° anno	II° anno	III° anno
Risorse LR 24 2022	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	€ 2.400.000,00
Contributo ammissibile	1.783.150,25 €	1.998.964,28 €	2.018.687,47 €
differenza	€ 216.849,75	€ 1.035,72	€ 381.312,53

Bologna 18/05/2023

Letto, confermato e sottoscritto:

Sabrina Mingozzi

Alfeo Brognara

Leonardo Diegoli

